

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2020/HC-ST

Ngày 11-02-2020

V/v: Khiếu kiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và yêu cầu bồi thường thiệt hại

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hà Văn Nâu.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Thủy;
2. Bà Nguyễn Thị Hải Yến.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Ngọc Anh – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Giang tham gia phiên tòa: Bà Giáp Thị Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hành chính thụ lý số 66/2019/TLST-HC ngày 28 tháng 10 năm 2019, về việc: Khiếu kiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và yêu cầu bồi thường thiệt hại theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 56/2019/QĐXXST-HC ngày 03 tháng 01 năm 2020 và Quyết định hoãn phiên tòa số.../2020/QQĐST-HC ngày 16 tháng 01 năm 2020, giữa:

- Người khởi kiện: Anh Hoàng Tuấn A, sinh năm 1990;

Địa chỉ: Thôn Nh, xã L, huyện Th, tỉnh Hà Nam, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- Người bị kiện:

- Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang. Do ông Đỗ Văn H – Chức vụ: Trưởng phòng đại diện theo pháp luật.

- Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang. Do ông Đỗ Văn H – Chức vụ: Trưởng phòng đại diện theo pháp luật.

- Người đại diện hợp pháp theo ủy quyền của người bị kiện: Ông Nguyễn Công Đ – Chức vụ: Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo đơn khởi kiện ghi ngày 04/9/2019, bản tự khai, biên bản lấy lời khai người khởi kiện anh Hoàng Tuấn A trình bày:

Khoảng 09 giờ 50' ngày 02/6/2019, anh có điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 90A-08231 di chuyển trên đường Hoàng Hoa Thám theo hướng từ thành phố Bắc Giang đi Cao Thượng qua km72 QL17 thì bị Cảnh sát giao thông ra tín hiệu dừng xe và thông báo lỗi chạy quá tốc độ quy định và lập biên bản vi phạm hành chính số 043069 /BB-VPHC cùng ngày.

Đến ngày 03/6/2019, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang do ông Nguyễn Công Đ – Phó Trưởng phòng ra Quyết định xử phạt số 037617 đối với anh, mức tiền 2.500.000đ (hai triệu, năm trăm nghìn đồng). Anh cho rằng hành vi hành chính lập biên bản nêu trên là trái pháp luật nên đến ngày 08/6/2019, anh đã có đơn khiếu nại lần đầu đối với hành vi nêu trên.

Đến ngày 21/8/2019, ông Đỗ Văn H – Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang ký quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT nhưng quyết định này giải quyết phản ánh không đúng với hành vi của anh. Vì vậy, ngày 09/8/2019 anh có đơn khiếu nại lần hai đối với hành vi và quyết định giải quyết khiếu nại nêu trên nhưng không được thụ lý giải quyết nên anh làm đơn khởi kiện, đề nghị Tòa án giải quyết:

- Hủy Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019 của Phó phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang vì quyết định này không có căn cứ, cụ thể là anh không vi phạm tốc độ, không cần thiết phải tuân theo hiệu lệnh của biển báo khu đông dân cư R.420 vì đoạn đường anh di chuyển tham gia giao thông không có biển báo nhắc lại theo đúng Quy chuẩn quốc gia về biển báo hiệu đường bộ Việt Nam.

- Hủy Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT ngày 21/8/2019 của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang do trái pháp luật vì thời hạn giải quyết khiếu nại không đảm bảo (quá 30 ngày) và căn cứ giải quyết khiếu nại không đúng quy định của pháp luật.

- Yêu cầu Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang bồi thường cho anh số tiền là 2.500.000đ. Vì quyết định xử phạt vi phạm hành chính và quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu nêu trên là không có căn cứ và không đúng quy định của pháp luật dẫn đến làm thiệt hại cho anh số tiền này.

Ngoài các yêu cầu trên ra, anh Hoàng Tuấn A không có thêm yêu cầu gì khác.

Vì lý do bận công việc nên anh Hoàng Tuấn A có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt. Tại phiên tòa, anh Hoàng Tuấn A vắng mặt.

