TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HÀM THUẬN BẮC** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh P**

Bản án số: 65/2023/HSST
Ngày: 06/6/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Hà Văn Hơn

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đặng Văn Minh - Giáo viên
2. Ông Trần Văn Em

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Văn Đạc – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Trần Văn Sang – Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 47/2023/HSST ngày 24 tháng 4 năm 2023; Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 56/2023/QĐXXST-HS ngày 22 tháng 5 năm 2023 đối với các bị cáo:

1. Cao Nguyễn Quốc T. Giới tính: Nam. Sinh ngày: 18/01/2006.

Nơi cư trú: Thôn a, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Dân tộc: Kinh Quốc Tịch: Việt Nam Tôn giáo: Không

Nghề nghiệp: Học sinh

Trình độ học vấn: 11/12

Cha: Không rõ họ tên, năm sinh;

Mẹ: Cao Thị T, sinh năm 1974;

Hiện đang làm nông và trú tại Thôn a, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Bị cáo T là con duy nhất trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú

2. Nguyễn Anh T. Giới tính: Nam. Sinh năm: 1997.

Nơi cư trú: Tổ dân phố N, phường K, thị xã K, tỉnh H.

Dân tộc: Kinh Quốc Tịch: Việt Nam Tôn giáo: Không

Nghề nghiệp: Lái xe

Trình độ học vấn: 12/12

Cha: Nguyễn Văn S, sinh năm 1976;

Mẹ: Lê Thị P, sinh năm 1976;

Hiện cả hai đang làm nông và trú tại Tổ dân phố N, phường K, thị xã K, tỉnh H.

Gia đình có 03 anh em, bị cáo T là con thứ hai.

Vợ: Nguyễn Thị Thu H, sinh năm 1997; Nghề nghiệp: Giáo viên và trú tại Tổ dân phố N, phường K, thị xã K, tỉnh H.

Con: Có 2 người con; lớn sinh năm 2020, nhỏ sinh năm 2023.

Tiền án: Không.

Tiền sự: Ngày 07/3/2022, Nguyễn Anh T bị Công an thị xã K, tỉnh H ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính, hình thức: Phạt tiền, mức phạt: 4.000.000đ, về hành vi: Cố ý làm hư hỏng tài sản, đã chấp hành nộp phạt.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú

Các bị cáo có mặt

- Người đại diện theo pháp luật đồng thời là người bào chữa theo pháp luật cho bị cáo Cao Nguyễn Quốc T:

Bà Cao Thị Thị T, sinh năm 1974 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn 05, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận

- Người đại diện theo pháp luật của người bị hại:

Bà Nguyễn Thị Bích H, sinh năm 1983 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn T, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận

-Người làm chứng:

Ông Nguyễn Văn P - Sinh năm 1983(vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn V, xã Q, huyện Q, tỉnh Q.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tối ngày 12/01/2023, Nguyễn Anh T, sinh năm 1997 trú tại tổ dân phố N, phường K, thị xã K, tỉnh H, có giấy phép lái xe hạng C số 420158003175 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 17/9/2018 có giá trị đến ngày 17/9/2023, trực tiếp điều khiển xe ô tô tải, biển số 38H - 005.03 (xe do T làm chủ sở hữu) chạy theo đường Quốc lộ 1A, hướng Phan Rang - Phan Thiết, đi cùng trên xe có anh Nguyễn Văn P, sinh năm 1983 trú tại thôn V, xã Q, huyện Q, tỉnh Q nằm ngủ ở giường phía sau cabin xe. Khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, khi đến đoạn km 1689+430m, đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 2, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận, T nhìn thấy có quán nước uống bên phải đường nhưng đã chạy xe qua nên T điều khiển cho xe ô tô tải, biển số

