TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 9 - BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 01/2025/HSST Ngày 14/7/2025	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 9 - BẮC NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Trần N Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Viết Dũng, ông Lê Bá Thành.

Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Lan Hương, Thư ký Toà án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Bắc Ninh: Bà Đoàn Thị Thủy, Kiểm sát viên.

Ngày 14/7/2025, tại trụ sở Toà án nhân dân khu vực 9 - Bắc Ninh mở phiên toà xét xử sơ thẩm vụ án hình sự do Tòa án nhân dân thị xã Thuận Thành chưa sáp nhập thụ lý số: 90/2025/TLST-HS, ngày 20/6/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 84/2025/QĐXXST-HS, ngày 25/6/2025 đối với bị cáo:

Đinh Văn N, sinh năm 1977.

Trú tại: Thôn 2, xã L, huyện H, tỉnh Thanh Hóa (nay là thôn 2, xã H1, tỉnh Thanh Hóa); trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: Lái xe; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Hồng H2 (đã chết) và bà Lê Thị T (đã chết); gia đình có 04 anh em, bị cáo là út; vợ là Hoàng Thị H3, sinh năm 1985; có 02 con, lớn sinh năm 2007, nhỏ sinh năm 2012.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện tại ngoại (có mặt tại phiên toà).

Người bị hại: 1. Anh Phạm Anh T1, sinh năm 1998 (xin vắng mặt).

Trú tại: Khu phố M, phường S, tỉnh Bắc Ninh.

2. Anh Nguyễn Duy K, sinh năm 1972 (xin vắng mặt).

Trú tại: Xóm Đ, phường M, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11h15’ ngày 31/12/2024 tại Km 14 Quốc lộ 17 ngã tư giao nhau giữa QL 17 với đường tỉnh lộ 283 thuộc địa phận phường H4, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (nay là phường Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh) xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô tải màu xanh hiệu HUYNDAI, BKS: 36H-011.29 do Đinh Văn N điều khiển đi từ tỉnh lộ 283 vào ngã tư với xe ô tô hiệu TOYOTA màu đỏ BKS: 99A-635.41 do anh Phạm Anh T1 điều khiển đang đi trên QL17 theo hướng

phường Thuận Thành đi D. Hậu quả đuôi xe ô tô bên phải của anh T1 văng sang phần đường, làn đường ngược chiều va chạm với xe ô tô KIA MORNING BKS: 29A-328.48 do anh Nguyễn Duy K điều khiển đang đi đúng trên phần đường, làn đường của Kiền. Hậu quả: 03 xe ô tô bị hư hỏng.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là khu vực ngã tư giao cắt giữa QL17 với TL283 thuộc địa phận phường Thuận Thành. Mặt đường QL17 rộng 16m, cổ đường TL283 nối QL17 rộng 51m. Trên mặt đường QL17 được chia thành hai phần riêng biệt bằng vạch kẻ vàng nét đứt. Phía Bắc hướng đi phường Thuận Thành; phía Nam hướng đi QL38; phía Đông hướng đi ngã tư Đ1; phía Tây hướng đi ngã tư D. Trên vỉa hè phía Bắc trước khi vào đến điểm giao cắt có đặt "biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên" (biển số: W.207a). Trên vỉa hè phía Tây trước khi vào điểm giao cắt có đặt "biển báo giao nhau với đường ưu tiên" (biển số: W.208).

Các phương tiện, dấu vết tại hiện trường gồm:

+ Xe ô tô BKS: 36H-011.29 (Kí hiệu 1) nằm bên phần đường ngã tư D đi ngã tư Đ1; đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc; trục trước, trục sau bên phải 1 cách mép đường chuẩn lần lượt là: 3,1m, 7,1m; khoảng cách từ trục sau bên phải 1 đến trục sau bên trái 2 là 8,6m; khoảng cách từ trục sau bên phải 1 đến trục trước bên trái 3 là 9,3m;

+ Xe ô tô BKS: 99A-635.41 nằm bên phần đường ngã tư Đ1 đi ngã tư D; đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam; trục trước, trục sau bên trái 2 cách mép đường chuẩn lần lượt là 11,3m, 09m; trục sau bên trái 2 cách trục trước bên trái 3 là 2,4m;

+ Xe ô tô BKS: 29A-328.48 nằm trên phần đường ngã tư D đi ngã tư Đ1; đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây; trục trước, trục sau bên phải 3 cách mép đường chuẩn lần lượt là 5,2m, 05m;

+ Phát hiện dấu vết phanh trượt nốp của xe ô tô 1, nằm bên phần đường chiều ngã tư Đ1 đi ngã tư D, chiều dài 9,5m; điểm đầu trùng với mép đường chiều ngã tư Đ1 đi ngã tư D, điểm cuối trùng với nốp xe phía sau bên phải, bên trái của xe 1.

