

Bản án số: 326/2025/HS-ST

Ngày: 30/12/2025

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4- HÀ NỘI

- *Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:*

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị TNghân

Các Hội Thẩm nhân dân: Ông Chu Trần Vĩnh

Bà Lê Thị Huệ

- *Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Tiến Mạnh – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 4 – Hà Nội.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4- Hà Nội tham gia phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền- Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 12 năm 2025 tại trụ sở, Tòa án nhân dân khu vực 4 – Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 326/2025/TLST-HS ngày 08 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 318/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo:

Đặng Minh T, Sinh năm 1982, Giới tính: Nam; HKTT: Thôn N0, xã S, Thành phố Hải Phòng; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Đặng Văn T (c) và con bà Nguyễn Thị G; có vợ là Trần Thị TH; Có 02 con, lớn sinh năm 2010, con nhỏ sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 29/01/2021 bị Công an Thành phố Hải D ra quyết định xử phạt hành chính số tiền 1.000.000 đồng về hành vi “Đánh bạc” (Đã nộp phạt).

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “ Cấm đi khỏi nơi cư trú” – Có mặt tại phiên tòa

***Bị hại:** Chị Nguyễn Thùy D(đã chết)- Người đại diện hợp pháp: Anh Hoàng Tiến L, sinh năm 1987; địa chỉ: Thôn H, xã S, thành phố Hà Nội- có đơn xin xét xử vắng mặt tại phiên tòa

***Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:** Công ty TNHH MTV P- Người đại diện theo pháp luật: Anh Nguyễn Hiệp N- sinh năm 1971- địa chỉ tại số 24, phố A, khu T, xã U, thành phố Hải Phòng- có đơn xin xét xử vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Minh T là lái xe của Công ty TNHH MTV P (địa chỉ: số 24 phố A, thị trấn U, huyện Kim Thành, tỉnh Hải D; nay là xã U, thành phố Hải Phòng) có bằng lái xe hạng E, FC có giá trị đến ngày 10/5/2027 theo Hợp đồng lao

động số 04/PH/2025 ngày 01/01/2025, có thời hạn đến ngày 31/12/2025. Khoảng 06 giờ 06 phút ngày 08/8/2025, Đặng Minh T điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREGHT LINER BKS: 34H - 0XX.XX hạn đăng kiểm đến hết ngày 02/9/2025 kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu YONGCHAO BKS: 34R - 0XX.XX hạn đăng kiểm đến hết ngày 09/02/2026, chở 1 container loại 20m chứa phụ tùng xe đạp đến giao hàng cho Công ty cổ phần xe đạp Thống Nhất tại địa chỉ: Lô A2 cụm Công nghiệp vừa và nhỏ T, đường 70, phường X, thành phố Hà Nội.

Khi đến cổng công ty, T tắt máy, bật đèn cảnh báo khẩn cấp và đỗ xe ở giữa cổng để liên hệ cho xe vào trong công ty. Sau khi được ông Đỗ Văn S (SN 1963; HKTT: xã Đ, thành phố Hà Nội) là bảo vệ công ty đồng ý, T nổ máy điều khiển xe lùi lại để tiến dầu xe vào công ty. Khi T đang lùi xe về phía sau thì chị Nguyễn Thùy D (SN: 1989; HKTT: Số 21/354/137/21 đường T, phường K, thành phố Hà Nội) là nhân viên của công ty điều khiển xe máy nhãn hiệu Honda Lead màu đen BKS: 29E2 - 7XX.XX đi từ phía đường 70 hướng quốc lộ 32 để vào cổng công ty thấy xe lùi thì dừng lại. Khi dừng lại, chị D bị thanh chắn bảo vệ phía sau xe ô tô đè lên xe máy, chị D ngã xuống đường, bị bánh sau hàng ngoài cùng bên phải xe ô tô đè lên người làm chị D tử vong tại chỗ. Thấy tai nạn, ông Đỗ Văn S chạy ra hô “Có người phía sau đây” thì T dừng xe lại và điều khiển tiến xe về phía trước khoảng 2m rồi tắt máy, xuống xe chạy về phía sau kiểm tra rồi giữ nguyên hiện trường và thông báo cho cơ quan Công an biết. Đến khoảng 10 giờ sáng cùng ngày, Đặng Minh T đến cơ quan Công an xin đầu thú về hành vi của mình.

