

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 3 – HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2025/HS-ST

Ngày: 28-7-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Nữ Ngọc Diệp

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Sỹ Đoàn, ông Phan Công Bình

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương Giang - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Lượng - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 7 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 3- Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 29/2025/TLST-HS ngày 20 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 7 năm 2025 đối với bị cáo:

- Họ và tên: Nguyễn Quang T; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không; sinh ngày 15 tháng 6 năm 1976, tại: xã X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh (nay là xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh); nơi thường trú: Thôn L, xã X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh (nay là thôn L, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Số Thẻ CCCD: 042076002452; cấp ngày: 22/4/2021; Nơi cấp: Cục C về TTXH - Bộ C1; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: Lớp 9/12; con ông Nguyễn Hữu T1, sinh năm 1952 và bà Lê Thị T2, sinh năm 1955, và cư trú tại: Thôn L, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh; vợ: Trần Thị Thu H và 03 con (lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2010); tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo Nguyễn Quang T bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 12/5/2025 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa;

- Bị hại: Ông Đặng Ngọc L, sinh năm 1927; nơi cư trú: Tổ dân phố G, xã T, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết);

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Đặng Tiến D, sinh năm 1994; nơi cư trú: Tổ dân phố G, xã T, tỉnh Hà Tĩnh, nghề nghiệp: Nhân viên văn phòng (cháu của bị hại), có mặt tại phiên tòa;

- Người làm chứng: Ông Võ Thắng L1, sinh năm 1958; nơi cư trú: Tổ dân phố G, xã T, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 20 phút, ngày 04/4/2025, Nguyễn Quang T (có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở G cấp ngày 23/9/2016, giá trị đến ngày 23/9/2026) điều khiển xe ô tô BKS 38A-325.31 theo Quốc lộ H hướng xã X (nay là xã Đ) đi thị trấn T, huyện N (nay là xã T) tỉnh Hà Tĩnh. Khi đến Km 23+450, thuộc địa phận tổ dân phố G, xã T, T điều khiển xe đi trên làn đường thứ hai bên phải theo chiều hướng xã Đ đi xã T thì có ông Đặng Ngọc L đi bộ từ mép đường bên phải qua bên trái đường để về nhà. Khi xe ô tô do T điều khiển cách ông L khoảng 15 mét, T bấm còi báo hiệu nhưng không giảm tốc độ vì phán đoán ông L sẽ nhường đường cho xe ô tô. Do khoảng cách còn lại quá gần nên T đánh lái sang trái để lách tránh nhưng không kịp, phía trước bên phải phần đầu xe ô tô BKS 38A-325.31 do T điều khiển va chạm và hất văng ông Lương N xuống đường, làm cho ông L bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa tỉnh N và tử vong vào lúc khoảng 10 giờ cùng ngày.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập hồi 07 giờ 30 phút, ngày 04/4/2025 phản ánh:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ là Km23+450 Quốc lộ H, thuộc tổ dân phố G, xã T, tỉnh Hà Tĩnh mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn thoáng, đường hai chiều, có hai vạch kẻ sơn màu vàng song song đứt quãng chia đường thành hai chiều di chuyển, một chiều đi hướng xã Đ, một chiều đi hướng xã N. Mỗi chiều đường có hai làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn đường rộng 3,5m, giữa hai làn đường được phân cách bởi vạch kẻ sơn màu trắng đứt quãng.

Lấy cột điện ký hiệu 1.13 TĐ3 ở lề đường bên phải Quốc lộ H chiều hướng xã Đ đi xã N làm điểm mốc, lấy mép đường nhựa bên phải Quốc lộ H chiều hướng xã Đ đi xã N làm mép chuẩn. Vị trí phương tiện, dấu vết trên hiện trường như sau:

Dấu vết loang nước và thực phẩm (bún) màu trắng trên mặt đường nhựa của làn đường thứ hai dành cho xe cơ giới tính từ mép đường bên phải theo chiều hướng xã Đ đi xã N, kích thước (6,5x0,8) m. T3 dấu vết cách điểm mốc 5,8m, cách mép chuẩn 5,5m (ký hiệu số 01).