38H - 005.03 dừng lại trên làn đường hỗn hợp (làn xe ô tô, mô tô) và sau đó bật đèn xi nhan điều khiển cho xe ô tô chạy lùi xe lại quán nước để mua nước, trong lúc xe đang lùi, T gọi P: "Anh P ơi dậy mua nước" rồi tiếp tục điều khiển cho lùi xe với tốc độ khoảng 2 - 3 km/h, khi lùi xe được khoảng 15 mét (theo lời khai của T) thì anh P thức dậy ra ghế phụ ngồi để chuẩn bị xuống xe mua nước. Cùng lúc này, có Cao Nguyễn Quốc T, sinh ngày 18/01/2006 (16 tuổi 11 tháng 25 ngày) trú tại thôn 5 (chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định), điều khiển xe mô tô biển số 86B3-879.16, nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, dung tích xi lanh 149 (do T làm chủ sở hữu), chở Nguyễn Thị Gia H (là bạn gái T), sinh năm 2007, trú tại thôn 1 cùng xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc ngồi phía sau, chạy hướng cùng chiều phía sau đến, do T thiếu chú ý quan sát nên đã để xe mô tô, biển số 86B3 - 879.16 tông vào phía sau đuôi bên trái của xe ô tô tải, biển số 38H - 005.03 đang chạy lùi gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: Cao Nguyễn Quốc T và Nguyễn Thị Gia H đều bị thương tích nặng, được chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận cấp cứu và điều trị, do vết thương quá nặng đến ngày 15/01/2023, Nguyễn Thị Gia H đã tử vong.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cao Nguyễn Quốc T đã từ chối giám định thương tích.

*** Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 69/PY-PC09 ngày 14/02/2023** của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị Gia H như sau:

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Chấn thương sọ não; vết thương vùng đỉnh thái dương trái, ấn lõm; khuyết xương sọ đỉnh thái dương trái, tổ chức dưới da bầm dập tụ máu lan toả, xung huyết đại não trái; xuất huyết não.

- Xây xát da nông vùng đùi phải, đầu gối phải.

Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

Vật chứng thu giữ và kết quả xử lý:

- Xe ô tô tải, biển số 38H - 005.03 và xe mô tô, biển số 86B3-879.16 cùng các giấy tờ có liên quan đến việc sử dụng của xe ô tô và mô tô. Sau khi tạm giữ và làm rõ, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã ra Quyết định xử lý vật chứng giao trả lại cho Cao Nguyễn Quốc T và Nguyễn Anh T theo đúng quy định.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 420158003175 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 17/9/2018 cho Nguyễn Anh T có giá trị đến ngày 17/9/2023 và 01 đĩa DVD có ghi lại hình ảnh video clip có liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra vào tối ngày 12/01/2023 tại Km 1689+430m đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 2, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, được chuyển cùng hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Sau tai nạn Nguyễn Anh T đã thỏa thuận hỗ trợ bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Thị Gia H với tổng số tiền 150.000.000đ. Sau khi nhận đủ số tiền

trên, bà Nguyễn Thị Bích H (là mẹ ruột của H) đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại cho Nguyễn Anh T.

- Nguyễn Anh T đã thỏa thuận bồi thường chi phí điều trị thương tích cho Cao Nguyễn Quốc T với tổng số tiền 50.000.000đ. Sau khi nhận đủ tiền trên, bà Cao Thị T (là mẹ ruột của T) là người đại diện hợp pháp (người bào chữa cho T) không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Anh T.

- Cao Nguyễn Quốc T cùng gia đình đã hỗ trợ, phúng điếu cho gia đình bị hại Nguyễn Thị Gia H với tổng số tiền 10.000.000đ, bà Nguyễn Thị Bích H (là mẹ ruột của H) đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Cao Nguyễn Quốc T.

Tại bản cáo trạng số 56/CT-VKSHTB ngày 21/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố bị cáo Cao Nguyễn Quốc T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017; truy tố bị cáo Nguyễn Anh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65; Điều 91; Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt Cao Nguyễn Quốc T từ 24 tháng đến 30 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 48 tháng đến 60 tháng.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt Nguyễn Anh T 09 tháng đến 12 tháng cải tạo không giam giữ.