Vật chứng T giữ:

1. 01 xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREGHT LINKER BKS 34h-0XX.XX
2. 01 sơ mi rơ moóc YONGCHAO BKS:34R – 0XX.XX
3. 01 nhãn hiệu Honda Lead màu đen BKS: 29e2 – 7XX.XX
4. Giấy chứng nhận đăng ký moto, xe máy cấp cho xe máy BKS: 29E2 – 7XX.XX
5. 01 giấy phép lái xe hạng E, FC mang tên Đặng Minh T;
6. 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREGHT LINER BKS: 34H - 0XX.XX;
7. 01 giấy chứng nhận kiểm định xe sơ mi rơ moóc nhãn hiệu YONGCHAO BKS: 34R - 0XX.XX;
8. 01 USB chứa video cắt từ camera gắn trên buồng lái.
9. 01 USB bên trong chứa 02 video ghi lại hình ảnh vụ việc tại khu vực. Nó trước Công ty cổ phần ,A đường 70 X, thành phố Hà Nội.

Ngày 08/8/2025, Cơ quan CSĐT - Công an thành phố Hà Nội đã tiến hành xét nghiệm chất ma túy trong nước tiểu của Đặng Minh T cho kết quả âm tính, tiến hành xét nghiệm nồng độ cồn trong máu kết quả: không phát hiện có nồng độ cồn.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 08/8/2025: Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn: Là đường một chiều đường 70 mới thuộc phường X, thành phố Hà Nội có chiều từ B đi quốc lộ 32 có dải phân cách cứng ở giữa đường. Mặt đường được rải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng có bề rộng là

15 mét, được phân chia thành 4 làn xe chạy (trong đó có 01 làn đường khẩn cấp) bằng vạch sơn kẻ đường nét đứt.

Vết phanh bánh sau bên trái xe ô tô đầu kéo dài (2m40x0,3m): Có chiều hướng từ B đi quốc lộ 32, điểm đầu vết phanh vào mép đường là 3m27, điểm cuối vào mép đường là 3m25. Do điểm đầu vết phanh bánh sau bên trái xe ô tô đầu kéo vào đầu vết cày trượt xe mô tô là 8m80.

- Vị trí cày trượt xe mô tô BKS: 29E2 - 7XX.XX: Có chiều hướng từ B hướng quốc lộ 32 có diện 9m80x1m20, điểm đầu vết cày trượt vào mép đường 2m10, điểm cuối vào mép đường 1m50.

- Vị trí xe mô tô BKS: 29E2 - 7XX.XX: nằm đổ nghiêng sang phải trên mặt đường 70, đầu xe hướng chéo ra giải phân cách, đuôi xe hướng vào mép đường. Đo từ tâm trục bánh trước, bánh sau xe mô tô vào mép đường chuẩn lần lượt là 2m50; 1m50. Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô vào tâm trục bánh sau trục bên trái xe ô tô đầu kéo là 1m20, phần đầu xe, tay lái bị mắc vào thanh chắn bảo vệ phía sau xe ô tô đầu kéo.

- Vị trí xe ô tô đầu kéo BKS: 34H - 0XX.XX (34R - 0XX.XX): nằm trên mặt đường 70, đầu xe hướng quốc lộ 32, đuôi xe hướng đường Trịnh Văn Bô. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước bên phải ô tô đầu kéo vào mép đường chuẩn là 0m87, đo khoảng từ tâm trục xe mô tô và trục bên phải vào mép đường chuẩn lần lượt là 0m66; 0m77. Do khoảng cách từ tâm trục bánh trước xe mô tô và tâm trục bánh trước xe ô tô đầu kéo là 17m20.

- Vị trí nạn nhân nằm trên mặt đường 70 chiều từ đường Trịnh Văn Bô đi quốc lộ 32, đầu nạn nhân hướng chệch chéo vào vỉa hè, chân nạn nhân hướng chệch chéo dài phân cách ở giữa đường 70. Đo khoảng cách từ đầu nạn nhân vào mép đường chuẩn là 0,40 mét. Nạn nhân là nữ giới tư thế nằm ngửa.

