| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN TRẢNG BOM**<br>**TỈNH ĐỒNG NAI** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 220/2023/HSST
Ngày: 27/9/2023

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM - TỈNH ĐỒNG NAI**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***
*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Hương.
*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Đặng Quang Hoạch.
Bà Nguyễn Thị Thu Phượng.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Hải Yến - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:*** Ông Trần Phú Lộc - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 218/2023/TLST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 158/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2023, đối với bị cáo:

**Họ tên: Huỳnh Hoàng Bảo Ch, sinh năm 1997 tại Đồng Nai.**

Hộ khẩu thường trú và cư trú: Ấp T, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Nai

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo.

Học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe;

Con ông Huỳnh Minh C, sinh năm: 1967 và bà Hoàng Thị Thúy H, sinh năm: 1972; có vợ là chị Nguyễn Thị Tường V, sinh năm: 2000, một con sinh năm 2021.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.

- Bị hại: Chị Nguyễn Thị Mỹ L, sinh năm: 1977 (chết năm 2023)

Người đại diện hợp pháp của chị L: Ông Nguyễn Văn N, sinh năm: 1956, bà Đặng Thị T, sinh năm: 1960, cùng địa chỉ: 792/5, tổ 3, khu phố 4, phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai là cha mẹ ruột của chị L; anh Nguyễn Văn T, sinh năm: 1972, địa chỉ: Ấp T, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Nai là chồng của chị L.

Ông N, bà T ủy quyền cho anh T (giấy ủy quyền ngày 10/4/2023).

- Người làm chứng:

1. Anh Nguyễn Tiến Đ, sinh năm: 1987.
2. Anh Phan Anh Nhật Tr, sinh năm: 1990.

(bị cáo có mặt; anh T, người làm chứng vắng mặt).

## NHẬN THẤY

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ ngày 17/3/2023, Huỳnh Hoàng Bảo Ch (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải loại biển số 60C - 441.50 lưu thông trên đường Bắc Sơn – Tân Thành thuộc ấp Tân Thành, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom theo hướng từ ấp Tân Thành đi Quốc lộ 1 để đi thành phố Long Khánh chở hàng. Khi Ch đi đến đoạn đường cong về bên phải cách Quốc lộ 1 khoảng 40 mét Ch nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thấy xe mô tô biển số 60S2 – 8504 do chị Nguyễn Thị Mỹ L điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía sau bên phải và chị L có bật đèn tín hiệu cảnh báo chuyển hướng (xi nhan) bên phải, Ch giảm tốc độ để chuẩn bị chuyển hướng rẽ phải vào Quốc lộ 1 để lưu thông về hướng thành phố Long Khánh. Khi xe của Ch còn cách Km $1854^{+50m}$ Quốc lộ 1 khoảng 02 mét thì Ch dừng xe lại để quan sát các phương tiện lưu thông trên Quốc lộ phía bên trái chiều Biên Hòa – Long Khánh, thấy đã đảm bảo an toàn đồng thời quan sát qua gương chiếu hậu bên phải thấy chị L đang điều khiển xe mô tô vượt lên và xe mô tô vẫn bật đèn xi nhan bên phải, Ch nghĩ rằng chị L cũng chuyển hướng rẽ phải ra Quốc lộ 1 theo cùng hướng lưu thông với Ch nên Ch không quan sát bên phải nữa, Ch bật đèn xi nhan bên phải rồi điều khiển chuyển hướng rẽ phải xe đi vào Quốc lộ 1, cùng lúc này chị L cũng điều khiển xe đi vào Quốc lộ 1 nhưng không rẽ phải mà lưu thông theo hướng đi sang phần đường bên trái (chiều đi từ thành phố Long Khánh đi thành phố Biên Hòa) nên vè chắn bùn trước bên phải xe ô tô biển số 60C - 441.50 do Ch điều khiển đã va chạm với tay lái bên trái xe mô tô biển số 60S2 – 8504 do chị L điều khiển, mũ bảo hiểm của chị L đang đội va đập vào mặt ngoài phía dưới cánh cửa bên phải xe ô tô biển số 60C - 441.50 làm chị L ngã xuống đường văng về phía trước, chị L cùng xe mô tô 60S2 – 8504 bị cuốn vào gầm trục bánh trước xe ô tô 60C - 441.50 và bị kéo rê trên mặt đường một đoạn dài 4,2 mét làm chị L bị thương nặng. Ch đã đưa chị L đến Bệnh viện Đa khoa Thống Nhất Đồng Nai để cấp cứu nhưng chị L đã tử vong. Đến 18 giờ cùng ngày, Ch đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đầu thú.