Các bị cáo không trình bày lời bào chữa cũng như không có ý kiến về lời luận tội của kiểm sát viên đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đồng thời mong Hội đồng xét xử xem xét giả nhẹ hình phạt. Đại diện theo pháp luật cho người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết

định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ buộc tội:

Tại phiên tòa, các bị cáo khai nhận: Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 12/01/2023, Nguyễn Anh T có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển số 38H - 005.03 đi theo hướng Phan Rang đi Phan Thiết. Khi đến đoạn km 1689+430m, đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 2, xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận, T dừng xe và điều khiển cho xe lùi lại về phía sau trên làn đường hỗn hợp (làn đường ô tô, mô tô) với tốc độ khoảng 2-3 km/h để đến quán nước bên phải đường mua nước. Cùng lúc này có Cao Nguyễn Quốc T (chưa có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô, biển số 86B3-879.16 chở Nguyễn Thị Gia H chạy phía sau cùng chiều đi đến. Do T điều khiển cho xe lùi không đảm bảo đủ điều kiện an toàn và Thành không chú ý quan sát nên xe mô tô do Thành điều khiển đã tông vào đuôi xe ô tô tải, biển số 38H - 005.03 đang chạy lùi gây tai nạn. Hậu quả: Cao Nguyễn Quốc T và Nguyễn Thị Gia H đều bị thương tích nặng, được chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Thuận cấp cứu và điều trị, do vết thương quá nặng đến ngày 15/01/2023, Nguyễn Thị Gia H đã tử vong.

Biên bản khám nghiệm hiện trường kèm theo sơ đồ hiện trường do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập lúc 20 giờ 30 phút ngày 12/01/2023 tại Km 1689+430m, đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 2, xã Hàm Đức được thể hiện:

Nơi xảy ra tai nạn thuộc km 1689+430 mét đường Quốc lộ 1A đoạn đường trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng cố định phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, mỗi phần đường rộng 9 mét. Phần đường hướng Phan Rang đi Phan Thiết chia làm 02 làn đường bởi vạch sơn trắng không liền nét, làn đường dành cho xe ô tô rộng 3,5 mét làn đường dành cho xe ô tô, mô tô rộng 5,5m. Hai bên đường dân cư sống tập trung đông đúc, không nằm trong tầm hiệu lực của biển báo.

Chọn mép đường bên phải hướng Phan Rang đi Phan Thiết làm chuẩn để đo như sau:

- Xe ô tô tải biển số 38H-005.03 được đánh dấu số (1) trên sơ đồ hiện trường: Sau tai nạn xe ô tô tải nằm trên làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô, mô tô thuộc phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết, hệ thống đèn xi nhan và đèn khẩn cấp đang hoạt động, đầu xe quay về hướng Phan Thiết, đuôi xe quay về hướng Phan Rang. Đo từ tâm trục bánh trước đến đến bánh sau cùng bên phải xe ô tô (1) vào mép đường chuẩn lần lượt có kích thướt 0,9m; 0,85m; 0,75m và 0,7m.

- Xe mô tô biển số 86B3-879.16 được đánh số (2) trên sơ đồ hiện trường: Sau tai nạn nằm ngã nghiên bên trái trên làn đường hỗn hợp thuộc phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết, đầu xe quay về hướng Phan Thiết hơi chếch về lề đường trái, đuôi xe quay về hướng Phan Rang hơi chếch về lề phải. Đo từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau đến mép đường chuẩn lần lượt có kích thước là 5,1m và 4,25m. Đo từ tâm trục bánh sau đến tâm trục bánh sau cùng bên trái và bên phải xe ô tô (1) lần lượt có

kích thước là 1,1m và 3,50m. Đo từ tâm trục bánh trước và sau xe (2) đến điểm mốc lần lượt có kích thước là 35,9m và 36,9m.

- Vết máu có kích thước (1,3x1,1)m được đánh dấu số (3) trên sơ đồ hiện trường: Vết máu nằm trên làn đường hỗn hợp thuộc phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết. Đo từ tâm vết máu (3) đến tâm trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô (1) và tâm trục bánh sau xe mô tô (2) lần lượt là 3,1m và 3,4m. Đo từ tâm máu đến mép đường chuẩn là 2,4 mét.

- Vết máu có kích thước (0,25x0,15)m được đánh dấu số (4) trên sơ đồ hiện trường: Vết máu nằm trên làn đường hỗn hợp thuộc phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết. Đo từ tâm máu đến mép đường chuẩn, đến tâm trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô (1) và đến tâm máu (3) lần lượt có kích thước là 1,75m; 2,8m và 0,85m.