Kết quả khám nghiệm phương tiện ngày 12/8/2025 đối với xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREGHT LINER BKS: 34H - 0XX.XX và rơ moóc nhãn hiệu YONGCHAO BKS: 34R - 0XX.XX: Tại khung kim loại, giá đỡ chắn đà phía sau đuôi xe, mặt ngoài có vết trượt, xước, rách ni lông trên diện (100x13,7)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 49,3cm. Một đầu dấu vết cách thanh chắn đà mép ngoài cùng bên phải là 55cm.

- Tại khung kim loại, giá đỡ thanh chắn đà, phía sau xe, bề mặt song song với mặt đất, mặt ngoài có vết trượt, xước, mài mòn, bám dính chất màu đen trên diện (103x5,4)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 47cm. Một đầu dấu vết mép ngoài cùng bên phải của thanh chắn đà là 52cm.

Tại cụm chi tiết thanh dầm, trục lõi giữa hai hàng bánh sau cùng phía sau xe theo chiều từ trên xuống dưới, bề mặt các đầu ổ trục và thanh dầm có vết trượt xước, mài mòn trên diện (92x21)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 37cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện ngày 12/8/2025 đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead màu đen BKS: 29E2 - 7XX.XX

Tại ốp nhựa bảo vệ cụm đèn chiếu sáng phía trước và mặt đồng hồ có vết trượt, xước, mài mòn, bám dính chất màu trắng trên diện (6x3,3)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 113cm, một đầu dấu vết cách mép ngoài cùng đầu tay nắm bên phải là 30cm.

- Tại mặt ngoài góc gương bên trái bị xoay lệch khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài có vết trượt xước, mài mòn, dính chất màu nâu trên diện (16,5x12)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 118cm.

- Tại ốp nhựa phía trước đầu xe, vị trí ở giữa ốp nhựa mặt nạ phía trước và Hà Nội chắn bùn phía trước. Mặt ngoài có vết trượt xước trên diện (3,5x0,5)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 63,5cm.

- Tại khung kim loại bảo vệ mặt ngoài cách yếm chắn gió phía trước bên trái và yếm chắn gió trước bên trái có vết trượt xước kim loại và trượt xước nhựa, mất sơn, bám dính chất màu vàng và nâu trên diện (67x41)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 42cm.

- Tại chắn bùn trước đầu xe nứt vỡ, mặt ngoài có vết trượt xước, mài mòn trên diện (21x14,5)cm. Một đầu dấu vết cách mép trước chắn bùn là 12cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 48,2cm.

- Tại mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái có vết trượt vết cao su, bám dính bùn đất trên diện khung tròn (127x8)cm.

- Tại khung kim loại bảo vệ xe phía dưới bàn đạp chân có vết trượt xước, mài mòn bám dính chất màu vàng nâu trên diện (61x1)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 31cm.

- Tại chân chống phụ bên trái vị trí gấp khi không di chuyển xe, mặt ngoài có vết trượt, bám dính chất màu vàng trên diện (25,5x8)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 23cm.

- Tại ốp nhựa bảo vệ bàn đạp chân phía sau bên trái bị rách, mặt ngoài có vết trượt xước mài mòn, bám dính màu nâu trên diện (6x5)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 37cm.

Tại chân chống giữa vị trí gấp khi xe di chuyển mặt ngoài có vết trượt xước, mài mòn, bám dính chất màu trắng trên diện (27x5)cm.

- Tại đầu tay nắm bên trái có vết rách cao su trượt xước mài mòn trên diện (3x2,5)cm.

- Tại cụm chi tiết còi, xi nhan trái phải và ốp nhựa bảo vệ cụm chi tiết bị nứt vỡ nhựa bám dính chất màu nâu trên diện (6,5x6)cm.

- Tại gương chiếu hậu đầu tay nắm, phanh, đầu ốp giảm xóc bánh trước khung kim loại bảo vệ xe, ốp nhựa và bàn đạp chân phía sau xe, ốp nhựa và ống xả phía sau bên phải có các dấu vết trượt xước, mài mòn do va chạm với mặt đường tạo thành.

