TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ DĨ AN** TỈNH BÌNH DƯƠNG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 115/2019/HS-ST
Ngày 26- 4- 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Ngọc Quân.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Hoàn;
2. Bà Nguyễn Thị Thu Vân.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tố Anh, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Hải, Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2019 tại Hội trường A, Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 65/2019/HSST ngày 07 tháng 3 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 104/2019/HSST ngày 29 tháng 3 năm 2019, đối với bị cáo:

Lê Hoàng Q, sinh năm 1990 tại tỉnh Bình Định; thường trú: Khối 3, thị trấn T, huyện H, tỉnh Bình Định; chỗ ở: khu dân cư T, khu phố B, thị xã T, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; tôn giáo: Không; dân tộc: Kinh; con ông Lê Văn T, sinh năm 1963 và bà Võ Thị Đ, sinh năm 1976; có 01 em ruột sinh năm 2003; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Bà Phạm Thị M, sinh năm 1967; (chết)

- *Đại diện của người bị hại*: Ông Phạm Văn K, sinh năm 1976; thường trú: khu phố B, phường A, thị xã D, tỉnh Bình Dương.

- *Bị đơn dân sự*: Công ty cổ phần phát triển thương mại dịch vụ vận tải; Do ông Lê Anh N, chức vụ giám đốc đại diện theo pháp luật.

Địa chỉ: khu phố B, phường B, thị xã T, tỉnh Bình Dương.

Đại diện theo ủy quyền ông Nguyễn Hoàng Hải T, sinh năm 1975; hộ khẩu: khu phố 2 đường T, phường T, quận T, thành phố Hồ Chí Minh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Hoàng Q lái xe ô tô tải cho Công ty cổ phần phát triển thương mại dịch vụ vận tải Á.

Khoảng 19 giờ ngày 15/8/2018, Q điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-156.76 đi từ khu công nghiệp Vsip, thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương đến khu công nghiệp Amata, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai để lấy hàng. Khi đi đến trung tâm y tế thị xã Dĩ An thì Q cho xe rẽ trái vào đường D1 đi theo hướng về khu công nghiệp Tân Đông Hiệp B. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường D1 và đường Mỹ Phước Tân Vạn thuộc khu phố Đông An, phường Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương thì Q dừng đèn đỏ, khi đèn tín hiệu chuyển sang xanh thì Q chuyển hướng rẽ phải ra đường Mỹ Phước Tân Vạn để đi ra Quốc lộ 1K làm góc cản trước bên phải của ô tô tải biển số 61C-156.76 đụng vào tay cầm bên trái xe mô tô biển số 35B1-566.24 do chị Phạm Thị M điều khiển lưu thông cùng chiều bên phải xe ô tô tải biển số 61C-156.76 làm cho xe mô tô và chị M ngã xuống đường dẫn đến tai nạn giao thông.

Hậu quả vụ tai nạn giao thông: Chị M chết tại chỗ, xe mô tô biển số: 35B1-566.24 bị hư hỏng nhẹ.

Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 639/KLPY-PC54 ngày 17/8/2018 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận nguyên nhân tử vong của chị Phạm Thị M là do chấn thương sọ não (vỡ xương sọ, xuất huyết não, dập não).

Tại sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 15/8/2018 thể hiện như sau: Địa điểm xảy ra tai nạn là đoạn đường có mặt đường rải nhựa bằng phẳng, khô ráo, không hạn chế tầm nhìn của người điều khiển xe. Lấy góc ngã tư làm điểm mốc và lấy mép lề phải theo hướng cầu vượt đường sắt đi Quốc lộ 1K làm mép đo chuẩn (BL66-BL69).

+ Xe ô tô tải biển số 61C-156.76 sau khi tai nạn xe dừng tại hiện trường đầu xe hơi chếch về hướng quốc lộ 1K, đuôi xe hơi chếch về hướng bênh viện Dĩ An trục bánh trước bên phải cách mép đo chuẩn là 5,40m. Trục bánh sau bên phải cách mép đo chuẩn là 1,60m.

+ Xe ô tô biển số 35B1-566.24 sau khi tai nạn xe ngã bên phải, đàu xe quay về hướng quốc lộ 1K, đuôi xe quay về hướng cầu vượt đường sắt. Trục bánh trước cách trục bánh trước xe tải biển số 61C-156.76 là 1,90m, trục bánh trước cách mép đo chuẩn là 6,80m, trục bánh sau cách mép đo chuẩn là 2,80m, đầu vết cày đến tay cầm phải là 8,00m, đầu vết cày đến mép đo chuẩn là 3,10m.