Người bị kiện Trưởng Phòng và Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang do ông Đỗ Văn H – Chức vụ: Trưởng phòng đại diện theo pháp luật trình bày:

Về việc ban hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính

Hồi 09 giờ 50 phút ngày 02/6/2019, tổ Tuần tra kiểm soát giao thông (TTKSGT) của Phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Giang làm nhiệm vụ tại Km 72⁺⁶⁰⁰ Quốc lộ 17 thuộc địa phận huyện Tân Yên, tỉnh Bắc Giang phát hiện xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy hướng từ thành phố Bắc Giang đi trung tâm huyện Tân Yên với tốc độ 63 km/h tại Km 72 Quốc lộ 17 thuộc địa phận xã Quế Nham, huyện Tân

Yên, tỉnh Bắc Giang. Lái xe là anh Hoàng Tuấn A, sinh năm 1990; địa chỉ: Thôn Nh, xã L, huyện Th, tỉnh Hà Nam. Tổ TTKSGT tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính đối với anh Hoàng Tuấn A do đã vi phạm: "Điều khiển xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h (63/50km/h)".

Ngày 03/6/2019, Đội Tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn và xử lý vi phạm giao thông tiếp nhận hồ sơ vụ vi phạm hành chính của anh Hoàng Tuấn A do Tổ TTKSGT bàn giao. Kiểm tra hồ sơ vụ vi phạm cho thấy hành vi vi phạm được ghi trong biên bản đúng quy định tại Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ; chất lượng hình ảnh xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ rõ biển số xe vi phạm, địa điểm vi phạm và tốc độ vi phạm của xe.

Sau khi xem xét đề xuất của cán bộ xử lý vi phạm, đối chiếu hồ sơ việc vi phạm với các quy định của pháp luật. Căn cứ điểm đ khoản 6 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP; căn cứ Quyết định giao quyền xử phạt vi phạm hành chính số 282/QĐ-GQXP ngày 10/4/2019 của Trưởng phòng CSGT, Trung tá Nguyễn Công Đ - Phó Trưởng phòng CSGT ký quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019 đối với anh Hoàng Tuấn A về hành vi: "Điều khiển xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h (63/50km/h) trong khu vực đông dân cư, đường hai chiều không có giải phân cách giữa", mức tiền phạt 2.500.000 đồng (hai triệu năm trăm nghìn đồng).

Về thời hạn ban hành quyết định đã thực hiện đúng quy định Điều 66 Luật xử lý vi phạm hành chính (trong thời hạn 07 ngày kể từ ngày lập biên bản vi phạm hành chính).

Về quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu

Ngày 10/6/2019, Phòng CSGT nhận được đơn khiếu nại lần đầu đề ngày 08/6/2019 của anh Hoàng Tuấn A. Qua xem xét, đơn đủ điều kiện thụ lý giải quyết thuộc thẩm quyền của Phòng CSGT nên ngày 21/6/2019, Trưởng phòng CSGT ra thông báo thụ lý giải quyết khiếu nại lần đầu và Quyết định xác minh nội dung khiếu nại, thành lập tổ xác minh để xác minh các nội dung khiếu nại, thời hạn xác minh là 45 ngày (không kể ngày nghỉ). Lý do để xác định thời hạn giải quyết khiếu nại ở mức tối đa (45 ngày) là do đơn khiếu nại của anh Hoàng Tuấn A có nhiều tình tiết phức tạp, cần xác minh, thu thập tài liệu, hỏi ý kiến cơ quan chuyên môn.

- Căn cứ khoản 1 Điều 17 Thông tư số 11/2015/TT-BCA ngày 02/3/2015 của Bộ Công an quy định quy trình giải quyết khiếu nại trong Công an nhân dân, ngày 08/7/2019, Phòng CSGT báo cáo Giám đốc Công an tỉnh Bắc Giang có công văn số 794/CAT-CSGT đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang giải thích một số nội dung về việc đặt biển báo hiệu trên Quốc lộ 17.

- Ngày 16/7/2019, Tổ xác minh Phòng CSGT làm việc với người bị khiếu nại, đại diện Công an xã Quế Nham và xã Song Mai để xác minh, khảo sát tổ chức giao thông trên Quốc lộ 17.

- Ngày 18/7/2019, Phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Giang có Phiếu hẹn số 560/TCD-PCSGT hẹn anh Hoàng Tuấn A có mặt tại Phòng CSGT vào hồi 09h00 ngày 24/7/2019 để làm rõ thêm nội dung khiếu nại, cung cấp các tài liệu, bằng chứng có liên quan đến nội dung khiếu nại nhưng anh Hoàng Tuấn A không đến.

