

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 42/2020/HS-ST

Ngày: 20-7-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH - TỈNH BÌNH THUẬN**

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Thu Huyền

Các Hội thẩm nhân dân: + Bà Nguyễn Thị Hạnh

+ Bà Nguyễn Thị Phương Dung

-Thư ký phiên tòa: Bà Lâm Hoàng Bảo Vân – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Vương – Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 7 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện BB, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 41/2020/TLST-HS ngày 22 tháng 6 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2020/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 7 năm 2020, đối với bị cáo:

Huỳnh Kim N, sinh năm 1987 tại Bình Thuận.

Hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn BT, xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Kim H, sinh năm 1942 và bà Nguyễn Thị K, sinh năm 1953;

Tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại, có mặt.

-Bị hại: Ông Đỗ Ngọc H, sinh năm 1971 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Trương Thị Nhàn, sinh năm 1936 là mẹ ruột bị hại; Ủy quyền cho: Ông Đỗ Ngọc T, sinh năm 1960 (Có mặt).

Địa chỉ: Khu phố LB, thị trấn LS, huyện BB, Bình Thuận. (Giấy ủy quyền lập ngày 28/4/2020)

-Người làm chứng:

1. Anh Phan Thanh L, sinh năm 1996; (có mặt).
2. Bà Trần Thị Thanh M, sinh năm 1970; (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Kim N có giấy phép lái xe hạng A1 số 790081234927, vào khoảng 07 giờ ngày 06 tháng 12 năm 2019, điều khiển xe mô tô hiệu Honda Airblade từ xã PRT đến nhà Nguyễn Hồng T ở khu phố LT, thị trấn LS chơi.

Khoảng 09 giờ 10 phút cùng ngày, Nghĩa mượn xe mô tô biển số 86B2-554.14 của Nguyễn Hồng T và chở Phan Thanh L (là em vợ của Nguyễn Hồng T) đi theo đường Quốc lộ 1A từ thị trấn LS đến CL chơi. Huỳnh Kim N điều khiển xe 86B2-554.14 trên làn đường hỗn hợp xe mô tô và xe ô tô, khi đến Km 1655 + 500m thuộc khu phố LT, thị trấn LS, huyện BB, phát hiện phía trước cùng chiều có một xe mô tô cũng chạy trên làn đường hỗn hợp xe mô tô và xe ô tô nên đã tăng tốc và rẽ sang đường dành cho xe ô tô nhằm vượt qua xe mô tô này thì tung vào lốc máy bên trái xe mô tô biển số 86B2-030.24 của ông Đỗ Ngọc H đang dừng ở đoạn mở của dải phân cách để chờ qua đường làm cho hai xe ngã xuống đường và ông Đỗ Ngọc H chết tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1105/PY-PC09 ngày 25/12/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của ông Đỗ Ngọc H do chấn thương sọ não có vỡ sọ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, hai bên là khu dân cư. Giữa đường có dải phân cách chia đường thành hai chiều, có đoạn mở dải phân cách rộng 24,4m. Chọn hướng khám nghiệm là hướng Phan Thiết-Phan Rang, làn đường ô tô rộng 3,5m, làn đường hỗn hợp ô tô và mô tô rộng 3,5m, làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 02m. Tại đoạn mở dải phân cách có vạch kẻ đường cho người đi bộ qua đường. Mô tả hiện trường:

- Trên làn đường dành cho xe ô tô trong đoạn mở dải phân cách, vết cày không liên tục của xe mô tô 86B2-554.14 dài 04,1m; đầu vết cày cách mép đường phải là 08m; cuối vết cày nằm tại cần để chân phía trước bên phải xe mô tô 86B2-554.14 cách mép đường phải 08,2m. Vết cày không liên tục của xe mô tô 86B2-030.24 dài 05,2m; đầu vết cày cách mép đường phải 08,6m, cách đầu vết cày xe mô tô 86B2-554.14 là 0,62m, cách đoạn mở dải phân cách 05m; cuối vết cày nằm tại vị trí cần để chân phía trước bên phải xe mô tô 86B2-030.24, cách mép đường phải

09,4m. Cục cao su cần để chân phía trước bên trái rớt trên mặt đường, cách mép đường phải 08,15m, cách đầu vết cày là 0,55m.

