

Bản án số: 40/2021/HS-ST
Ngày: 25- 8- 2021.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HẢI HÀ, TỈNH QUẢNG NINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Hương Lan.

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Văn Bình.

bà Nguyễn Kim Liên.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trung Hiếu – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: ông Đinh Hồng Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 8 năm 2021, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 27/2021/TLST-HS ngày 11 tháng 6 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 35/2021/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 7 năm 2021, Quyết định hoãn phiên tòa số 11/QĐ-HS ngày 11/8/2021 đối với:

- *Bị cáo:* Lý Xuân M1; Sinh ngày 01/01/1970, tại: huyện Ba Chẽ, tỉnh Quảng Ninh; Nơi cư trú: thôn 8, xã Đ1, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Trình độ học vấn: không biết chữ; Dân tộc: Dao; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Lý Văn P1 (Đã chết) và bà Bàn Thị M2; Có vợ Đặng Thị T1 và 05 con. Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- *Bị hại:* Đinh Khắc V1, sinh ngày 09/01/2000. Địa chỉ: Thôn 5, xã Đ1, huyện Hải Hà, tỉnh Quảng Ninh, có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 15 phút ngày 28/01/2021, Lý Xuân M1 không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô ba bánh, dung tích 197cm³, không có biển kiểm soát hướng huyện Đàm Hà đi huyện Hải Hà. Khi đến km 241 + 900 Quốc lộ 18 thuộc thôn 1, xã Đ1, huyện Hải Hà, M1 điều khiển xe đi tốc độ khoảng 30km/h, phát hiện phía trước cách khoảng 40m có xe mô tô biển kiểm soát 14L1 - 129.44 do anh Đinh Khắc V1 - sinh năm 2000, trú tại: thôn 2, xã Đ1, huyện Hải Hà, điều khiển đi ngược chiều. Khi xe của anh V1 cách đầu xe của M1 khoảng 10m, M1 điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái để đi vào xưởng thu mua gỗ keo, không phát tín hiệu báo hướng rẽ, do khoảng cách quá gần nên anh V1 không xử lý kịp, làm đầu xe mô tô của anh V1 đâm vào khu vực đầu xe mô tô ba bánh bên phải do M1 điều khiển gây tai nạn. Hậu quả: anh V1 bị ngã văng ra đường bị thương tích được đưa đi cấp cứu, tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên của anh Đinh Khắc V1 là 78%, hai xe bị hư hỏng. (Bút lục số 136, 144).

Biên bản khám nghiệm hiện trường, thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng dài nhựa, mặt đường phẳng rộng 7,5m, đường hai chiều giữa đường có vạch sơn đứt quãng phân chia, phần đường bên phải rộng 3,75m. Hiện trường còn nguyên vẹn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu (việc mô tả hiện trường hướng huyện Hải Hà đi huyện Đàm Hà): Xe mô tô BKS 14L1 - 129.44 ký hiệu (1) đổ nghiêng tại phần đường bên phải hướng huyện Đàm Hà, trục bánh trước cách mép đường bên phải 0,9m; trục bánh sau cách mép đường bên phải 1,2m. Tại lề đường bên phải xe mô tô ba bánh ký hiệu (2) đầu quay hướng lề đường bên phải, trục bánh trước cách mép đường bên phải 3m; trục bánh sau cách mép đường bên phải 0,75m. Tại mặt đường bên phải có vết cày xước đứt quãng (4) hướng vết từ huyện Đàm Hà đi huyện Hải Hà, đầu vết cách mép đường bên phải 1,2m; đuôi vết nằm tại đĩa phanh bánh trước bên phải xe mô tô (1); ngoài ra còn có đám vỡ mảnh nhựa xe mô tô trong diện (2,5 x 2,3)m, tâm đám vỡ cách mép đường bên phải 0,6m. (Bút lục số 95).

Kết quả khám các phương tiện xe liên quan thể hiện: Xe mô tô BKS 14L1-129.44: cụm đèn pha, xi nhan trước vỡ hoàn toàn; yếm xe hai bên bị vỡ hoàn toàn; mặt nạ xe bị vỡ hoàn toàn; bánh trước bị gãy rời khỏi trục, nan hoa bị gãy hoàn toàn; giảm sóc trước hai bên bị cong vênh đẩy dòn từ trước về sau. Xe mô tô ba bánh: xi nhan bên phải bị gãy rời khỏi giá gắn; ghi đông bên phải bị gãy chân gắn; đồng hồ công tơ mét bị vỡ góc bên phải; giá gắn gương bên phải bị gãy rời khỏi xe; cốp xe bên phải bị gãy vỡ rời khỏi xe; mặt trên sắt si bên phải có nhiều mảnh vỡ của vỏ nhựa màu đỏ, trắng xe mô tô trong diện (0,4 x 0,25)m, tâm vùng vỡ cách mặt đất 35cm. (Bút lục số 98, 100).

Tại bản giám định pháp y về thương tích số 123 ngày 23/02/2021, của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh, kết luận: thương tích của anh Đinh Khắc V1; gãy cung tiếp gò má trái: 08%; gãy xoang hàm trái: 07%; gãy mỏm chân bướm 02 bên: 32%. Chấn thương cánh - cẳng - bàn tay trái tổn thương như sau: gãy liên lồi cầu xương cánh tay trái: 21%; gãy đầu dưới xương quay tay trái: 06%; gãy đốt I ngón II và xương bàn ngón V tay trái: 08%; 02 vết thương mặt trước khuỷu tay trái, 01 vết dẫn lưu: 03%. Chấn thương cẳng chân phải tổn thương như sau: gãy 1/3 trên xương chày phải: 11%; 05 lỗ xuyên đinh cẳng chân phải, vết thương mặt

trước cẳng chân phải: 08%. Chấn thương chân trái tổn thương như sau: gãy 1/3 xương đùi trái: 21%; Vết mổ mặt ngoài đùi trái, vết dẫn lưu: 03%; Vỡ xương bánh chè trái: 13%; Vết mổ mặt trước gối trái: 02%. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 78% (*Bảy mươi tám phần trăm*). (Bút lục số 73).