Dấu vết máu màu đỏ sẫm trên làn đường thứ hai dành cho xe cơ giới tính từ mép đường bên phải theo chiều hướng xã Đ đi xã N, không rõ hình, kích thước (0,07x0,15)m. T3 dấu vết máu cách tâm dấu vết số 01 là 2,8m, cách mép đường chuẩn 3,9 m (ký hiệu số 02).

Xe ô tô BKS 38A-325.31 đậu trên phần đường xe chạy Quốc lộ H và một phần của lề đường bên phải chiều hướng xã Đ đi xã N (bánh xe bên trái nằm

trên phần đường xe chạy, bánh xe bên phải nằm trên lề đường), đầu xe quay về hướng đi xã N, đuôi xe quay về hướng đi xã Đ. Tâm trục bánh xe phía trước bên phải cách mép chuẩn 0,15 m. T3 trục bánh xe phía sau bên phải cách mép chuẩn 0,15 m, cách tâm dấu vết số 02 là 33,5m.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe ô tô BKS 38A-325.31 do Cơ quan CSĐT Công an tỉnh H lập hồi 9 giờ 40, ngày 04/4/2025 phản ánh:

Góc phía sau bên phải nắp ca rô có dấu vết móp lõm, cong vênh kích thước (30x25) cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 113 cm, cách mép ngoài thành xe bên phải 24 cm. Góc bên phải ba đờ sóc phía trước bị gãy bung rời các chốt định vị, bề mặt bám dính một số sợi bún, rau đã khô. Phần bên phải ba đờ sóc phía trước, vị trí cách thành xe bên phải 30 cm có dấu vết trượt xước chiều hướng từ phải qua trái, bong sơn kích thước (05x02) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 54 cm. Góc phía trước ốp nhựa đèn định vị phía trước bên phải, phần bên phải của ốp nhựa phía trước nắp ca rô có dấu vết gãy vỡ, trượt xước chiều hướng từ phải qua trái kích thước (01x0,5) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 88 cm, cách mép ngoài thành xe bên phải 40 cm.

- Biên bản khám nghiệm tử thi Đặng Ngọc L do Cơ quan CSĐT Công an tỉnh H lập hồi 12 giờ 30 phút, ngày 04/4/2025 phản ánh:

Vùng trán thái dương bên phải sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (10x08) cm. Trên nền sưng nề có vết xây xước da, dập da kích thước (06x04) cm. Mào chậu bên phải có vết xây xước da, kích thước (02x01) cm. Mặt trước gối phải có vết xây xước da, kích thước (02x0,5) cm. Mặt trong cổ chân trái có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (08x05) cm. Giải phẫu vùng ngực, bụng ghi nhận các dấu vết, tổn thương như sau: Dưới da, cơ vùng ngực bên phải tụ máu nặng. Gãy cung trước xương sườn số 2, 3, 4, 5, 6, 7 bên phải. Nhu mô phổi dập, rách. Trong lồng ngực chứa nhiều máu.

- Kết luận giám định tử thi số 517/KL-KTHS ngày 11/4/2025 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Nguyên nhân chết của ông Đặng Ngọc L: Chấn thương ngực kín.

- Bản Kết luận giám định số 552/KL-KTHS ngày 18/4/2025 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Không đủ cơ sở kết luận xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-325.31 có va chạm với ông Đặng Ngọc L hay không.

Các dấu vết cong vênh, gãy vỡ, bung rời, trượt xước tại góc phía sau bên phải nắp capo, góc bên phải ba đờ sóc phía trước, ốp nhựa đèn định vị phía trước bên phải, phần bên phải ốp nhựa phía trước nắp capo xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-325.31 hình thành do va chạm với vật có bề mặt mềm, tiết diện rộng.

- Bản Kết luận giám định số 743/KL-KTHS ngày 13/6/2025 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh đối với 01 (một) tệp video có tên “20250404150107 2”, có định dạng .dav, có dung lượng 7,95 Mb được lưu trữ trong một chiếc USB màu bạc, nhãn hiệu Kingston, có dung lượng 1GB, được niêm phong.