- Vùng mảnh vỡ được đánh dấu số (5) trên sơ đồ hiện trường: Vùng mãnh vỡ có kích thước (4,5x3,5)m nằm trên làn đường hỗn hợp thuộc phần đường bên phải hướng Phan Rang - Phan Thiết, vùng mảnh vỡ nằm rải rác ở khu vực đuôi xe ô tô tải và xe mô tô. Đo từ tâm vùng mảnh vỡ đến mép đường chuẩn, đến bánh sau xe mô tô (2) lần lượt là 3,1m và 3,7m.

Lấy cột mốc Km 1689 + 500m làm chuẩn để đo đến tâm trục bánh trước và sau xe mô tô 86B3-879.16 lần lượt là 35,9m và 36,9m.

Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 16/01/2023 đối với xe ô tô tải biển số 38H-005.03 và xe mô tô biển số 86B3-879.16 được thể hiện như sau:

*** Xe ô tô tải biển số 38H-005.03:**

- Hệ thống đèn xi nhan, đèn ưu tiên, đèn lùi phía sau đuôi xe bên trái bị bể vỡ hư hỏng, kích thước (28x12)cm; Khung sắt bảo vệ đèn xi nhan phía sau đuôi xe bên trái bị gãy rơi mất hai thanh sắt; Bên trái cản sau có vết chà màu đen kèm tạp chất màu đỏ có kích thước (33x13)cm; Mặt trong dưới cùng trục bên phía phía sau đuôi xe bên trái có vết chà xước kim loại, tróc sơn kích thước (14x2)cm.

**** Xe mô tô biển số 86B3-879.16:***

- Toàn bộ hệ thống lái, đèn chiếu sáng phía trước, hệ thống đo km bị gãy rơi mất; Mặt nạ phía trước đầu xe bị bể vỡ kích thước (20x9)cm; Yếm chắn gió bên phải bị bung ra khỏi khớp nối; Yếm chắn gió bên trái bị bung ra khỏi khớp nối, mặt ngoài yếm chắn gió bên trái có vết trầy xước sơn kích thước (15x10)cm; Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên phải bị nứt bể kích thước (20x10)cm.

Qua các tài liệu chứng cứ nêu trên xác định: Nguyên nhân dẫn tới tai nạn là do

Nguyễn Anh T điều khiển xe ô tô tải biển số 38H - 005.03 khi cho xe chạy lùi lại phía sau nhưng không đảm bảo đủ điều kiện an toàn khi lùi xe, Cao Nguyễn Quốc T khi điều khiển xe mô tô, biển số 86B3-879.16 tham gia giao thông, nhưng chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô thiếu chú ý quan sát không đảm bảo an

toàn cho người và các phương tiện khác đang lưu thông dẫn tới xe mô tô do bị cáo điều khiển va trạm với xe ô tô do bị cáo T đang lùi xe trên làn đường hỗn hợp, hậu quả làm chị Nguyễn Thị Gia H ngồi sau xe của bị cáo T chết. Hành vi của Nguyễn Anh T đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ 2008, Hành vi của bị cáo Cao Nguyễn Quốc T vi phạm khoản 9 và 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ 2008.

Do vậy, hành vi của bị cáo T đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham giao thông đường bộ" với tình tiết định khung hình phạt "không có giấy phép lái xe theo quy định" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Hành vi của bị cáo T đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017

Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố các bị cáo về tội danh và điều luật áp dụng là hoàn toàn có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của các bị cáo cho thấy: Bị cáo T có giấy phép lái xe theo quy định, thế nhưng bị cáo đã điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ không tuân thủ quy tắc giao thông đường bộ, cho xe chạy lùi lại phía sau nhưng không đảm bảo đủ điều kiện an toàn khi lùi xe, bị cáo T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trong khi chưa có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô thiếu chú ý quan sát không đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện khác đang lưu thông dẫn tới xe mô tô do bị cáo điều khiển va trạm với xe ô tô do bị cáo T đang lùi xe trên làn đường hỗn hợp, hậu quả làm chị Nguyễn Thị Gia H ngồi sau xe của bị cáo T chết. Hành vi của các bị cáo đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác, thể hiện lỗi vô ý quá cẩu thả dẫn đến hậu nghiêm trọng. Do vậy cần thiết phải có một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của từng bị cáo nhằm răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Các bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa các bị cáo đã khai báo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải với hành vi phạm tội của mình, sau khi hành vi phạm tội xãy ra bị cáo T đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại, bị cáo T đã bồi thường cho gia đình người bị hại, đại diện người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo nên các bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo T có người thân có công với cách mạng nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Bị cáo T không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 nên khi quyết định hình phạt cho bị cáo cần áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