- Ngày 08/8/2019, Phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Giang có Thông báo (lần thứ nhất) số 699/TB-PCSGT hẹn anh Hoàng Tuấn A có mặt tại Phòng CSGT vào hồi 8h30 ngày 14/8/2019 để tổ chức đối thoại giải quyết khiếu nại nhưng anh Hoàng Tuấn A không đến.

- Ngày 14/8/2019, Phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Giang có Thông báo (lần thứ hai) số 721/TB-PCSGT hẹn anh Hoàng Tuấn A có mặt tại Phòng CSGT vào hồi 8h30 ngày 20/8/2019 để tổ chức đối thoại giải quyết khiếu nại. Đến 10h55 ngày 20/8/2019 anh Hoàng Tuấn A có mặt tại Phòng CSGT để tham gia đối thoại.

- Ngày 21/8/2019 (trong thời hạn 45 ngày làm việc), Trưởng phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Giang đã ký và ban hành Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT.

Về thời hạn thụ lý giải quyết khiếu nại đã thực hiện đúng quy định tại Điều 27, 28 Luật Khiếu nại và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 11/2015/TT-BCA ngày 02/3/2015 của Bộ Công an.

- Về căn cứ ra Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu: Về việc đặt biển báo R.420 "Bắt đầu khu đông dân cư" và biển báo R.421 "Hết khu đông dân cư" thể hiện:

Đoạn đường mà tổ TTKSGT tổ chức đo tốc độ nằm trong khu vực đông dân cư từ biển báo R.420 "Bắt đầu khu đông dân cư" tại Km 68⁺²⁰⁰ Quốc lộ 17 đến biển báo R.421 "Hết khu đông dân cư" tại Km 72⁺²⁰⁰ Quốc lộ 17 theo hướng thành phố Bắc Giang đi Tân Yên, có quy mô đường cấp III, bề rộng mặt đường >11m, gồm 02 (hai) làn đường, không có dải phân cách giữa, mỗi chiều đường chỉ có 01 (một) làn xe.

Theo QCVN 41:2016/BGTVT ngày 08/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải quy định thì đoạn đường này *"không bắt buộc lắp biển báo trên giá long môn hoặc cột cần vươn; không bắt buộc đặt thêm biển bên trái theo chiều xe chạy"*, bởi lẽ: Theo quy định tại Khoản 20.6 Điều 20 QCVN 41:2016/BGTVT thì *"Trên những đường mà mỗi chiều xe chạy có từ hai làn đường trở lên, biển được treo trên giá long môn hoặc cột cần vươn. Trong các trường hợp không đặt trên giá long môn hoặc cột cần vươn, thì có thể lắp đặt thêm biển báo phía bên trái của chiều xe chạy"*; ngoài ra tại khoản 3.50 Điều 3 QCVN 41:2016/BGTVT cũng nêu *"Cột cần vươn là một dạng kết cấu treo biển báo hoặc đèn tín hiệu giao thông dạng cột bên đường có cần vươn ra đường. Cột cần vươn khi cần thiết được dùng cho đường có phần đường dành cho xe cơ giới theo một hướng từ 2 làn xe trở lên..."* trong khi đoạn tuyến trên có 01 làn xe cho mỗi chiều xe chạy.

Về quy định đối với khu vực đông dân cư, tại Mục D.17 Phụ lục D của QCVN 41:2016/BGTVT nêu: *Đoạn đường qua khu vực đông dân cư được xác định bắt đầu bằng biển số R.420 "Bắt đầu khu đông dân cư" và kết thúc bằng biển số R.421 "Hết khu đông dân cư"; "Biển báo số R.420 có hiệu lực khu đông dân cư đối với tất cả các tuyến đường nằm trong khu vực đô thị cho đến vị trí đặt biển báo số R.421"*. Theo đó biển R.420 không bắt buộc phải đặt biển báo nhắc lại mà có hiệu lực trong cả khu vực đến khi gặp biển báo R.421.

Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang khẳng định biển báo R.420 và biển báo R.421 trên đoạn tuyến trên được lắp đặt theo đúng Quy chuẩn

41:2016/BGTVT. Tuyến đường trên không bắt buộc phải lắp biển báo trên giá long môn, cột cần vươn hoặc đặt thêm biển báo phía bên trái của chiều xe chạy và biển R.420 khi đi qua nơi đường giao nhau thì không phải bố trí biển nhắc lại.

