TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CẨM PHẢ** **TỈNH QUẢNG NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 200/2022/HSST
Ngày: 28 - 12- 2022

NHÂN DANH
N□ỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: bà Nguyễn Thị Loan
Các Hội thẩm nhân dân:
1- Ông Phạm Hồng Thái
2- Ông Trần Ngọc Chiến
Thư ký phiên tòa: bà Lê Thị Thanh Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả.
Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả tham gia phiên tòa: ông Lã Hải Long – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 172/ 2022/ HSST ngày 18 tháng 11 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 194/2022/QĐXXST – HS ngày 07/12/2022 và Thông báo thay đổi thời gian xét xử số 01/TB-TA ngày 23/12/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Vũ Mạnh C (**tên gọi khác: không); Giới tính: nam; Sinh ngày 10/5/1982, tại huyện Kiến Xương, tỉnh Thái Bình; Nơi thường trú: tổ 6, khu Tân Lập 5, phường Cẩm Thủy, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; Nơi ở hiện tại: tổ 2, khu Hòa Lạc, phường Cẩm Bình, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: lớp 12/12; Nghề nghiệp: công nhân Công ty Cổ phần vận tải và đưa đón thợ mỏ- chức vụ: Quản đốc Phân xưởng Vận tải số 4, là Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam, sinh hoạt tại Đảng ủy Công ty Cổ phần vận tải và đưa đón thợ mỏ, hiện đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng; Họ tên bố: Vũ Đức Nhi; Họ tên mẹ: Đỗ Thị Nhẫn; Vợ: Phạm Thị Thu Thùy, có 02 con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo hiện tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

** Bị hại:*

- Anh Đỗ Hải Sơn, (nơi cư trú: thôn Tiến Thắng, xã Hợp Tiến, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình - đã tử vong). Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại Đỗ Hải Sơn: anh Đỗ Văn Hải (sinh năm 1993); nơi cư trú: thôn Tiến Thắng, xã Hợp Tiến, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình – vắng mặt tại phiên tòa và có đơn xin xử vắng mặt.

- Anh Đỗ Văn Hiếu (sinh năm 1996); nơi cư trú: tổ 1, khu 3, phường Cẩm Thịnh, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh – vắng mặt tại phiên tòa và có đơn xin xử vắng mặt.

**Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:* anh Đặng Huy Nhu, sinh năm 1992; nơi cư trú: thôn Kim Quán, xã Đình Lập, huyện Đình Lập, tỉnh Lạng Sơn – vắng mặt tại phiên tòa, có đơn xin xử vắng mặt.

**Người làm chứng:* Chị Phạm Thị Thu Thùy, sinh năm 1987; nơi thường trú: tổ 6, khu Tân Lập 5, phường Cẩm Thủy, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Nơi ở hiện tại: tổ 2, khu Hòa Lạc, phường Cẩm Bình, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh – vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 22 giờ 10 phút ngày 08/9/2022, Vũ Mạnh C (có giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 14A-631.94 đi hướng Hạ Long – Tiên Yên. Khi đi đến đoạn Km 148+900 Quốc lộ 18A, thuộc tổ 5, khu Hòa Lạc, phường Cẩm Bình, thành phố Cẩm Phả, C điều khiển xe ô tô quay đầu xe sang chiều đường Tiên Yên – Hạ Long, nhưng do chuyển hướng khi không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe ngược chiều, nên cùng lúc này xe mô tô BKS 12Z1- 041.28 do anh Đỗ Hải Sơn (trú tại thôn Tiến Thắng, xã Hợp Tiến, huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình) điều khiển chở anh Đỗ Văn Hiếu (trú tại tổ 6, khu Tân Lập 5, phường Cẩm Thủy, thành phố Cẩm Phả) đang đi hướng ngược chiều đến, đã đâm vào phần đầu bên phải của xe ô tô, làm xe mô tô bị đổ, các anh Sơn và Hiếu ngã xuống đường. Sau đó, C đã đưa nạn nhân đi cấp cứu. Hậu quả: anh Sơn bị thương tích nặng, đến ngày 09/9/2022 thì tử vong, anh Hiếu bị thương tích nhẹ và hai xe hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường thể hiện: nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định, có hàng rào thép ở giữa và trồng cây xanh chia hai chiều đường riêng biệt, có khoảng ngắt rộng 25m. Chiều đường Tiên Yên – Hạ Long rộng 9,5m, có biển báo I.409 – "*Chỗ quay xe"*, I.423 – "*Vị trí người đi bộ sang ngang",* 02 gờ giảm tốc. Các dấu vết đo vào mép đường bên phải hướng Tiên Yên – Hạ Long làm mép chuẩn. Dấu vết như sau: Vết máu diện (0,3x0,3)m, tâm cách mép chuẩn 4,95m; Xe mô tô BKS 12Z1-041.28 đổ nghiêng phải, trục bánh sau cách mép chuẩn 6,2m và cách tâm vết máu 0,7m, trục bánh trước cách mép chuẩn 5,7m. Tập hợp mảnh vỡ diện (1,6x1,9)m trùng với trục bánh trước xe mô tô. Xe ô tô BKS 14A-631.94 đỗ hướng vuông góc với mép chuẩn, đuôi xe hướng về dải phân cách cứng, trục bánh trước bên phải cách mép chuẩn 5,2m và cách tâm tập hợp mảnh vỡ 0,45m, trục bánh sau bên phải cách mép chuẩn 8,1m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Xe ô tô BKS 14A-631.94: mép vành la zăng bánh trước bên phải trượt xước kim loại kích thước (0,15x0,02)m, gần nhất cách chân van 0,04m. Tai xe phía trước bên phải bẹp móp, tì đẩy từ phải qua trái, từ trước về sau, kích thước (1x0,6)m, có nhiều vết trượt xước sơn, lộ sáng kim loại và rách tôn. Cánh cửa trước bên phải bẹp móp, tì đẩy, diện (0,6x0,25)m, có vết trượt chùi sạch bụi, xước sơn và lộ sáng kim loại. Đầu bậc để chân phía trước bên phải có vết trượt chùi sạch bụi kích thước (0,13x0,05)m.