[6] Bị cáo T khi phạm tội chưa thành niên(đuổi 16 tuổi nhưng dưới 18 tuổi) nên cần áp dụng Điều 91; khoản 01 Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017) khi quyết định hình phạt cho bị cáo T.

Trên cơ sở cân nhắc các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự có xem xét đến nhân thân của các bị cáo, thấy rằng:

Đối với bị cáo T: Có nhân thât tốt, lần đầu phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, đại diện người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, bị cáo hiện nay còn đang đi học. Do vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện tiếp tục được đi học và giao bị cáo cho UBND địa phương nơi bị cáo thường trú giám sát giáo dục là phù hợp.

Đối với bị cáo T: Có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, bị cáo đã tích tực bồi thường cho gia đình bị hại, đại diện người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nơi cư trú rõ dàng, ổn định. Do vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng Điều 36 Bộ luật hình sự cho bị cáo cải tạo không giam giữ tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng răn đe, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Về khấu trừ một phần thu nhập đối với bị cáo T: Xét, bị cáo làm nghề lái xe, thu nhập không ổn định, hiện đang có con nhỏ sinh năm 2020, có hoàn cảnh gia đình khó khăn nên miễn khấu trừ thu nhập để sung công quỹ Nhà nước nhưng cần buộc bị cáo phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng trong thời gian cải tạo không giam giữ theo yêu cầu của Chính quyền địa phương và phải thực hiện nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự.

[7] Về xử lý vật chứng: Các phương tiện, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Hàm Thuận Bắc sau khi tạm giữ và làm rõ đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho các chủ sở hữu theo đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét lại nữa. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 420158003175 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 17/9/2018 cho Nguyễn Anh T có giá trị đến ngày 17/9/2023 trả lại cho Nguyễn Anh T.

[8] Về dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa nhưng thể đã được các bị cáo bồi thường toàn bộ chi phí và các khoản khác . Đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu các bị cáo bồi thường gì thêm về dân sự nên Hội đồng xét xử không xét.

[9] Về án phí: Các bị cáo phải nộp tiền án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Toà án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1.Căn cứ: Điểm a khoản 2 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54; Điều 65; Điều 91; khoản 1 Điều 101 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo Cao Nguyễn Quốc T; điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Anh T.

Tuyên bố: Các bị cáo Cao Nguyễn Quốc T và Nguyễn Anh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Cao Nguyễn Quốc T **18 (mười tám) tháng tù,** cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **36(ba sáu) tháng** kể từ ngày tuyên án (06/6/2023).

Giao bị cáo cho UBND xã Hàm Đức, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Xử phạt: Nguyễn Anh T **12(mười hai) tháng** cải tạo tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan, tổ chức được giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được quyết định thi hành án và bản sao bản án. Miễn khấu trừ thu nhập cho bị cáo T.

Giao bị cáo T cho UBND phường Kỳ Phương, thị xã K, tỉnh H giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo .

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát bị cáo thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Buộc bị cáo T phải thực hiện một số công việc lao động phục vụ cộng đồng trong thời gian cải tạo không giam giữ theo yêu cầu của Chính quyền địa phương và thực hiện nghĩa vụ quy định tại Luật Thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 01; điểm a,b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015.

Trả lại cho Nguyễn Anh T 01 giấy phép lái xe hạng C số 420158003175 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng, cấp ngày 17/9/2018 cho Nguyễn Anh T có giá trị đến ngày 17/9/2023 (Vật chứng hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

3.Về án phí: Áp dụng: Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Cao Nguyễn Quốc T và Nguyễn Anh T mỗi bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4.Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị cáo, người bào chữa theo pháp luật cho bị cáo, đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (06/6/2023).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
-VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự Công an huyện HTB;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Hà Văn Hơn