

Bản án số: 128/2025/HS-ST
Ngày: 16-6-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thắm;
- Ông Lương Thanh Nhân.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Kim Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 143/2025/TLST-HS ngày 03 tháng 6 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 147/2025/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 6 năm 2025, đối với bị cáo:

Nguyễn Đức H, sinh năm 1989, tại tỉnh B; hộ khẩu thường trú: Tổ 6, khu phố 5, thị trấn T, huyện H, tỉnh B; chỗ ở Khu phố T, thị trấn T, huyện H, tỉnh B; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Q và bà Nguyễn Thị G; vợ là Lê Thị T; có 01 con lớn sinh năm 2013; tiền án: Không; tiền sự: Không.

Ngày 29/8/2024, bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Bị hại: Ông Nguyễn Tuấn A, sinh năm 1993; địa chỉ: Khu phố 2, phường M, thành phố B, tỉnh B (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Trung H, sinh năm 1960; địa chỉ: Khu phố 2, phường M, thành phố B, tỉnh B (có yêu cầu vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Ông Châu Nghệ Đ, sinh năm 1977 và bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1970; địa chỉ: Số 8, đường 3, Phường 7, Quận 1, Thành phố H.

2. Ông Hoàng Minh Đ1, sinh năm 1970; địa chỉ: 32/12 đường N, Phường 6, Quận 5, Thành phố H.

3. Ông Nguyễn Thế T1, sinh năm 1991; địa chỉ: Khu phố 12, phường M, thị xã C, tỉnh B.

4. Bà Hà Thanh Đ2; sinh năm 1990; địa chỉ: Khu phố 7, thị trấn D, huyện D, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đức H được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp giấy phép lái xe hạng C số 790139405659 ngày 12/9/2022.

Khoảng 23 giờ 40 phút ngày 19/6/2024, Nguyễn Đức H điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30 lưu thông trên đường đường Mỹ Phước - Tân Vạn theo hướng từ thành phố Bến Cát đến huyện Bàu Bàng. Khi đến đoạn đường thuộc khu phố 5, phường Chánh Phú Hoà, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương, H điều khiển xe ô tô biển số 51C-355.30 đỗ sát lề đường phía bên phải, trên làn đường dành cho xe mô tô lưu thông rồi tắt máy xe và đi vệ sinh ở gần đó nhưng không mở đèn tín hiệu cảnh báo và đặt biển cảnh báo nguy hiểm.

Đến khoảng 23 giờ 50 phút cùng ngày, ông Nguyễn Tuấn A điều khiển xe mô tô biển số 61H1-271.20 lưu thông trên làn đường xe mô tô cùng chiều với xe ô tô tải biển số 51C-355.30 thì xảy ra va chạm vào phía sau, bên trái xe ô tô biển số 51C-355.30. Sau va chạm, ông Nguyễn Tuấn A bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Mỹ Phước. Sau đó, được chuyển đến Bệnh viện Đa khoa Bình Dương, nhưng ông Nguyễn Tuấn A đã tử vong.

Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30.
- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30.
- 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30.
- 01 Giấy phép lái xe hạng C số 7790139405659 ngày 12/9/2022 mang tên Nguyễn Đức H.
- 01 xe mô tô biển số 61H1 - 271.20.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản dựng lại hiện trường xác định:

Lấy cột điện chiếu sáng số 51 trong dải phân cách cố định (cột đèn cách lề đường 9,50m; chọn mép lề đường bên phải theo hướng từ thành phố Bến Cát đến huyện Bàu Bàng làm mép đường chuẩn để xác định vị trí nạn nhân, dấu vết, tang vật, phương tiện tại hiện trường.

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường Mỹ Phước – Tân Vạn, trên phần đường dành cho xe mô tô theo hướng xe lưu thông từ thành phố Bến Cát đến huyện Bàu Bàng rộng 7,5m được chia ra thành hai làn đường. Làn đường bên trong kẻ sát với lề đường rộng 3,8m; Làn đường sát với dải phân cách cố định có trồng hoa và cây

xanh rộng 3,7m. Giữa hai làn đường có vạch chia đường bằng sơn màu trắng (dạng vạch đứt đoạn). Đường được trải nhựa bằng phẳng, không gồ ghề, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, trên đường có đặt biển báo phân chia làn đường.