Tại Kết luận giám định dấu vết va chạm số 6236/KL-KTHS ngày 09/9/2025 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an

Dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 34H-0XX.XX kéo sơ mi rơ moóc biển số 34R-0XX.XX với xe mô tô biển số 29E2-7XX.XX:

Dấu vết trượt xước, mất chất màu vàng và màu trắng, bám dính chất màu đen ở mặt sau khung kim loại bảo vệ phía sau sơ mi rơ moóc biển số 34R- 0XX.XX có chiều từ sau về trước, phù hợp với dấu vết trượt xước, mất chất màu đen, bám dính chất màu trắng và màu vàng ở mặt ngoài phía trước bên trái mặt nạ và yếm chắn gió bên trái xe mô tô biển số 29E2-7XX.XX. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 29E2-7XX.XX tại các vị trí này có chiều từ trước về sau.

Tại Kết luận giám định tử thi số 709/KLGĐTT-TTPY ngày 05/9/2025 của Trung tâm pháp y Hà Nội đối với chị Nguyễn Thùy D

1. Các kết quả chính:

* Kết quả xét nghiệm, giám định khác:

- Kết luận giám định mô bệnh học:

+ Dập phổi, chảy máu nhu mô phổi.

+ Dập gan, dập lách, dập bàng quang.

+ Não, tiểu não, tim, thực quản, thận, dạ dày, tụy, tuyến thượng thận, tử cung: Sung huyết.

- Kết luận giám định độc chất:

+ Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thùy D giám định: Không tìm thấy Ethanol, Methanol.

2. Kết luận:

Kết luận nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Thùy D, sinh năm 1989, tử vong do Đa chấn thương: Chấn thương ngực, chấn thương bụng, chấn thương khung chậu nặng”.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead màu đen BKS: 2912, 7XX.XX, quá trình điều tra xác định: xe có số khung RLHJF7939LZ32XXXX, số máy JF89E0269278, đăng ký chính chủ là chị Nguyễn Thùy D. Xe không nằm trong dữ liệu xe máy vật chứng. Do đó, ngày 18/9/2025, cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hà Nội đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe máy trên cho anh Hoàng Tiến L (SN: 1987; HKTT: thôn H, xã S, thành phố Hà Nội) là chồng của chị Nguyễn Thùy D. Anh Lực đã nhận lại chiếc xe máy trên và không có yêu cầu, đề nghị gì về dân sự.

Đối với xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREGHT LINER BKS: 34H - 0XX.XX kéo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu YONGCHAO BKS: 34R - 0XX.XX, quá trình điều tra xác định: xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREGHT LINER BKS: 34H - 0XX.XX, số khung: 3AKJGLDR4HSHV1509, số máy: 472910S0422697 và sơ mi rơ moóc Số 34R-0XX.XX,

khung: nhãn hiệu YONGCHAO BKS: LA996RBC2M3YXXXX, đăng ký chính chủ là Công ty TNHH MTV P (địa chỉ: số 24 phố A, xã U, Kim Thành, Hải D; nay là xã U, thành phố Hải Phòng). Ngày 18/9/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Hà Nội đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 34H - 0XX.XX, 01 giấy chứng nhận kiểm định cấp cho xe ô tô đầu kéo BKS: 34H - 0XX.XX; 01 sơ mi rơ moóc BKS: 34R - 0XX.XX, 01 giấy chứng nhận kiểm định cấp cho sơ mi rơ moóc BKS: 34R - 0XX.XX cho ông Nguyễn Hiệp Hưng (SN: 1971; HKTT: số 24 phố A, khu T, xã U, thành phố Hải Phòng) là Giám đốc Công ty TNHH MTV P. Anh N đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì

Về dân sự: Bị cáo Đặng Minh T đã bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thùy D số tiền 450.000.000 đồng, hỗ trợ chi phí tổ chức mai táng cho gia đình chị D số tiền 15.060.000 đồng. Do đó, anh Hoàng Tiến L - chồng chị D, đại diện gia đình không yêu cầu bồi thường gì khác, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Đặng Minh T.