*** Khám nghiệm phương tiện:**

*** Xe ô tô TOYOTA BKS: 29A-328.48:**

- Ở bên trái nắp capo bị biến dạng căng lồi lên và bị dồn đẩy về sau, kích thước 65cm x 45cm. Mặt trên nắp có hiện dấu vết trượt, kích thước 65cm x 25cm;
- Phần đầu bên trái mặt ca lăng có dấu vết trượt, kích thước 11cm x 8cm, cách mặt đất 68cm.
- ¾ bên trái ốp biển số có dấu vết trượt bám chất màu đen và màu đỏ, kích thước 39cm x 09cm, cách mặt đất 44cm;
- Vỡ mất mảnh phần đầu bên trái cản trước, vỡ toàn bộ đèn pha bên trái;
- Phần đầu vỏ thành xe bên trái trên hốc bánh trước bị biến dạng dồn ép về sau, mặt ngoài có dấu vết trượt bám chất màu đỏ, kích thước 16cm x 5cm;
- Không bung túi khí nào trong xe.

*** Xe mô tô tải HUYNDAI BKS: 36H-011.29:**

- Vỡ toàn bộ đèn pha bên phải;

- Mặt trước vỏ đầu xe, sát với đèn pha bên phải và một phần mặt đèn báo rẽ phía trên có diện dấu vết trượt xước, bám rải rác chất màu đỏ, chất màu đen, kích thước 75cm x 50cm, chiều xước từ trái sang phải. Dấu vết cách mặt đất 78cm, cao nhất 126cm.

- Nửa bên phải cản trước có dấu vết trượt vỡ, bám chất màu đen, kích thước 100cm x 28cm, chiều trượt từ trái sang, cách mặt đất 49cm, cao nhất 75cm.

*** Xe mô tô KIA MORNING BKS: 99A-635.41:**

- Mặt ngoài cánh cửa sau bên phải và vỏ thành xe phía sau có dấu vết lõm, trượt xước, bong tróc sơn, bám chất màu Xanh, chất màu Đen, kích thước 125cm x 73cm. Chiều lõm từ phải sang trái, chiều trượt xước từ trước về sau. Dấu vết cách mặt đất 41cm, cao nhất 113cm.

- Bánh bên phải trục sau ngả sang trái, mặt thành lốp và vành có dấu vết trượt xước, vỡ, kích thước 42cm x 23cm, cách chân van 21cm về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe.

- Vỏ thành xe bên trái trên hốc bánh sau bị biến dạng, dồn ép sang phải, kích thước 35cm x 30cm, cách mặt đất 80cm. Bề mặt có dấu vết xước, kích thước 20cm x 18cm.

- Mặt vành bánh bên trái trục sau có dấu vết trượt, bám các mảnh màu Trắng, dạng sơn, kích thước 30cm x 15cm.

- Cản sau bị bung bật các chốt lẫy phía sau và dồn đẩy sang phải. Mặt ngoài bên trái cản có dấu vết trượt xước, kích thước 30cm x 18cm. Cách mặt đất 35cm.

*** Trưng cầu giám định, kết quả giám định:**

Ngày 24/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Thuận Thành ra Quyết định trưng cầu giám định số: 100/QĐ-ĐTTH trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Cơ chế hình thành dấu vết, vị trí va chạm.

Tại bản Kết luận giám định số: 521/KL-KTHS, ngày 14/02/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"- Dấu vết biến dạng, trượt tại mặt trước bên phải cản trước trên xe ô tô biển số 36H-011.29 có chiều biến dạng từ trước về sau, chiều trượt từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết lõm, trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài cánh cửa phía sau bên phải trên xe ô tô biển số 99A-635.41. Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 99A-635.41 tại vị trí này có chiều lõm từ phải sang trái, chiều trượt từ trước về sau. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Dấu vết vỡ, trượt tại mặt trước bên trái mặt ca lăng trên xe ôtô biển số 29A-328.48 có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, phù hợp với dấu vết in, trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài vỏ thành xe bên trái trên xe ôtô biển số 99A-635.41. Dấu vết va chạm trên xe ôtô biển số 99A-635.41 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau. Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ôtô biển số 36H-011.29 và xe ôtô biển số 29A-328.48".