- Xe ô tô tải biển số 51C – 355.30 đỗ trên làn đường dành cho xe mô tô, đầu xe quay về hướng đi Bàu Bàng, bánh trước bên phải của xe ô tô tải cách mép đường chuẩn là 0,25m; bánh sau bên phải của xe ô tô tải cách mép đường chuẩn là 0,30m ; bánh trước bên trái của xe ô tô tải cách vạch sơn đứt đoạn phân chia làn đường là 1,73m và cách cây trụ đèn chiếu sáng 51 là 9,2m; bánh sau bên trái của xe ô tô tải cách vạch sơn đứt đoạn phân chia làn đường là 1,6m; xe tải có kích thước bao là 6,13m x 1,86m x 2,89 m. Trục bánh trước đến trục bánh sau là 3,36m.

- Xe mô tô biển số 61H1 - 271.20 đâm vào góc trái phía sau bên dưới của thùng xe ô tô tải 51C – 355.30; Xe mô tô trong tư thế đứng 1/2 phía trước của xe chui vào gầm của xe ô tô tải đầu xe mô tô quay hơi chếch về hướng Tây Bắc. Trục bánh trước của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 2m và các bánh sau bên trái của xe ô tô tải là 1,2m; Trục bánh sau của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 1,6m.

- Vết màu nâu đỏ trên mặt đường nơi xảy ra tai nạn giao thông, vết màu nâu đỏ, ẩm ướt có kích thước 0,18m; Cách mép đường chuẩn là 2,3m và cách bánh sau của xe mô tô là 0,68m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô tải biển số 51C – 355.30: Cửa sau bên trái thùng xe tải có vết móp hướng từ sau ra trước kích thước 0,5m x 0,7m cách mặt đường nhựa cao nhất là 1,6m; thấp nhất là 1m; góc cản sau bên trái phía dưới thùng xe có dấu vết bị cong theo hướng từ sau ra trước kích thước 0,5 x 0,7m ; cao cách mặt đường cao nhất là 0,9m; thấp nhất là 0,7m; biển số phía sau của xe ô tô tải bị bung ra khỏi chỗ gắn cố định và kẹt vào chỗ cản bị đẩy cong với phía trước.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 61H1 - 271.20 : Vỡ toàn bộ phần đầu xe, cổ xe bị gãy và bị đẩy cong về sau, vỡ toàn bộ bình bên phải và bình bên trái, vỡ về trước của xe, vỡ một phần tấm nhựa ốp sườn bên phải của xe, cần thắng chân bị đẩy cong về sau.

Theo Kết luận giám định pháp y về tử thi số 2994/KLGĐTT-KTHS ngày 20/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Anh Nguyễn Tuấn A chết do đa chấn thương.

Theo kết quả xét nghiệm lấy mẫu máu lúc 01 giờ 11 phút ngày 20/6/2024 của Bệnh viện đa khoa Mỹ Phước, xác định: Nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Tuấn A là 42,4 mmol/L (tương đương 194,4mg/100ml).

* Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30 do ông Châu Nghệ Đường đứng tên chủ sở hữu. Ngày 06/9/2019, ông Đường và vợ là bà Nguyễn Thị H1 uỷ quyền cho ông Hoàng Minh Đức toàn quyền quyết định đối với xe ô tô tải biển số 51C – 355.30. Ngày 26/9/2019, ông Đức bán xe ô tô tải biển số 51C – 355.30 cho ông Nguyễn Thế Tấn nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 19/6/2024, ông Tấn thuê Nguyễn Đức H điều khiển xe ô tô tải biển số 51C – 355.30 đi giao hàng, trên đường về thì xảy ra tai nạn giao thông. Ngày 15/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều

tra Công an thành phố Bến Cát giao trả: 01 xe ô tô tải biển số 51C – 355.30; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30 cho ông Tân.

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu Wave S110 biển số 61H1 - 271.20 do bà Hà Thanh Đ2 đứng tên chủ sở hữu. Khoảng năm 2016, bà Đ2 bán xe mô tô biển số 61H1-271.20 cho ông Nguyễn Tuấn A nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 15/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát giao trả xe mô tô biển số 61H1 - 271.20 cho ông Nguyễn Trung H (cha ruột) là người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Tuấn A.