- Vết máu thứ nhất có kích thước (0,68 x 0,4)m, tâm vết máu cách mép đường phải 09,2m; vết máu thứ hai có kích thước (1,9 x 0,7)m, tâm vết máu cách mép đường phải 10m, cách tâm vết máu thứ nhất 01m.

- Xe mô tô 86B2-554.14 nằm ngã nghiêng bên phải trên làn đường ô tô trong đoạn mở dải phân cách, đầu xe quay hướng vào lề đường trái; tâm trục bánh trước cách mép đường phải 09m, tâm trục bánh sau cách mép đường phải 07,6m và cách đầu đoạn mở dải phân cách là 9,15m. Xe mô tô 86B2-030.24 nằm ngã nghiêng bên phải trên làn đường dành cho xe ô tô trong đoạn mở dải phân cách, đầu xe quay về hướng Phan Thiết hơi xiên vào trong lề đường bên trái; tâm trục bánh trước cách mép đường phải 09,7m, cách tâm trục bánh trước xe mô tô 86B2-554.14 là 0,8m; tâm trục bánh sau cách mép đường phải là 09,15m, cách đầu đoạn mở dải phân cách là 10,5m và cách tâm vết máu thứ nhất là 02,75m.

Khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô 86B2-030.24: Bể kính chiếu hậu bên phải, cong lệch cần sát bắt kính; nút, cong móp 1/3 trước ốp thân xe bên trái hướng trái qua phải, ngoài vào trong, kích thước (20 x 12)cm; cần đạp số cong lệch áp sát vào lốc máy, bung rời cao su cần để chân trước bên trái; cong lệch cần để chân phía trước bên phải hướng từ sau ra trước áp sát vào lốc máy; đầu cần để chân phía trước bên phải có vết chà xước kim loại, kích thước (05 x 03)cm.

- Xe mô tô 86B2-554.14: Gãy rời kính chiếu hậu bên phải, đầu cần tay cầm lái phía trước bên phải, đầu cần tay cầm lái phía trước có vết chà xước kim loại kích thước (02 x 01)cm; đầu cần thắng tay trước bên phải có vết chà xước kim loại kích thước (02 x 01)cm; gãy bung rời mặt nạ trước đầu xe; gãy bung hờ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bên phải, mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan bên phải có dính mạt sơn màu đỏ; gãy bung rời bửng chắn gió phía trước bên phải; gãy bung hờ bửng chắn gió phía trước bên trái; nút bẻ ½ dè chắn bùn phía trước của bánh xe trước, kích thước (17 x 08)cm, đầu dè chắn bùn có dính mạt sơn màu đỏ cách đất là 50cm; mâm bánh trước bên trái bị cong móp hướng vào tâm trục; gãy cong móp biến dạng mâm bánh trước theo chiều hướng vào tâm trục, kích thước (10 x 20)cm, mặt ngoài mâm bánh trước bên phải có dính mạt sơn màu đỏ, mặt ngoài bên phải có vết chà khuyết kim loại kích thước (04 x 0,5)cm; đầu cần để chân phía sau bên phải có vết chà xước kim loại kích thước (03 x 1,5)cm.

Về tang, vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại xe mô tô biển số 86B2-554.14 và 86B2-030.24 cho chủ sở hữu theo quy định của pháp luật. Tạm

giữ giấy phép lái xe hạng A1 số 790081234927 của Huỳnh Kim N để tiếp tục xử lý theo quy định.

Về trách nhiệm dân sự: Huỳnh Kim N đã bồi thường số tiền 80.000.000 đồng (*Tám mươi triệu đồng*), gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường về phần dân sự.

Tại Bản Cáo trạng số 40/CT-VKS.HBB, ngày 18 tháng 6 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố Huỳnh Kim N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa:

- Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng: Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Khoản 1, khoản 3 Điều 54, Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo Huỳnh Kim N từ 06 (sáu) tháng đến 09 (chín) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng dân sự năm 2015, đề nghị trả lại giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 790081234927 cho Huỳnh Kim N.