- Kết luận định giá tài sản số 40/KL-HĐĐGTS ngày 22/4/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện N xác định: Xe ô tô BKS 38A-325.31, nhãn hiệu Hyundai, loại Santafe, số máy: D4HBLU130433, số khung: RLUSU81BBLN018593, năm sản xuất 2020, bị hư hỏng một số bộ phận: Bị móp 1 phần nắp ca pô phía trước và phần lõm có kích thước khoảng (30 x25) cm, định giá 1.500.000 đồng (một triệu năm trăm nghìn đồng chẵn)

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu và xét nghiệm ma túy trong nước tiểu đối với Nguyễn Quang T ngày 04/4/2025 tại Trung tâm y tế huyện N (nay là Trung tâm y tế xã T): Nồng độ cồn trong máu: 0 mmol/l. Ma túy trong nước tiểu: Âm tính.

- Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu và xử lý vật chứng:

+ 01 (một) xe ô tô BKS 38A-325.31, nhãn hiệu Hyundai, loại Santafe, số máy: D4HBLU130433, số khung: RLUSU81BBLN018593, đã qua sử dụng.

+ 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô biển số 38A-325.31, có hiệu lực đến hết ngày 06/7/2025 (bản gốc).

+ 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô của xe ô tô biển số 38A-325.31, có thời hạn đến 10/6/2025 (bản gốc).

+ 01 (một) giấy phép lái xe số 400164029282 mang tên Nguyễn Quang T, có giá trị đến ngày 23/9/2026 (bản gốc).

Quá trình điều tra đã xác định: Xe ô tô BKS 38A-325.31, nhãn hiệu Hyundai, loại Santafe, số máy: D4HBLU130433, số khung: RLUSU81BBLN018593; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô BKS 38A-325.31; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô của xe ô tô BKS 38A-325.31 thuộc sở hữu của Nguyễn Quang T và đã được trả lại cho chủ sở hữu.

Còn giấy phép lái xe ô tô số 400164029282 mang tên Nguyễn Quang T hiện chưa xử lý và được chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Về phần dân sự: Quá trình điều tra, Nguyễn Quang T đã bồi thường cho anh Đặng Tiến D là người đại diện hợp pháp của bị hại ông Đặng Ngọc L số tiền 160.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Quang T.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 29/CT – VKSNX ngày 18/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh) đã truy tố Nguyễn Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao

thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Nguyễn Quang T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt Nguyễn Quang T từ 15 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung và trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo. Ngoài ra, còn đề xuất về án phí, xử lý vật chứng, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tranh luận. Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, không yêu cầu bổ sung về trách nhiệm dân sự.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức hình phạt thấp nhất, được tự cải tạo, giáo dục tại cộng đồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh), Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về thẩm quyền xét xử: Căn cứ khoản 1 Điều 268, khoản 1 Điều 269 Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm đ khoản 1 Điều 5, khoản 1 Điều 6, khoản 1, 2 Điều 7 Nghị quyết số 01/2025/NQ-HĐTP ngày 27/6/2025 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Hướng dẫn áp dụng một số quy định về tiếp nhận nhiệm vụ, thực hiện thẩm quyền của các Tòa án nhân dân, vụ án thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa án nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh, vụ án thuộc thẩm quyền xét xử của Tòa án nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh.

[3] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quang T khai nhận hành vi phạm tội đúng với lời khai trong quá trình điều tra, nội dung Cáo trạng truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06 giờ 20 phút ngày 04/4/2025, Nguyễn Quang T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS 38A-325.31 theo Quốc lộ H hướng xã Đ đi xã T, tỉnh Hà Tĩnh. Khi đến

Km 23+450, thuộc địa phận tổ dân phố G, xã T, tỉnh Hà Tĩnh, bị cáo điều khiển xe đi trên làn đường thứ hai bên phải theo chiều hướng xã Đ đi xã T, tỉnh Hà Tĩnh thì có ông Đặng Ngọc L đi bộ từ mép đường bên phải qua bên trái đường để về nhà. Bị cáo bấm còi báo hiệu mà không giảm tốc độ, vì phán đoán ông L sẽ nhường đường cho xe ô tô. Do khoảng cách còn lại quá gần, bị cáo chỉ đánh lái sang trái để lách tránh nên phía trước bên phải phần đầu xe ô tô BKS 38A-325.31 va chạm và hất văng ông Lương N xuống đường. Hậu quả: Ông L bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa tỉnh N và tử vong vào lúc khoảng 10 giờ cùng ngày.

[4] Hành vi điều khiển xe ô tô của Nguyễn Quang T đã vi phạm điểm a khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự: “1. *Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người*”. Do đó, Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Hà Tĩnh) là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[5] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội:

[5.1] Đoạn đường xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn thoáng, đường hai chiều, mỗi chiều đường có hai làn đường dành cho xe cơ giới. Bị cáo tham gia giao thông trong tình trạng tỉnh táo, trước đó không sử dụng chất kích thích nên có đủ điều kiện để quan sát các phương tiện, người tham gia giao thông đi ngược và cùng chiều. Bị hại có một phần lỗi khi đi bộ qua đường nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nhưng không có tín hiệu bằng tay và qua đường không đảm bảo an toàn, vi phạm điểm b khoản 1 Điều 30 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy, khi lượng hình cần cân nhắc, xem xét, đánh giá toàn diện hành vi cũng như lỗi của các bên.

[5.2] Hành vi bị cáo thực hiện nguy hiểm cho xã hội, có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ và cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả ông Đặng Ngọc L tử vong. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông nhưng cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên lỗi của bị cáo là vô ý. Vì vậy, Nguyễn Quang T phải chịu mọi chế tài hình sự theo quy định.

[6] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; đi lính nghĩa vụ từ năm 1996 đến năm 1997 tại Lữ đoàn A – Khánh Hoà; ông nội là Nguyễn Văn L2, bà nội là Kiều Thị N1 có thành tích trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước, được Chủ tịch nước tặng Huân chương kháng chiến hạng Nhì, ông Nguyễn Văn L2 được Chủ tịch UBND tỉnh H tặng Bằng khen vì có thành tích tham gia kháng chiến chống Pháp; đại diện cho người bị hại có đơn đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[7] Về hình phạt: Bị cáo được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, công việc, nơi cư trú rõ ràng và thu nhập ổn định. Căn cứ quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Sửa đổi một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đủ nghiêm.

Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, không hành nghề lái xe. Do đó không áp dụng hình phạt bổ sung “Cấm hành nghề” đối với bị cáo là phù hợp.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 160.000.000đ (một trăm sáu mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Về vật chứng: Xe ô tô BKS 38A-325.31, nhãn hiệu Hyundai, loại Santafe, số máy: D4HBLU130433, số khung: RLUSU81BBLN018593; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô BKS 38A-325.31; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô của xe ô tô BKS 38A-325.31 thuộc sở hữu của Nguyễn Quang T. Vật chứng trên đã được Cơ quan Cảnh sát điều tra trả cho chủ sở hữu là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô số 400164029282 mang tên Nguyễn Quang T. Xét thấy, bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên tuyên trả lại cho bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[10] Các nội dung khác có liên quan: Trong vụ tai nạn giao thông này, một phần lỗi thuộc về bị hại ông Ngọc L khi đi bộ qua đường nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ nhưng không có tín hiệu bằng tay, và qua đường không đảm bảo an toàn, vi phạm điểm b khoản 1 Điều

30 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Tuy nhiên, do ông Đặng Ngọc L đã tử vong nên không xem xét trách nhiệm pháp lý.

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ các Điều 45; 46; 260; 268; 269; 326 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 32, khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Quang T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Xử phạt Nguyễn Quang T 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo Nguyễn Quang T cho Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh và gia đình quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại 01 Giấy phép lái xe ô tô số 400164029282 do Sở G cấp ngày 23/9/2016 mang tên Nguyễn Quang T cho bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Quang T phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Áp dụng các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND KV3 -HT;
- CQCSĐT, CQTHAHS Công an tỉnh HT;
- Hồ sơ Công an;
- THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng THADS KV 3- HT;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- UBND xã Đan Hải, HT;
- Lưu: HS; VP-TA.

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TOA

(đã ký đóng dấu)

Lê Nữ Ngọc Diệp