Mặt khác, kết quả xác minh thể hiện anh Hoàng Tuấn A đi theo hướng từ thành phố Bắc Giang đi huyện Tân Yên qua khu vực cấm biển báo R.420 tại Km 68⁺²⁰⁰ nên không thể đưa ra lý do là qua ngã tư đường Hoàng Hoa Thám - Thân Khuê phải cấm biển báo nhắc lại.

Tổ TTKSGT phát hiện xe ô tô biển số 90A-082.31 do anh Hoàng Tuấn A điều khiển chạy tốc độ 63 km/h tại Km 72 Quốc lộ 17, địa điểm trên nằm trong khu vực đông dân cư, do đó Tổ TTKSGT lập biên bản vi phạm hành chính đối với anh Hoàng Tuấn A về hành vi: "Điều khiển xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h (63/50km/h)" là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

- Việc ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh Hoàng Tuấn A và yêu cầu bồi thường thiệt hại: Việc ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính của Trung tá Nguyễn Công Đ - Phó Trưởng phòng CSGT đối với anh Hoàng Tuấn A đã được ban hành đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục và thời hạn nên yêu cầu bồi thường thiệt hại của anh Hoàng Tuấn A là không có căn cứ, đề nghị Tòa án giải quyết theo quy định của pháp luật.

Vì lý do bận công việc nên ông Nguyễn Công Đ – Chức vụ: Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang đại diện theo ủy quyền vẫn giữ nguyên ý kiến, quan điểm mà ông Đỗ Văn H đã trình bày, đồng thời có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt. Tại phiên tòa, ông Nguyễn Công Đ vắng mặt.

Tham gia phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát phát biểu ý kiến:

- Quá trình giải quyết vụ án từ khi thụ lý đến trước khi mở phiên tòa Thẩm phán và Thư ký Tòa án tuân theo đúng trình tự tố tụng.

- Tại phiên tòa Hội đồng xét xử thực hiện đúng quy định của Luật tố tụng hành chính.

- Đề nghị HĐXX áp dụng; Điều 157, 158, 164, 193, 194, 204, 205 và Điều 206 Luật tố tụng hành chính 2015; Điều 54, 57, 67 và 68 Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012; điểm d khoản 6 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016; Điều 27, 28 Luật Khiếu nại và khoản 1 Điều 5 và Điều 11 Thông tư số 11/2015/TT-BCA ngày 02/3/2015 của Bộ Công an.

Xử: Bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của anh Hoàng Tuấn A đã đưa ra.

- Về án phí, quyền kháng cáo đề nghị HĐXX giải quyết theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Căn cứ vào tài liệu, chứng cứ đã được kiểm tra, xem xét tại phiên tòa; ý kiến của Kiểm sát viên, các quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử nhận định:

[1]. Về sự vắng mặt của các đương sự tại phiên tòa

Ngày 03/01/2020, Tòa án đã ra quyết định đưa vụ án ra xét xử và giấy triệu tập phiên tòa cho các đương sự để mở phiên tòa xét xử vào 07 giờ 30' ngày 16/01/2020.

Tòa án đã tiến hành tổng đạt, đã triệu tập hợp lệ các đương sự theo đúng quy định nhưng tại phiên tòa lần thứ nhất người khởi kiện và đại diện của người bị kiện vắng mặt nên Tòa án đã hoãn phiên tòa và ấn định xét xử lần thứ hai vào 08 giờ 00 phút ngày 11/02/2020.

Tòa án đã tiến hành giao và tổng đạt các văn bản trên cho các đương sự theo đúng quy định của pháp luật. Tại phiên tòa ngày 11/02/2020 vì lý do bận công việc nên người khởi kiện và người đại diện hợp pháp của người bị kiện đều có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt.

Căn cứ vào Điều 158 Luật tố tụng Hành chính 2015, HĐXX vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định của pháp luật.