Tại bản Kết luận định giá tài sản số: 05/KL-HĐĐG, ngày 28/3/2025 của Hội đồng định giá tài sản kết luận:

“Tổng giá trị thay thế và sửa chữa với xe tô tải có mui, hiệu HUYNDAI, số loại: MIGHTYEX8 GTS2 VPTM 1, màu xanh, sản xuất năm 2020, biển số: 36H-011.29 là: 9.200.000đ, trong đó số tiền thay thế: 6.400.000đ, số tiền sửa chữa: 2.800.000đ.

Tổng giá trị thay thế và sửa chữa với xe ô tô hiệu KIA, số loại: MORNING BAH42F8, màu xám, sản xuất năm 2011, biển số: 29A-328.48 là: 47.050.000đ, trong đó số tiền thay thế: 39.070.000đ, số tiền sửa chữa: 7.980.000đ.

Tổng giá trị thay thế và sửa chữa với xe ô tô hiệu TOYOTA, loại: COROLLA CROSS ZSG10L-DHXEKU, màu đỏ, sản xuất năm 2022, biển số: 99A-635.41 là: 389.093.460đ, trong đó số tiền thay thế: 337.642.260đ, số tiền sửa chữa: 51.451.200đ”.

Ngày 14/03/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 1268/QĐ-VPCQCSĐT trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh để giám định: Tốc độ.

Tại bản Kết luận giám định số: 765/KL-KTHS, ngày 28/3/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh đã kết luận:

“- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong tệp video mẫu cần giám định”.

- Tốc độ của xe ô tô tải, màu xanh, biển số: 36H-011.29 trước thời điểm xảy ra va chạm (trong khoảng thời gian từ 10:16:54 đến 10:16:56 **-** theo thời gian hiển thị trên hình ảnh) trong khoảng từ 27(km/h) đến 28(km/h).

- Tốc độ của xe xe ô tô màu đỏ, biển số: 99A-635.41 trước thời điểm xảy ra va chạm (trong khoảng thời gian từ 10:16:55 đến 10:16:56 **-** theo thời gian hiển thị trên hình ảnh) trong khoảng từ 38,5(km/h) đến 41(km/h)”.

Ngày 24/3/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh có Công văn số: 1052/CV-VPCQCSĐT đề nghị Sở xây dựng tỉnh Bắc Ninh cho biết: Tốc độ cho phép các phương tiện ô tô di chuyển tại làn đường sát với vạch kẻ chia hai chiều đường xe chạy của Quốc lộ 17 đoạn thuộc địa phận phường Hồ, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Tại Công văn số: 504/SXD-KCHT ngày 03/4/2025 xác định: “Vị trí xảy ra tai nạn tại Km14, QL17 thuộc địa phận phường Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (nằm trong khu vực nội thị xã) là đường hai chiều, đường trong khu đông dân cư theo quy định tại khoản 1, Điều 3 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT.

Theo quy định tại Điều 6, Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định tốc độ tối đa cho phép các phương tiện xe cơ giới tham gia giao thông trên đường hai chiều, trong khu đông dân cư là 50km/h”.

Ngày 31/12/2024 kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với Đinh Văn N, Phạm Anh T1 và Nguyễn Duy K. Kết quả: 0,000mg/l khí thở; kiểm tra ma tuý của Đinh Văn N, Phạm Anh T1 và Nguyễn Duy K có kết quả: âm tính với ma tuý.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo Đinh Văn N khai nhận: N có giấy phép lái xe hạng C, số: 380115391270 có giá trị đến ngày 01/9/2027. Đêm ngày 30/12/2024, N điều khiển xe ô tô BKS: 36H-011.29 (đăng ký tên N) để đi chở thuê hàng mã ở phường S, thị xã Thuận Thành (nay là phường Thuận Thành, tỉnh Bắc

Ninh) cho vợ chồng anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1975 và chị Tống Thị H5, sinh năm 1982 cùng trú tại: Thôn P, xã T2, huyện H, tỉnh Thanh Hóa. Khi đi, N điều khiển xe ô tô chở trên xe có anh C và chị H5. Khoảng 03h ngày 31/12/2024, N dừng xe ở khu vực xã Đ2, tỉnh Bắc Ninh để nghỉ ngơi. Khoảng 07h cùng ngày, N đều khiển xe ô tô cùng vợ chồng anh C, chị H5 đến phường Song Hồ (nay là phường Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh) để lấy hàng mã. Khoảng 11 giờ cùng ngày thì lấy hàng mã xong, N điều khiển xe ô tô chở anh C, chị H5 đi vào đường Âu Cơ thuộc TL283. Khi đi đến gần khu vực ngã tư giao nhau giữa QL 17 với TL283, N điều khiển xe với tốc độ khoảng 28 km/h, N không chú ý quan sát xung quanh mà đi thẳng vào trong ngã tư nên đã xảy ra va chạm giữa đầu xe ô tô của N với đuôi xe bên phải của xe ô tô BKS: 99A-635.41 do anh Phạm Anh T1 điều khiển đang đi trên QL17 theo hướng phường Thuận Thành đi D đang đi đúng phần đường, làn đường của anh T1, làm đuôi xe ô tô bên trái của anh T1 văng sang phần đường, làn đường ngược chiều va chạm với bên trái đầu xe ô tô BKS: 29A-328.48 do anh Nguyễn Duy K điều khiển đang đi đúng phần đường, làn đường của anh K. Hậu quả làm 03 phương tiện bị hư hỏng.