+ Nạn nhân nằm sấp, đầu nạn nhân hơi chếch về hướng bệnh viện Dĩ An, chân nạn nhân hơi chếch về hướng Quốc lộ 1K, đầu nạn nhân cách mép đo chuẩn là 3,80m, chân nạn nhân cách mép đo chuẩn là 3,90m chân nạn nhân cách mép đo chuẩn là 4,90m.

+ Đầu vạch sơn mở đến trục bánh trước bên trái xe là 2,50m. Góc ngã tư đến trục bánh sau bên phải xe là 3,80m. Đầu dải phân cách sát lề mở đến trục sau bên phải xe là 7,80m. Đầu dải phân cách sát lề mở đến trục sau bên phải xe là 7,80m. Đầu dãy phân cách giữa đường mở đến trục sau bên trái xe là 6,70m.

Về phần bồi thường: Đại diện ủy quyền của chủ xe ô tô biển số 61C-156.76 là anh Nguyễn Hoàng Hải T và Lê Hoàng Q hỗ trợ cho gia đình bị hại 180.000.000 đồng bao gồm chi phí mai táng, tổn thất tinh thần và sữa chữa xe mô tô biển số 35B1-566.24. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm.

Đối với xe mô tô biển số 35B1-566.24 của chị M đã trả lại xe cho đại diện của bị hại.

Đối với xe ô tô biển số: 61C-156.76 của Công ty cổ phần phát triển thương mại dịch vụ vận tải Á, đã trả lại chủ sở hữu.

Cáo trạng số 90/CT-VKS-DA ngày 06/3/2019, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Hoàng Q về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Tại phiên tòa, trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố theo toàn bộ nội dung cáo trạng, đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Lê Hoàng Q mức án từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù.

Trước khi Hội đồng xét xử vào nghị án, bị cáo Q nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức án cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện của người bị hại, bị đơn dân sự không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Vào khoảng 19 giờ ngày 15/8/2018, bị cáo Lê Hoàng Q điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-156.76 đi từ khu công nghiệp Vsip, thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương đến khu công nghiệp Amata, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường D1 và đường Mỹ Phước Tân Vạn thuộc khu phố Đông An, phường Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương thì Quân chuyển hướng rẽ phải ra đường Mỹ Phước Tân Vạn để đi ra Quốc lộ 1K làm góc cản trước bên phải của ô tô tải biển số 61C-156.76 "đụng" vào tay cầm bên trái xe mô tô biển số 35B1-566.24 do chị Phạm Thị Mùi điều khiển lưu thông cùng chiều bên phải xe ô tô tải biển số 61C-156.76 làm cho xe mô tô và chị Mùi ngã xuống đường dẫn đến tai nạn giao thông, chị Mùi chết tại chỗ.

Điều 15 Luật giao thông đường bộ qui định: Chuyển hướng xe

"1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ

cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác".

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của Luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết 01 người hoặc gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể 61% trở lên;

b) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe cho 02 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể của mỗi người từ 31% đến 60%; …"

Do bị cáo không tuân thủ Luật giao thông đường bộ khi chuyển hướng rẽ phải thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toán gây tai nạn dẫn đến hậu quả làm một người chết, lỗi chính thuộc về bị cáo. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Lê Hoàng Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi: Bị cáo là người có năng lực trách nhiệm hình sự, tội phạm do bị cáo thực hiện với lỗi vô ý nhưng thuộc trường hợp rất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người bị hại, đồng thời ảnh hưởng trật tự trị an tại địa phương. Do vậy, hành vi trên của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm với mức án tù có thời hạn tương xứng tính chất mức độ hậu quả gây ra. Hội đồng xét xử có xét đến các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, răn đe và phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo nhận tội, ăn năn hối cải và khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho bên bị hại. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trên được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về nhân thân: Bị cáo không có tiền án, tiền sự; bản thân có nghề nghiệp ổn định.

[4] Đối với quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương về áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, mức hình phạt đối với bị cáo. Quan điểm trên phù hợp với quan điểm của Hội đồng xét xử, do vậy được chấp nhận.

[5] Về án phí sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Lê Hoàng Q phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Lê Hoàng Q 01 (một) năm 08 (tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Hoàng Q phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- VKSND thị xã;
- Công an thị xã;
- Chi cục THA dân sự thị xã;
- Trại tạm giam CA tỉnh BD**;**
- TAND tỉnh BD;
- UBND phường Dĩ An, tx Dĩ An, BD;
- Phòng PV 27 CA tỉnh BD;
- Phòng PC 81 CA tỉnh BD;
- Bị cáo; ĐD bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu: VT, HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Ngọc Quân