- Bị cáo Huỳnh Kim N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố. Bị cáo đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Gia đình đã nhận bồi thường đầy đủ nên không yêu cầu gì thêm. Về trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện BB, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Huỳnh Kim N không có ý kiến, cũng như không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Huỳnh Kim N tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã làm rõ: Vào khoảng 09 giờ 30 phút ngày 06/12/2019, bị cáo Huỳnh Kim N mượn xe mô tô biển số 86B2-554.14 của anh Nguyễn Hồng T, điều khiển chở phía sau là Phan Thanh

L, để đi từ thị trấn LS đến thị trấn CL. Khi đến đoạn đường có mở dải phân cách tại Km 1655+500m Quốc lộ 1A thuộc khu phố LB, thị trấn LS, bị cáo điều khiển xe qua làn đường xe ô tô để vượt qua xe mô tô trước mặt thì tung vào lốc máy bên trái xe mô tô biển số 86B2-030.24 của ông Đỗ Ngọc H đang dừng ở đoạn mở của dải phân cách chờ qua đường. Hậu quả làm ông Đỗ Ngọc H ngã xuống đường, chết tại chỗ.

Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: *“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”*; tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định về vượt xe: *“Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước”*

Bị cáo Huỳnh Kim N có giấy phép lái xe theo quy định, đã điều khiển xe mô tô 86B2-554.14 không đúng làn đường dành cho xe mô tô và vượt xe không đúng quy định đã gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết ông Đỗ Ngọc H. Vì vậy, có đủ cơ sở xác định bị cáo Huỳnh Kim N khi điều khiển xe mô tô đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ với hậu quả gây chết một người nên đã phạm vào tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[3] Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nên nhận thức rõ các nguyên tắc tham gia giao thông, nhưng do thiếu chú ý quan sát, chủ quan nên đã vi phạm Luật giao thông đường bộ gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết ông Đỗ Ngọc H, là do lỗi hoàn toàn của bị cáo. Hành vi của bị cáo không những gây thiệt hại về tính mạng con người mà còn làm ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn giao thông và làm mất trật tự trị an ở địa phương nên phải xử lý bị cáo nghiêm khắc nhằm giáo dục bị cáo thành công dân tốt đồng thời phòng ngừa tội phạm chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Huỳnh Kim N không có tình tiết tăng nặng. Sau khi phạm tội, bị cáo Huỳnh Kim N đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại do hành vi của mình gây ra; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn bãi nại và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo Huỳnh Kim N sẽ được hưởng những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nên sẽ áp dụng khoản 3 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo một mức án thấp hơn so với mức án tại khung hình phạt đã quy định. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà

giao cho địa phương giám sát, giáo dục bị cáo nên sẽ áp dụng khoản 1 Điều 65 Bộ luật hình sự để cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bị cáo Huỳnh Kim N bồi thường thiệt hại thêm và Cơ quan điều tra đã giao trả các xe mô tô 86B2-554.14, 86B2-030.24 cho chủ sở hữu trong giai đoạn điều tra vụ án nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về tội danh, điều luật áp dụng là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật, phù hợp với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và đại diện hợp pháp của bị hại cũng đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo nên Hội đồng xét xử áp dụng Khoản 1 Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 để cho bị cáo hưởng án treo.

[7] Bị cáo Huỳnh Kim N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điều 268, Điều 269 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Tuyên bố: Bị cáo Huỳnh Kim N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 3 Điều 54; Điều 38 và khoản 1 Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Huỳnh Kim N 09 (Chín) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 18 (Mười tám) tháng kể từ ngày 20-7-2020.

Giao bị cáo Huỳnh Kim N cho Ủy ban nhân dân xã PRT, huyện BB, tỉnh Bình Thuận quản lý và giáo dục. Trong trường hợp người hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng: Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Trả lại cho bị cáo Huỳnh Kim N giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 790081234927.

Áp dụng: Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường

vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí của Tòa án.

Buộc bị cáo Huỳnh Kim N phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (20-7-2020).

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện Bắc Bình;
- Công an huyện Bắc Bình;
- UBND xã PRT;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Bị cáo; ĐDHP của bị hại;
- Lưu: V.P, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Trần Thị Thu Huyền