- Xe mô tô BKS 12Z1-041.28: dấu vết va chạm tập trung tại đầu xe phía trước. Toàn bộ càng trước cong tì đẩy từ trước về sau, từ phải qua trái. Bánh trước

gồm vành, mai ơ (tự chế) tung gãy, bật rời khỏi vị trí ban đầu. Chắn bùn trước gãy, vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Hai bên yếm gãy vỡ tung bật chốt hãm. Ốp mặt nạ phía trước gãy vỡ, tung bật vít hãm có diện (0,15x0,15)cm. Mặt nạ ốp đèn pha tung bật chốt hãm và gãy vỡ. Gương chiếu hậu bên trái gãy vỡ, tung bật. Thanh kim loại bảo vệ lốc máy bên phải bị bật tung, gãy vỡ.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi Đỗ Hải Sơn ngày 09/9/2022 thể hiện: xây xát da vùng cằm trái kích thước (8x5)cm, hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau. Xây xát da khoang liên sườn 4,5 đường giữa đòn phải kích thước (4x1)cm, bụng chướng nhẹ. Sẹo vết mổ cũ đường trắng giữa trên dưới rốn dài 20cm. Bầm tím tụ máu mặt ngoài cổ tay phải trên diện (4x3)cm, cổ tay gập góc biến dạng. Xây xát da 1/3 dưới mặt trước và mặt trong đùi phải trên diện (12x10)cm; mặt trong đầu gối phải trên diện (13x12)cm; mặt trước trong đầu gối trái kích thước (6x3)cm.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 306/22/TT ngày 29/9/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh kết luận: nguyên nhân anh Đỗ Hải Sơn chết do chấn thương sọ não kín, chảy máu dưới màng cứng và khoang dưới nhện, phù não, chết não và đa chấn thương phối hợp.

Bản kết luận pháp y về thương tích số 802/22/Tgt ngày 29/9/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh của Đỗ Văn Hiếu kết luận: Sẹo vết thương phần mềm đuôi cung lông mày mắt phải kích thước (3,5x0,3)cm là 6%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 6%.

Căn cứ bản kết luận định giá tài sản số 65/KL-ĐG ngày 06/10/2022 của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự -UBND thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh định giá tài sản thiệt hại xe mô tô 12Z1-041.28 bao gồm vật tư và nhân công sửa chữa phục hồi xe tại thời điểm bị xâm phạm ngày 08/9/2022 là 2.863.000đồng.

Vũ Mạnh C đã tự nguyện bồi thường 200.000.000 đồng cho gia đình anh Đỗ Hải Sơn và bồi thường 17.000.000 đồng cho anh Đỗ Văn Hiếu. Đại diện gia đình anh Đỗ Hải Sơn và anh Đỗ Văn Hiếu đã nhận đủ số tiền, không có yêu cầu bồi thường gì khác, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt đối với C.

Quá trình điều tra, Vũ Mạnh C khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. C khai thêm: thời điểm xảy ra tai nạn trời tối, có ánh sáng đèn đường, mặt đường ướt, tầm nhìn bị hạn chế do bị che khuất bởi các tấm thép phòng hộ lắp đặt tại dải phân cách cứng, có các phương tiện khác đang di chuyển trên phần đường ngược chiều, nhưng do C chủ quan nên vẫn điều khiển xe chuyển hướng quay đầu, gây trở ngại cho phương tiện khác, dẫn đến tai nạn.

Người làm chứng chị Phạm Thị Thu Thùy (vợ của bị cáo), anh Đỗ Văn Hiếu và anh Đặng Huy Nhu có lời khai tại cơ quan điều tra phù hợp với nội dung vụ án. Ngoài ra, anh Hiếu còn khai thêm: khi đó bị hại Đỗ Hải sơn điều khiển xe với vận tốc 50km/h.

Về vật chứng vụ án: đối với xe ô tô 14A-631.94, xác định thuộc sở hữu của Vũ Mạnh C. Xe mô tô 12Z1-041.28, xác định thuộc sở hữu của anh Đặng Huy Nhu, khi cho anh Đỗ Hải Sơn mượn, anh Nhu không biết việc anh Sơn không có giấy phép lái xe, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ và C đã bồi thường cho anh Nhu 7.000.000 đồng tiền sửa chữa xe mô tô, anh Nhu không có yêu cầu gì khác. Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho C và xe mô tô cho anh Nhu.

Bản Cáo trạng số 182/CT-VKSCP ngày 17/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố Vũ Mạnh C về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 - Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, t khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm b khoản 1 Điều 32; khoản 1 và khoản 3 Điều 35 - Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự. Xử phạt bị cáo Vũ Mạnh C 50 triệu đồng – 60 triệu đồng. Trả lại cho Vũ Mạnh C một giấy phép lái xe số 220097008682 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 18/01/2021 mang tên Vũ Mạnh C.

Bị cáo nhận thấy hành vi của mình là sai là vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có cơ hội tiếp tục làm việc.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, Đại diện hợp pháp bị hại, bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện. Các tài liệu của người tham gia tố tụng khác cung cấp đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định hành vi phạm tội:

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đã truy tố bị cáo, lời khai của chị Phạm Thị Thu Thùy, anh Đỗ Văn Hiếu, anh Đặng Huy Nhu cùng các chứng cứ đã được thu thập trong quá trình điều tra: biên bản khám nghiệm hiện trường, bản ảnh hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, quyết định xử lý vật chứng, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 306/22/TT ngày 29/9/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh đối với bị hại Đỗ Hải Sơn, Bản kết luận pháp y về thương tích số 802/22/Tgt ngày 29/9/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ninh của Đỗ Văn Hiếu, bản kết luận định giá tài sản số 65/KL-ĐG ngày 06/10/2022 của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự -UBND thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh…Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: khoảng 22 giờ 10 phút ngày 08/9/2022, tại Km 148+900 Quốc lộ 18A, thuộc tổ 5, khu Hòa Lạc, phường Cẩm Bình, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, Vũ Mạnh C có hành vi điều khiển xe ô tô BKS 14A-631.94 đi hướng Hạ Long – Tiên Yên, chuyển hướng quay đầu xe không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho các xe đi ngược chiều, gây trở ngại và nguy hiểm cho phương tiện khác. Cùng lúc đó, xe mô tô BKS 12Z1-041.28 do anh Đỗ Hải Sơn điều khiển, chở anh Đỗ Văn Hiếu, đi hướng ngược chiều đến đã đâm vào phần đầu bên phải của xe ô tô BKS 14A-631.94, gây tai nạn, làm anh Sơn tử vong, anh Hiếu bị thương tích tổn hại 06% sức khoẻ.

Hành vi của Vũ Mạnh C đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

"2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe,... chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."

Do đó hành vi nêu trên của bị can Vũ Mạnh C đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết 01 người;"

[3] Đánh giá tính chất mức độ hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ và tình tiết tăng nặng: hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng, sức khỏe và tài sản của công dân, làm phức tạp thêm tình trạng mất an toàn giao thông trong điều kiện hiện nay. Do bị cáo chủ quan và cẩu thả nên đã gây ra vụ tai nạn trên. Vì vậy thấy cần thiết phải xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ: tuy nhiên cũng xét bị cáo lần đầu phạm tội, có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải và đã bồi thường thiệt hại cho bị hại Đỗ Văn Hiếu và gia đình bị hại Đỗ Hải Sơn, anh Hiếu và đại diện gia đình anh Sơn đều có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo. Ngoài ra vào ngày 10/2/2022 bị cáo đã tích cực hợp tác với Công an phường Anh Dũng, Dương Kinh, thành phố Hải Phòng trong việc phát hiện đối tượng Nguyễn Bá Phất có hành vi "Mua bán trái phép chất ma túy" và Công an Phường Anh Dũng đã có văn bản xác nhận việc làm trên của C. Hơn nữa, bị cáo là lao động chính trong gia đình, vợ không có công ăn việc làm, con còn nhỏ. Do đó Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s,t khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Mặt khác, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông có một phần lỗi của bị hại Sơn, vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, 5, 11 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Cụ thể, anh Đỗ Hải Sơn điều khiển xe mô tô BKS 12Z1-041.28 không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, qua khu vực đông dân cư, mặt đường trơn trượt. Anh Đỗ Hải Sơn điều khiển xe mô tô 12Z1-041.28 trong máu có nồng độ cồn và không có bằng lái xe theo quy định.

Đồng thời, bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, luôn chấp hành đúng chính sách pháp luật, tích cực tham gia phòng chống Covid và các phong trào xã hội khác tại địa phương nơi bị cáo và gia đình đang ở cũng như trong Công ty nơi bị cáo đang công tác, hiện nay đang có công việc ổn định tại Công ty Cổ phần vận tải và đưa đón thợ mỏ Vinacomin. Ngày 28/12/2022, Công ty cổ phần Vận tải và Đưa đón thợ mỏ Vinacomin cũng có văn bản đề nghị

Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo mức hình phạt thấp nhất để Vũ Mạnh C tiếp tục có cơ hội phấn đấu, cống hiến nhiều hơn nữa cho Công ty. Từ sự phân tích trên, Hội đồng xét xử thấy chỉ cần áp dụng hình phạt chính là phạt tiền đối với bị cáo, cũng đủ giáo dục bị cáo thành công dân tốt cho gia đình và xã hội.

[4] Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về vật chứng : đối với xe ô tô 14A-631.94, xác định thuộc sở hữu của Vũ Mạnh C. Xe mô tô 12Z1-041.28, xác định thuộc sở hữu của anh Đặng Huy Nhu, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ và C đã bồi thường cho anh Nhu 7.000.000 đồng tiền sửa chữa xe mô tô, anh Nhu không có yêu cầu gì khác. Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho C và xe mô tô cho anh Nhu, vì vậy HĐXX không xem xét.

Chiếc USB giao kèm theo hồ sơ, được lưu trong hồ sơ vụ án.

[6] Về phần trách nhiệm dân sự: quá trình điều tra Vũ Mạnh C đã tự nguyện bồi thường 200.000.000 đồng cho gia đình anh Đỗ Hải Sơn và bồi thường 17.000.000 đồng cho anh Đỗ Văn Hiếu. Đại diện gia đình anh Đỗ Hải Sơn và anh Đỗ Văn Hiếu đã nhận đủ số tiền, không có yêu cầu bồi thường gì khác, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt đối với C, do đó Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[7] Do không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo nên HĐXX trả tại phiên tòa cho Vũ Mạnh C một giấy phép lái xe số 220097008682 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 18/01/2021 mang tên Vũ Mạnh C theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

[8] Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại Đỗ Hải Sơn, bị hại Đỗ Văn Hiếu, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331 và 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

[9] Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s,t khoản 1 và khoản 2 Điều 51; điểm b khoản 1 Điều 32; khoản 1 và khoản 3 Điều 35 - Bộ luật hình sự. Điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 136; Điều 331 và 333 - Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn , giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Toà án.

Tuyên bố: Vũ Mạnh C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ".

Xử phạt: Vũ Mạnh C 50.000.000đồng (năm mươi triệu đồng) sung ngân sách Nhà nước.

Giao bị cáo cho Công ty cổ phần và đưa đón thợ mỏ Vinacomin và gia đình giám sát, giáo dục bị cáo.

Trả lại cho bị cáo một giấy phép lái xe số 220097008682 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 18/01/2021 mang tên Vũ Mạnh C (Đã trả tại phiên tòa).

Buộc Vũ Mạnh C phải nộp 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm báo cho bị cáo biết được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./

Nơi nhận:
- Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại; bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.
- VKSND tp. Cẩm Phả;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan CSĐT Công an tp. Cẩm Phả;
- Cơ quan THAHS Công an tp. Cẩm Phả
- Chi cục THADS tp. Cẩm Phả
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(đã ký)

Nguyễn Thị Loan