Bản cáo trạng số: 61/CT-VKSTT, ngày 20/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành chưa sáp nhập đã truy tố Đinh Văn N về tội "vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo điểm d, khoản 1, điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Bắc Ninh sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân, điều kiện phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Đinh Văn N về tội "vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d, khoản 1, điều 260; điều 65; điểm b, s, khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự; điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử phạt N từ 16 đến 22 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách từ 32 đến 44 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

Trả lại cho bị cáo Đinh Văn N 01 Giấy phép lái xe hạng C số 380115391270 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 01/9/2022 mang tên Đinh Văn N.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt, xin lại Giấy phép lái xe.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an tỉnh Bắc Ninh, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành chưa sáp nhập, đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có khiếu nại gì. Do vậy các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, bản kết luận giám định và các chứng cứ có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11h15’ ngày 31/12/2024 tại Km14 QL17 thuộc ngã tư giao cắt giữa QL17 với TL283 thuộc địa phận phường Thuận Thành. Đinh Văn N điều khiển xe ô tô BKS: 36H-011.29 đi vào ngã tư không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn nên đã xảy ra va chạm giữa đầu xe ô tô của N với đuôi xe bên phải của xe ô tô BKS: 99A-635.41 do anh Phạm Anh T1 điều khiển đang đi trên QL17 theo hướng phường Thuận Thành đi D đang đi đúng phần đường, làn đường của anh T1, làm đuôi xe ô tô bên trái của anh T1 văng sang phần đường, làn đường ngược chiều va chạm với bên trái đầu xe ô tô BKS: 29A-328.48 do anh Nguyễn Duy K điều khiển đang đi đúng phần đường, làn đường của anh K. Hậu quả làm 03 phương tiện bị hư hỏng, gây tổng thiệt hại về tài sản là 436.143.460 đồng.

Hành vi của Đinh Văn N đã vi phạm khoản 23, điều 8; khoản 3, điều 24 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, phạm vào điểm d, khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành chưa sáp nhập đã truy tố là đúng người, đúng tội.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn cộng cộng, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Bởi vậy cần phải có một hình phạt nghiêm nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét thấy, bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; tại cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay đã thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn, hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại tổng số tiền 467.000.000đ, người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; gia đình bị cáo có công với cách mạng, mẹ bị cáo được tặng thưởng huy chương kháng chiến hạng nhì, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự, do vậy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần khi quyết định hình phạt, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện để cải tạo,giáo dục.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho anh Phạm Anh T1 số tiền 420.000.000đ, anh Nguyễn Duy K số tiền 47.000.000đ. Anh T1 và anh K không yêu cầu bồi thường gì khác, do vậy không xem xét.

[4] Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả xe ô tô BKS: 99A-635.41 và toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho anh Phạm Văn T1, trả xe ô tô BKS: 29A-328.48 và toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho anh Nguyễn Duy K, trả xe ô tô BKS: 36H-011.29 và toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho bị cáo Đinh Văn N, do vậy không xem xét.

Cơ quan điều tra có thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, số: 380115391270 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 01/9/2022 mang tên Đinh Văn N. Xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo có nghề lái xe là nguồn sống chính, do vậy cần trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Đối với 01 DVD chứa hình ảnh vụ việc, cần lưu hồ sơ vụ án.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Đinh Văn N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm d, khoản 1, điều 260; điều 65; điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự; điểm a, khoản 3, điều 106; điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội qui định về án phí, lệ phí Toà án:

Xử phạt: Đinh Văn N 16 (mười sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã H, tỉnh Thanh Hóa nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1, điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo Đinh Văn N 01 Giấy phép lái xe hạng C số 380115391270 do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 01/9/2022 mang tên Đinh Văn N (trả tại Tòa án sau khi bản án có hiệu lực pháp luật).

Lưu hồ sơ 01 DVD.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

(Đã ký)

Trần Ngọc Anh

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND khu vực 9 - BN.
- THADS khu vực 9 - BN.
- Người tham gia tố tụng.
- Lưu.