Tại cơ quan điều tra, Đặng Minh T khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên, lời khai của bị can phù hợp với các biên bản khám nghiệm hiện

trường, khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện; phù hợp với các kết luận giám định, dữ liệu kiểm tra, T giữ hình ảnh camera và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Tại bản cáo trạng số 122 /CT-VKSKV4 ngày 28/11/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4- Hà Nội đã truy tố bị cáo Đặng Minh T về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 4 – Hà Nội giữ nguyên quan điểm truy tố nêu trên và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Đề nghị xử phạt bị cáo T từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, hạn thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự: cấm bị cáo hành nghề lái xe trong khoảng thời gian từ 12 tháng đến 15 tháng.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 bằng lái xe lưu trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4- Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với nội dung cáo trạng đã nêu. Xét lời khai của các bị cáo là thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra, vật chứng T được của vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06 giờ 06 phút ngày 08/8/2025, Đặng Minh T (có giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC) có giá trị đến ngày 10/5/2027 điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHT LINKER BKS: 34H – 0XX.XX kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu YONGCHAO BKS: 34R – 0XX.XX đi lùi trên đường một chiều tại trước của Công ty Cổ phần N, địa chỉ: Lô A2 cụm Công nghiệp vừa và nhỏ T, đường X, thành phố Hà Nội xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead màu đen BKS: 29E2-73XX.XX do chị Nguyễn Thùy D điều khiển đi phía sau. Hậu quả, chị D tử vong tại chỗ.

Nguyên nhân vụ tai nạn trên do Đặng Minh T điều khiển xe ô tô kéo theo sơ mi rơ moóc không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, đi lùi trên đường một chiều, vi phạm khoản 4 điều 3 và khoản 2 Điều 16 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024 (Hành vi vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm chết người), cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Bản cáo trạng số 122/CT-VKSKV4 ngày 28/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4- Hà Nội đã truy tố đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, việc để xảy ra va chạm là do lỗi của bị cáo, bị cáo đã thiếu chú ý quan sát khi tham gia giao thông, nên đã để xảy ra tai nạn gây hậu quả làm chết người. Trong tình huống khách quan, người bị hại đứng ở điểm mù của xe container dẫn đến hậu quả đáng tiếc xảy ra. Hành vi phạm của bị cáo đã gây thiệt hại về tính mạng sức khỏe con người, do vậy cần có mức hình phạt tương xứng.

Tình tiết tăng nặng TNHS: không có

Tình tiết giảm nhẹ TNHS: Khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng xem xét bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, ngay sau khi gây tai nạn cho bị hại, bị cáo đã ngay lập tức đưa người bị hại đi cấp cứu, không trốn tránh trách nhiệm và ra cơ quan công an đầu thú. Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không có yêu cầu gì về phần dân sự. Với những tình tiết trên, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng cho bị cáo điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

Xét bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, gia đình bị hại có đơn xin cho bị cáo nên xem xét cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của xã hội, được cải tạo ngoài xã hội theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự như đề xuất của Viện kiểm sát cũng đủ tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

Về hình phạt bổ sung: Do hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội nên xem xét áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe trong thời hạn 12 tháng.

Về xử lý vật chứng: Hội đồng xét xử xem xét trả lại cho bị cáo 01 bằng lái xe (bản gốc) lưu trong hồ sơ vụ án

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định pháp luật

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Đặng Minh T** đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Căn cứ :Áp dụng điểm a khoản 1; khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự

- Điều 135, 136, 331, 333, 336, 337 Bộ luật tố tụng hình sự

- Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt : Bị cáo Đặng Minh T 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, hạn thử thách 30 (ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về Ủy ban nhân dân xã S, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Luật Thi hành án hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Đặng Minh T hành nghề lái xe trong thời hạn 12 tháng.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đặng Minh T 01 bằng lái xe mang tên Đặng Minh T lưu trong hồ sơ vụ án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo những vấn đề liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- TAND thành phố Hà Nội;
- VKSND thành phố Hà Nội;
- VKSND khu vực 4 – Hà Nội;
- Phòng THADS khu vực 4- Hà Nội;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

PHẠM THỊ TNGÂN