Sau khi tại nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom phối hợp Viện Kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom tiến hành khám nghiệm hiện trường, tạm giữ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 750157012466 do Sở GTVT tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/9/2020 cho Huỳnh Hoàng Bảo Ch, 01 xe ô tô biển số 60C – 441.50, 01 xe mô tô biển số 60S2 – 8504, 01 mãnh vỡ của mũ bảo hiểm bằng nhựa, sơn màu đỏ, kích thước 17cm x 17cm.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận như sau:

*"Tai nạn xảy ra tại ngã 3 đường giao nhau giữa đường quốc lộ 1 và đường Tân Thành, đường Tân Thành rộng $5^{m}00$. Tại quốc lộ 1A chiều từ Biên Hòa đi Trảng Bom có hai làn đường phân chia bằng vạch sơn trắng đứt quãng, làn*

*đường sát lề là làn đường hỗn hợp rộng 4$^{m}$00, làn đường sát dải phân cách là làn đường cho xe ô tô rộng 3$^{m}$50. Đường quốc lộ 1A là đường hai chiều có dải phân cách cứng phân chia hai chiều đường, mặt đường nhựa bằng phẳng thẳng.*

** Xác định điểm mốc và mép đường chuẩn:*

*- Điểm mốc: Trụ điện số 23.*

*- Mép chuẩn: Là mép đường bên phải quốc lộ 1A theo chiều từ Biên Hòa đi Trảng Bom.*

** Mô tả theo số thứ tự phương tiện, dấu vết:*

*(1) là vị trí xe ô tô tải biển số 60C – 441.50, sau tai nạn đầu xe hướng ra quốc lộ 1A, đuôi xe hướng đường Tân Thành. Tâm bánh xe trước bên phải cách mép chuẩn là 3$^{m}$50. Tâm bánh xe sau cuối cùng bên phải nằm trên đường Tân Thành và cách mép chuẩn 1$^{m}$10.*

*(2) Là vết phanh, được tạo ra bởi bánh xe trước bên trái xe (1), vết phanh dài 1$^{m}$00. Đầu vết phanh cách mép chuẩn là 4$^{m}$ 50.*

*(3) Là vị trí xe mô tô biển số 60S2 -8504. Sau tai nạn xe ngã nghiêng về bên phải và nằm dưới gầm đầu xe (1), đầu xe hướng quốc lộ 1A, đuôi xe hướng phía đường Tân Thành. Tâm bánh xe (3) cách mép chuẩn 4$^{m}$70, tâm bánh trước xe (3) cách tâm bánh xe trước bên trái xe (1) là 1$^{m}$10.*

*(4) Là vết cày do bánh xe (3) tạo ra trên mặt đường, vết cày đứt quãng và dài 4$^{m}$20, đầu vết cày cách mép chuẩn 2$^{m}$40 và cách đầu vết phanh (2) là 3$^{m}$30.*

*(5) Là vết máu. Vết máu có kích thước 0$^{m}$80 x 1$^{m}$30, tâm vết máu cách mép chuẩn 4$^{m}$30 và cách tâm bánh xe sau xe (3) là 0$^{m}$80.*

*(6) Là trụ điện số 23 làm mốc. Tâm bánh xe sau bên phải xe (1) cách trụ điện là 7$^{m}$00."*

Tại Bản Kết luận giám định dấu vết va chạm số 760/KL-KTHS ngày 28/4/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận như sau:

*"- Bên phải phía trước xe ô tô tải biển số 60C – 441.50 (dấu vệt trượt xước, mất sơn màu trắng tại cạnh phải cản trước, có chiều từ trước ra sau, phải qua trái; Dấu vết trượt, mất bụi tại cung trước vè chắn bùn của bánh bên phải trục 1, vè chắn bùn cong vào trong, có chiều từ phải qua trái) phù hợp va chạm với phía trước bên trái xe mô tô biển số 60S2 – 8504 (dấu vết trượt, dính chất màu trắng tại đầu ngoài tay cầm lái trái, có chiều từ trái qua phải, sau ra trước; dấu vết trượt, dính chất màu đen tại yếm chắn gió trái, có chiều từ trái qua phải). Đây cũng là điểm va chạm đầu tiên của 02 phương tiện.*

*- Căn cứ vào dấu vết, vật chứng và hồ sơ vụ việc gửi giám đinh: Hướng chuyển động của xe ô tô biển số 60C – 441.50 tại thời điểm xảy ra va chạm từ bên trái sang bên phải xe mô tô biển số 60S2 – 8504.*

*- Phía dưới đầu xe ô tô tải biển số 60C – 441.50 (dấu vết trượt mất bụi tại các chi tiết ở phía dưới đầu xe: mặt dưới lốc máy, mặt dưới nhíp phải, mặt dưới cầu trước bên phải) có cùng chiều từ phải qua trái; phù hợp va chạm với các chi tiết bên trái của xe mô tô biển số 60S2 – 8504 (dấu vết trượt, mất bụi và biến dạng tại các chi tiết bên trái: đầu cao su khung gác chân trước, cần gạt chống đứng, cạnh sau hộp xích, ốp nhựa đuôi xe và cụm đèn tín hiệu phía sau) có cùng chiều từ trái qua phải. Trong trạng thái khi xe mô tô đổ ngã.*

*- Dấu vết trượt xước, dính chất màu đỏ tại cánh cửa phải ca bin của xe ô tô tải biển số 60C – 441.50 có chiều từ trên xuống dưới; phù hợp với dấu vết mất sơn màu đỏ và dính chất màu trắng trên mảnh nhựa màu đỏ kích thước 17cm x 17cm gửi giám định."*

Tại bản Cáo trạng số 222/CT-VKS-TB ngày 07/9/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom truy tố bị cáo Huỳnh Hoàng Bảo Ch phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Xử lý vật chứng:

- Xe ô tô biển số 60C – 441.50 và xe mô tô biển số 60S2 – 8504 có nguồn gốc, giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan CSĐT Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp.

- Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 750157012466 do Sở GTVT tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/9/2020 cho Huỳnh Hoàng Bảo Ch, đề nghị Tòa tuyên trả lại cho bị cáo Ch.

- Đối với 01 mảnh vỡ của mũ bảo hiểm bằng nhựa, sơn màu đỏ, kích thước 17cm x 17cm là vật chứng vụ án, đề nghị Tòa tuyên tịch thu tiêu hủy vì không có giá trị sử dụng.

- 01 thẻ nhớ (USB) lưu trữ video ghi lại hình ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thông, chuyển theo hồ sơ vụ cán để làm căn cứ giải quyết vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi xảy ra tai nạn, Huỳnh Hoàng Bảo Ch đã bồi thường cho gia đình chị Nguyễn Thị Mỹ L 170.000.000 đồng, gia đình chị L đã nhận tiền và cam kết không thắc mắc, khiếu nại hay yêu cầu gì khác về dân sự đối với vụ án.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Huỳnh Hoàng Bảo Ch mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

Bị cáo không tranh luận với bản luận tội của Viện kiểm sát và đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung tại Cáo trạng đã nêu; bị cáo nói lời nói sau cùng xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

[1.1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[1.2] Về sự vắng mặt của đại diện hợp pháp của bị hại và người làm chứng: Đã có lời khai trong hồ sơ và việc xét xử vắng mặt không ảnh hưởng đến quyền

và nghĩa vụ của bị hại nên căn cứ Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự tiến hành xét xử vắng mặt.

[2] Về trách nhiệm hình sự:

Vào khoảng 06 giờ ngày 17/3/2023 tại ấp Tân Thành, xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Huỳnh Hoàng Bảo Ch điều khiển xe ô tô tải biển số 60C – 441.50 chuyển hướng từ đường Bắc Sơn – Tân Thành rẽ phải vào quốc lộ 1 để lưu thông theo hướng từ thành phố Biên Hòa đi thành phố Long Khánh, do không quan sát, không đảm bảo an toàn (vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ) nên đã điều khiển xe ô tô 60C – 441.50 va đụng vào xe mô tô biển số 60S2 – 8504 do chị Nguyễn Thị Mỹ L điều khiển lưu thông theo hướng từ đường Bắc Sơn – Tân Thành ra Quốc lộ 1 làm chị Nguyễn Thị Mỹ L tử vong.

Như vậy, hành vi của bị cáo Huỳnh Hoàng Bảo Ch đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[3] Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Xét tính chất mức độ của hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định của nhà nước về an toàn giao thông đường bộ dẫn tới xâm phạm đến tính mạng người bị hại, gây bức xúc cho gia đình bị hại. Do đó, cần có mức án tương xứng với hành vi phạm tội bị cáo gây ra.

Tình tiết tăng nặng: Không.

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo đã ra đầu thú, có nhân thân tốt, nơi cư trú ổn định; mặt khác, bị hại có phần lỗi khi điều khiển xe mô tô bật đèn tín hiệu cảnh báo chuyển hướng về bên phải nhưng đi về phần đường bên trái. Do đó, căn cứ điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo án treo là cũng đủ nghiêm.

[4] Xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 60C – 441.50 và xe mô tô biển số 60S2 – 8504 có nguồn gốc, giấy tờ hợp pháp nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp nên không xem xét.

Trả lại giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 750157012466 do Sở GTVT tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/9/2020 cho bị cáo.

Tịch thu tiêu hủy 01 mảnh vỡ của mũ bảo hiểm bằng nhựa, sơn màu đỏ, kích thước 17cm x 17cm.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Gia đình bị hại đã nhận bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[7] Đề nghị của Viện kiểm sát phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Hoàng Bảo Ch phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt: Bị cáo Huỳnh Hoàng Bảo Ch 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Bắc Sơn, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai nơi bị cáo cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng:

Trả lại giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 750157012466 do Sở GTVT tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/9/2020 mang tên Huỳnh Hoàng Bảo Ch cho bị cáo ngay tại phiên tòa.

Tịch thu tiêu hủy 01 mảnh vỡ của mũ bảo hiểm bằng nhựa, sơn màu đỏ, kích thước 17cm x 17cm theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 11/9/2023 tại Chi cục thi hành thi hành án dân sự huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Huỳnh Hoàng Bảo Ch phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm;

4. Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Ông Nguyễn Văn N, bà Đặng Thị T, anh Nguyễn Văn T được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc tống đạt hợp lệ.

***Nơi nhận:***
- VKSND huyện, VKSND tỉnh;
- Công an huyện;
- Chi cục thi hành án huyện;
- Bị cáo, đương sự;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Nguyễn Thị Hương**