[2]. Về thẩm quyền thụ lý giải quyết và thời hiệu khởi kiện vụ án

Ngày 04/9/2019, anh Hoàng Tuấn A làm đơn khởi kiện; đến ngày 06/9/2019 thì nộp đơn khởi kiện tại Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Giang đề nghị Tòa án giải quyết:

- Hủy Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019 và hủy Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT ngày 21/8/2019 của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang;

- Yêu cầu Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang bồi thường cho người khởi kiện số tiền là 2.500.000đ.

Xét thấy, đây là khiếu kiện quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, thuộc thẩm quyền giải quyết của TAND tỉnh Bắc Giang được quy định định tại khoản 3 Điều 32 và thực hiện đúng về thời hiệu khởi kiện được quy định tại Điều 116 Luật tố tụng hành chính 2015.

[3]. Xét về quyết định xử phạt vi phạm hành chính

[3.1]. Đối với Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019.

- Về trình tự, thủ tục ban hành quyết định hành chính:

Ngày 02/6/2019, do anh Hoàng Tuấn A điều khiển xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h (63/50km/h) nên Tổ TTKSGT lập biên bản vi phạm hành chính đối với anh Hoàng Tuấn A.

Ngày 03/6/2019, Đội Tuyên truyền, điều tra, giải quyết tai nạn và xử lý vi phạm giao thông tiếp nhận hồ sơ vụ vi phạm hành chính của anh Hoàng Tuấn A do Tổ TTKSGT bàn giao. Kiểm tra hồ sơ vụ vi phạm cho thấy hành vi vi phạm được ghi trong biên bản đúng quy định tại Nghị định 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ; chất lượng hình ảnh xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ thể hiện rõ biển số xe vi phạm, địa điểm vi phạm và tốc độ vi phạm của xe.

- Về thời hạn ban hành quyết định hành chính: Người có thẩm quyền ra quyết định đã thực hiện đúng quy định tại Điều 66 Luật xử lý vi phạm hành chính (trong thời hạn 07 ngày kể từ ngày lập biên bản vi phạm hành chính).

- Về thẩm quyền ban hành quyết định hành chính: Người có thẩm quyền ra quyết định đã căn cứ vào Điều 54 Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012; điểm

đ khoản 6 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP; Quyết định giao quyền xử phạt vi phạm hành chính số 282/QĐ-GQXP ngày 10/4/2019 của Trưởng phòng CSGT nên Trung tá Nguyễn Công Đ - Phó Trưởng phòng CSGT ký quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019 đối với anh Hoàng Tuấn A về hành vi: "Điều khiển xe ô tô biển số 90A-082.31 chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h (63/50km/h) trong khu vực đông dân cư, đường hai chiều không có giải phân cách giữa", mức tiền phạt 2.500.000 đồng (hai triệu năm trăm nghìn đồng) là đúng quy định của pháp luật.

[3.2]. Xét về quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu

- Về thụ lý đơn, trình tự, thủ tục và thời hạn ban hành quyết định giải quyết khiếu nại:

Ngày 10/6/2019, Phòng CSGT nhận được đơn khiếu nại lần đầu đề ngày 08/6/2019 của anh Hoàng Tuấn A. Sau khi xem xét đơn (trong thời hạn mười ngày làm việc) nên ngày 21/6/2019, Trưởng phòng CSGT ra Thông báo thụ lý giải quyết khiếu nại lần đầu và Quyết định xác minh nội dung khiếu nại, thành lập tổ xác minh để xác minh các nội dung khiếu nại, thời hạn xác minh là 45 ngày (không kể ngày nghỉ) và tổ chức đối thoại với người khiếu nại đã thực hiện đúng quy định tại Điều 27, 28 Luật Khiếu nại và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 11/2015/TT-BCA ngày 02/3/2015 của Bộ Công an.

- Về thẩm quyền ban hành quyết định giải quyết khiếu nại: Ngày 21/8/2019 (trong thời hạn 45 ngày làm việc), Trưởng phòng CSGT Công an tỉnh Bắc Giang đã ký và ban hành Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT là đảm bảo quy định tại Điều 18 Thông tư số 11/2015/TT-BCA ngày 02/3/2015 của Bộ Công an.