* Về trách nhiệm dân sự: Ngày 13/7/2024, bị cáo Nguyễn Đức H và ông Trần Thế T1 đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Tuấn A là ông Nguyễn Trung H số tiền 160.000.000 đồng. Ông H không yêu cầu gì khác và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho H.

Tại Cáo trạng số 154/CT-VKSBC ngày 02/6/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

*** Tại phiên tòa:**

- Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố tại Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và đề nghị ấn định thời hạn thử thách theo quy định pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị giải quyết do người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đề nghị trả Giấy phép lái xe cho bị cáo.

- Bị cáo tranh luận: Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị. Xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

- Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết

định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Bị cáo Nguyễn Đức H được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp Giấy phép lái xe hạng C số 790139405659 ngày 12/9/2022.

Khoảng 23 giờ 40 phút ngày 19/6/2024, bị cáo Nguyễn Đức H đang điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-355.30 lưu thông trên đường, khi đến đoạn đường thuộc khu phố 5, phường Chánh Phú Hoà, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương bị cáo H có hành vi điều khiển xe ô tô tải biển số 51C-355.30 đỗ sát lề đường phía bên phải, trên làn đường dành cho xe mô tô lưu thông rồi tắt máy xuống xe nhưng không mở đèn tín hiệu cảnh báo và đặt biển cảnh báo nguy hiểm. Đến khoảng 23 giờ 50 phút cùng ngày, ông Nguyễn Tuấn A điều khiển xe mô tô lưu thông trên làn đường xe mô tô cùng chiều với xe ô tô tải của bị cáo đang đỗ trên làn xe mô tô thì xảy ra va chạm vào phía sau, bên trái xe ô tô tải của bị cáo Nguyễn Đức H. Sau va chạm, bị hại Nguyễn Tuấn A bị thương nặng được đưa đi cấp cứu nhưng đã tử vong.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Đức H đỗ xe ô tô tải trên làn đường xe mô tô nhưng không bật đèn tín hiệu và không đặt biển cảnh báo nguy hiểm cho người khác biết dẫn đến tai nạn giao thông làm ông Nguyễn Tuấn A tử vong đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8 và các điểm a, d khoản 3 Điều 18 Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Do đó, Cáo trạng số 154/CT-VKSBC ngày 02/6/2025 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Đức H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại được pháp luật bảo vệ. Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát truy tố bị cáo, buộc bị cáo chịu trách nhiệm hình sự do hành vi của bị cáo gây ra là cần thiết, nhằm tăng cường ý thức của người tham gia giao thông.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị hại một phần lỗi khi điều khiển phương tiện giao thông nhưng trong máu có nồng độ

còn vượt mức quy định. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6]. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017). Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và phạm tội lần đầu. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội theo Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo;

Xét đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo và phù hợp quy định pháp luật, nên HĐXX thống nhất.

[7]. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Đối với xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30 qua điều tra, xác minh, ngày 15/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát giao trả: 01 xe ô tô tải biển số 51C – 355.30; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30; 01 Giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, màu trắng, biển số 51C-355.30 cho ông Nguyễn Thế Tấn là phù hợp.

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu Wave S110 biển số 61H1 - 271.20 qua điều tra, xác minh, ngày 15/7/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát giao trả xe mô tô biển số 61H1 - 271.20 cho ông Nguyễn Trung Hiến (là người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Tuấn A) là phù hợp.

- Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790139405659 ngày 12/9/2022 mang tên Nguyễn Đức H: Xét cần trả lại cho bị cáo.

[8]. Xét lời đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên HĐXX thống nhất.

[9]. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Các Điều 135 và 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 và Điều 26 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/6/2025).

Giao bị cáo Nguyễn Đức H cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện H, tỉnh B giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm về trách nhiệm dân sự nên không xem xét giải quyết.

3. Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức H 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790139405659 ngày 12/9/2022 mang tên Nguyễn Đức H.

(Theo Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 13/6/2025, giữa Công an tỉnh Bình Dương và Chi cục THADS thành phố Bến Cát).

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Đức H phải nộp số tiền 200.000 đồng.

5. Hủy bỏ Lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú số 147/LCĐKNCT-TA ngày 03/6/2025 đối với bị cáo Nguyễn Đức H.

6. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/6/2025).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 - Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Bến Cát;
- Chi cục THADS thành phố Bến Cát;
- UBND thị trấn T, huyện H, tỉnh B;
- Công an thị trấn T, huyện H, tỉnh B;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành