

Bản án số: 32/2023/HSST
Ngày: 06 - 4 -2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ NGHI SƠN - TỈNH THANH HOÁ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lương Thị Cúc

- Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông: Nguyễn Duy Biên

2. Ông: Nguyễn Văn Tòng

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Lữ Thị Hải Vân – Thư ký TAND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- Đại diện VKSND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hoá tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Khắc Duyến - Kiểm sát viên.

Trong ngày 06 tháng 4 năm 2023, tại Hội trường xét xử TAND thị xã Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đưa ra xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 23/2023/HSST ngày 06/3/2023. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2023/QĐXX- ST, ngày 23 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Bị cáo: LÊ XUÂN TH; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 10/7/1990 tại xã Mậu L, huyện Như Th, tỉnh Thanh H; Nơi cư trú: Phố Phú Q, phường Quảng T, thành phố Thanh H, tỉnh Thanh H; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông: Lê Xuân Th, sinh năm 1969; Con bà: Nguyễn Thị H, sinh năm 1970; Vợ: Nguyễn Thị H, sinh năm 1992; Bị cáo có 02 con; lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2017. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo đang được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện hợp pháp cho bị hại: chị Nguyễn Thị C – sinh năm 1972

Địa chỉ: TDP Thanh Đình, phường Hải Th, TX. Nghi S, Thanh H

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: CT TNHH Mai H – do ông Hồ Chí B – sinh năm 1976 – Giám đốc công ty Đại diện.

Địa chỉ: Phố 5, phường Quảng Ph, TP. Thanh H, Thanh H

- Người làm chứng: Bà Nguyễn Thị K – sinh năm 1958

Địa chỉ: Th Nam, phường Hải Th, TX. Nghi S, Thanh H

Đều vắng mặt tại phiên tòa

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Xuân Th có giấy phép lái xe hạng D, là lái xe ô tô cho công ty TNHH Mai Hải có địa chỉ tại thôn 5, phường Quảng Phú, TP. Thanh Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Khoảng 06 giờ 30 phút, ngày 30 tháng 7 năm 2022, Lê Xuân Th điều khiển xe ô tô xi téc BKS 36C - 260.01 của Công ty chở dầu DIEZEN vào Cảng cá Lạch Bạng (thuộc Ban quản lý Cảng cá Lạch Bạng ở tổ dân phố Thanh Đình, phường Hải Thanh, thị xã Nghi Sơn, Thanh Hoá) để xả dầu cho tàu chở dầu. Khi vào đến khu vực Cảng cá Lạch Bạng, đây là khu vực được đổ bê tông bằng phẳng, có chiều dài khoảng 90m, rộng khoảng 6m, phía Đông tiếp giáp với đất liền, phía Bắc, Nam và Tây tiếp giáp với biển Đông, lúc này do thấy van xả dầu nằm phía bên trái của xi téc nên Thắng điều khiển xe ô tô quay đầu xe để phần bên trái của xi téc hướng ra phía Tây là nơi tàu thuyền neo đậu để thuận lợi cho việc xả dầu. Nhận thấy phía sau bên trái xe ô tô có đường nhánh nên Thắng điều khiển xe đi lùi vào đường nhánh để quay đầu, cùng lúc này có bà Hoàng Thị L, sinh năm 1947 trú tại tổ dân phố Thanh Đình, phường Hải Th, thị xã Nghi S, Thanh H đi tới ngồi xuống nhặt cá rơi vãi tại khu vực Cảng cá, do không chú ý quan sát nên Th đã điều khiển xe ô tô lùi đè lên người làm bà Lý bị thương và tử vong trong khi cấp cứu tại Bệnh viện (BL 31->33; 110->116; 123->124; 127-> 133; 164->176).

Tại bản kết luận giám định số 2683/GDPY-PC09 ngày 08 tháng 8 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận: Nguyên nhân chết của bà Hoàng Thị L là do bị "Đa chấn thương"(BL: 46).

Tại bản kết luận giám định số 2836/PC09 ngày 22 tháng 8 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận (BL 70):

"1. Không đủ cơ sở xác định va chạm giữa xe ô tô BKS 36C – 260.01 với nạn nhân Hoàng Thị L.

2. Các dấu vết ghi nhận tại mặt sau dưới bên phải ba-đờ-sóc sau, mặt lặn bánh dự phòng và má trong lốp trong hàng lốp sau bên phải xe ô tô BKS 36C – 260.01 (ảnh 4 đến 7) phù hợp do va chạm với chất liệu vải sợi tạo nên."

Tại bản kết luận giám định số 3503/PC09 ngày 12 tháng 10 năm 2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hoá kết luận (BL 108):

"- Không phát hiện dấu hiệu chỉnh sửa, cắt ghép nội dung hình ảnh trong 01 (một) tệp video của 01 (một) USB gửi giám định.

- Mô tả một số hình ảnh trong tệp video gửi giám định – Thể hiện trong Phụ lục."

Quá trình điều tra bị can Lê Xuân Th đã thành khẩn khai báo toàn bộ hành vi điều khiển xe ô tô đi lùi trong khu vực Cảng cá Lạch Bạng gây tai nạn làm bà Hoàng Thị L tử vong; lời khai của bị can phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Bản cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 02/3/2023 của VKSND thị xã Nghi Sơn đã truy tố Lê Xuân Th về tội: “*Vô ý làm chết người*”. Tại phiên tòa Đại diện VKSND thị xã Nghi Sơn vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX:

- Áp dụng: khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 BLHS.
- Xử phạt: Lê Xuân Th từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi.
- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.
- Về dân sự: Công nhận việc BTDS đã xong.
- Án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận gì với đại diện VKS, đã nhận thức được hành vi phạm tội của mình và đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Phân tích tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Nghi Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Nghi Sơn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Phân tích những chứng cứ xác định có tội, chứng cứ xác định không có tội:

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, bản kết luận giám định pháp y, bản kết luận giám định phương tiện liên quan, lời khai của người làm chứng và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án cũng như lời khai của bị cáo tại phiên tòa khẳng định: Lê Xuân Th có giấy phép lái xe hợp lệ. Vào hội 06 giờ 30 phút ngày 30/7/2022, Lê Xuân Th điều khiển xe ô tô BKS 36C – 260.01 chở dầu vào Cảng cá Lạch Bạng, thuộc địa phận TDP Thanh , phường Hải Th, TX. Nghi S, Thanh H. Do không chú ý quan sát và đảm bảo an toàn khi lùi xe nên ô tô của Th điều khiển đã lùi đè lên người bà Hoàng Thị L, hậu quả làm bà Lý tử vong do bị đa chấn thương. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây thiệt hại đến tính mạng người khác. Vì vậy cần phải đưa bị cáo ra xét xử và phải chịu mức hình phạt theo quy định của pháp luật.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận gì với đại diện VKS, đã nhận thức được hành vi phạm tội của mình và đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

Do đó HĐXX đủ cơ sở để khẳng định việc VKS ND thị xã Nghi Sơn truy tố bị cáo về tội “*Vô ý làm chết người*” theo khoản 1 Điều 128 BLHS là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật

[3]. Xét tính chất vụ án và hành vi phạm tội của bị cáo thấy rằng: Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng. Quá trình điều khiển xe ô tô bị cáo không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi lùi xe dẫn đến đã gây tai nạn cho bà Hoàng Thị Lý hậu quả làm bà Lý tử vong. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp lỗi vô ý do chủ quan. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận lỗi của bị cáo do chủ quan trước đó đã quan sát không thấy ai nên khi bị cáo lùi xe đã không kiểm tra xung quanh xe một lần nữa dẫn đến vụ tai nạn đáng tiếc xảy ra. Vì vậy cần phải buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội mà mình gây ra.

[4]. Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của các bị cáo thấy: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng, phạm tội lần đầu, tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra thật thà, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình nên đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại, bị cáo được đại diện hợp pháp của người bị hại làm đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy khi lượng hình cần áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS.

Xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng nên nghĩ chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương theo quy định tại Điều 65 BLHS như đề nghị của Đại diện VKS tại phiên tòa để bị cáo thấy được tính nhân đạo của pháp luật.

Xét về hình phạt bổ sung: Xét tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo HĐXX thấy chưa cần thiết áp dụng khoản 3 Điều 128 BLHS làm hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Giấy phép lái xe là điều kiện để bị cáo hành nghề nên nghĩ cần trả lại cho bị cáo.

[5]. Xét về phần bồi thường dân sự: Xét thấy việc bồi thường dân sự các bên đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường xong, đại diện hợp pháp cho người bị hại đều có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên cần công nhận việc bồi thường dân sự đã xong.

[6]. Xét về vật chứng: Xe ô tô BKS 36C – 260.01 thuộc quyền sở hữu của công ty TNHH Mai H nên Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu là hoàn toàn hợp pháp, đúng pháp luật nên HĐXX không xét.

Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- **Căn cứ vào:** Khoản 1 Điều 128; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 và Điều 65 BLHS.

- **Tuyên bố:** Lê Xuân Th phạm tội “*Vô ý làm chết người*”.

- **Xử phạt:** Lê Xuân Th 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo về cho chính quyền UBND phường Quảng Tâm, thành phố Thanh Hoá, tỉnh Thanh Hoá quản lý và giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm

nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

- Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật.

- **Về phần dân sự:** Công nhận việc bồi thường đã xong.

- **Án phí :** Áp dụng: Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án và điểm 1 mục I bản danh mục án phí, lệ phí tòa án.

- Bị cáo phải chịu 200.000^d tiền án phí HSST.

- **Về quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 331 và 333 BL TTHS năm 2015. Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, vắng mặt người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, những người vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Trường hợp bản án được thi hành tại Điều 2 Luật THA dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận THA, quyền yêu cầu THA, tự nguyện THA hoặc bị cưỡng chế THA theo quy định tại Điều 6, 7, 7a và 9 Luật THA dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật THA dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Thanh Hoá;
- VKS ND tỉnh Thanh Hóa
- VKSND thị xã Nghi Sơn;
- CQĐT Công an TX Nghi Sơn;
- THADS thị xã Nghi Sơn;
- Bị cáo;
- Người ĐDHP cho bị hại
- Lưu.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lương Thị Cúc