[4]. Xét về nội dung yêu cầu hủy các quyết định hành chính và yêu cầu bồi thường

Căn cứ vào ý kiến, lời khai và các tài liệu chứng cứ do các bên đương sự cung cấp; căn cứ Công văn số 2186/SGTVT-QLKC ngày 23/7/2019 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang về việc: Thông tin về biển báo trên QL17 đoạn KM68-Km73; căn cứ vào biên bản xem xét, thẩm định tại chỗ ngày 06/02/2020 của Tòa án tiến hành thể hiện:

- Ngày 02/6/2019, anh Hoàng Tuấn A điều khiển xe ô tô biển số 90A-082.31 di chuyển theo hướng từ xã Song Mai, thành phố Bắc Giang có cấm biển báo R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư” tại Km68+200 Quốc lộ 17 đến Biển báo R.421 “Hết khu đông dân cư” tại Km72+200 Quốc lộ 17 thuộc địa phận xã Quế Nham, huyện Tân Yên. Tuyến đường này không bắt buộc phải lắp biển báo trên giá long môn, cột cần vươn hoặc đặt thêm biển báo phía bên trái của chiều xe chạy và biển R.420 khi đi qua nơi đường giao nhau thì không phải bố trí biển nhắc lại được quy định tại mục “5. Về hiệu lực của biển số R.420 “Bắt đầu khu đông dân cư” tại Phụ lục Hướng dẫn một số nội dung triển khai thực hiện Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT kèm theo Công văn số 8484/BGTVT-KHCN ngày 31/7/2017 của Bộ Giao thông vận tải, về việc hướng dẫn một số nội dung trong quá trình triển khai thực hiện Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2017/BGTVT.

- Khi di chuyển trong đoạn đường trên, anh Hoàng Tuấn A đã chạy quá tốc độ quy định từ 10 km/h đến 20 km/h (63/50km/h) trong khu vực đông dân cư, đường hai chiều không có giải phân cách giữa là vi phạm quy định tại điểm đ khoản 6 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ nên Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019 và Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT ngày 21/8/2019 của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật, do vậy không làm phát sinh trách nhiệm bồi thường nên yêu cầu bồi thường thiệt hại của anh Hoàng Tuấn A là không có cơ sở chấp nhận.

Từ những phân tích và căn cứ nêu trên, HĐXX thấy cần chấp nhận ý kiến của người bị kiện đã đưa ra, bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của anh Hoàng Tuấn A như ý kiến phát biểu của Kiểm sát viên tại phiên tòa đã đề nghị.

[5]. **Về án phí:** Căn cứ Điều 29 và 32 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án, do yêu cầu của người khởi kiện không được Tòa án chấp nhận nên anh Hoàng Tuấn A phải chịu 300.000đ tiền án phí hành chính sơ thẩm và 300.000đ tiền án phí dân sự sơ thẩm không có giá ngạch.

[6]. **Về quyền kháng cáo:** Các đương sự được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 32, 157, 158, 164, 193, 194, 204, 205 và Điều 206 Luật tố tụng hành chính 2015.

Căn cứ Điều 54, 57, 67 và 68 Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2012; điểm đ khoản 6 Điều 5 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016; Điều 27, 28 Luật Khiếu nại và khoản 1 Điều 5 và Điều 11 Thông tư số 11/2015/TT-BCA ngày 02/3/2015 của Bộ Công an. Xử:

1. Bác toàn bộ yêu cầu khởi kiện của anh Hoàng Tuấn A về việc:

- Hủy Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 037617/QĐ-XPVPHC ngày 03/6/2019 và hủy Quyết định giải quyết khiếu nại lần đầu số 742/QĐ-PCSGT ngày 21/8/2019 của Trưởng phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang;

- Yêu cầu Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Giang bồi thường thiệt hại với số tiền là 2.500.000đ (hai triệu, năm trăm nghìn đồng).

2. Về án phí: Căn cứ Điều 29 và 32 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc anh Hoàng Tuấn A phải chịu 300.000đ tiền án phí hành chính sơ thẩm và 300.000đ tiền án phí dân sự sơ thẩm không có giá ngạch nhưng được trừ vào 300.000đ anh Hoàng Tuấn A đã nộp theo biên lai thu số AA/2018/0000462 ngày 23 tháng 10 năm 2019 của Cục thi hành án dân sự tỉnh Bắc Giang. Anh Hoàng Tuấn A phải nộp tiếp số tiền còn thiếu là 300.000đ.

3. Về quyền kháng cáo: Các đương sự vắng mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hợp lệ.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Cục THADS tỉnh Bắc Giang;
- Các đương sự;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hà Văn Nâu