Bản kết luận định giá tài sản số 207 ngày 15/4/2021, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hải Hà, kết luận: xe mô tô biển kiểm soát 14L1 - 129.44 bị thiệt hại là 2.025.000đ (*Hai triệu không trăm hai mươi lăm nghìn đồng*). (Bút lục số 91).

Vật chứng vụ án: xe mô tô BKS 14L1 - 129.44 cùng giấy tờ liên quan quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà đã trả cho chủ sở hữu; Xe mô tô ba bánh chuyển Chi cục thi hành án dân sự huyện Hải Hà, xử lý theo quy định.

Người bị hại là anh Đinh Khắc V1 đã được Tòa án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt và đã có đơn xin xét xử vắng mặt, đồng thời có quan điểm: Anh giữ nguyên lời khai tại cơ quan điều tra. Về vấn đề dân sự, bị cáo Lý Xuân M1 đã bồi thường cho anh tổng số tiền là 110.000.000đ (Một trăm mười triệu đồng), anh không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Về hình sự: Đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo Lý Xuân M1 đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản Cáo trạng đã nêu. Bị cáo nhận thức được việc bị cáo điều khiển xe không có giấy phép lái xe, khi sang đường không xi nhan đã gây tai nạn cho cháu V1 là vi phạm pháp luật. **Nói lời sau cùng, bị cáo ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.**

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 30/CT-VKSHH ngày 09/6/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà đã truy tố bị cáo Lý Xuân M1 về tội “Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lý Xuân M1 từ 18 tháng đến 24 tháng tù, **thời hạn tù tính từ ngày đi thi hành án**. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường xong cho người bị hại nên không xem xét giải quyết.

Về xử lý vật chứng: áp dụng khoản 1 điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 1, 2 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự giao chiếc xe ba bánh dung tích 197cm³ không xác định số khung, số máy 164ML-2*1K008960 cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà xử lý theo pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung đã khai nhận tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người bị hại, Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Bản ảnh hiện trường, Biên bản khám phượng tiện liên quan đến tai nạn, Kết luận giám định pháp y về thương tích và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Bị cáo khẳng định: những lời khai tại cơ quan điều tra là tự nguyện, đúng sự thật, không bị ép cung, mớm cung hoặc nhục hình; kết hợp với các tài liệu, chứng cứ đã được làm rõ tại phiên tòa, Hội đồng xét xử thấy đủ căn cứ để kết luận bị cáo đã thực hiện hành vi phạm tội như sau: Khoảng 18 giờ 15 phút, ngày 28/01/2021, tại đường Quốc lộ 18 thuộc thôn 1, xã Đ1, huyện Hải Hà, Lý Xuân M1 không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô ba bánh, dung tích 197cm³, khi chuyển hướng rẽ trái không phát tín hiệu báo hướng rẽ, không nhường đường cho xe ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô BKS 14L1 - 129.44 do anh Đinh Khắc V1 điều khiển gây tai nạn. Hậu quả: anh Đinh Khắc V1 bị thương tích, tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên là 78% (Bảy mươi tám phần trăm); 02 xe liên quan bị hư hỏng.

Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thương tích cho người khác, là đối tượng được luật hình sự bảo vệ. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ, không được thực hiện hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông; Khi điều khiển xe cơ giới phải có giấy phép lái xe theo quy định. Trong khi chuyển hướng phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây ra hậu quả làm anh Đinh Khắc V1 bị tổn hại 78% sức khỏe.

Hành vi của bị cáo Lý Xuân M1 đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*” thuộc trường hợp: “*Không có giấy phép lái xe theo quy định;*” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự

như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hải Hà đã truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Xét nhân thân bị cáo, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tiền án, tiền sự. Tình tiết tăng nặng: không có. Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho người bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt đối với bị cáo:

Hội đồng xét xử nhận thấy hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nhưng bị cáo phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nên Hội đồng xét xử căn cứ vào Điều 54 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đảm bảo tính răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có nghề nghiệp nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và bị hại đã thống nhất thoả thuận bồi thường xong. Do đó, Tòa án không xem xét, giải quyết về trách nhiệm dân sự.

[6] Về xử lý vật chứng:

+ Xe mô tô BKS 14L1 - 129.44 cùng giấy tờ liên quan quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà đã trả cho chủ sở hữu nên không đề cập xử lý;

+ Đối với 01 xe mô tô ba bánh màu xanh, không biển kiểm soát có dung tích 197cm³ không xác định số khung, số máy 164ML-2*1K008960 xét thấy cần giao lại cho Cơ quan cảnh điều tra Công an huyện Hải Hà làm rõ, xử lý theo pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo, Bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lý Xuân M1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Áp dụng điểm a khoản 2 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lý Xuân M1 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày đi thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 điều 47 Bộ luật hình sự; khoản 1, khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Giao 01 xe ba bánh màu xanh, không biển kiểm soát **có** dung tích 197cm³ không xác định số khung, số máy 164ML-2*1K008960 cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà làm rõ, xử lý theo pháp luật.

(Vật chứng nêu trên tình trạng như tại Biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 29/CCTHADS ngày 13 tháng 6 năm 2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hải Hà và Chi cục thi hành án dân sự huyện Hải Hà).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Lý Xuân M1 phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm vào ngân sách Nhà nước.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng khoản 1 Điều 331 và khoản 1, 3 Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 25/8/2021). Bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc ngày Bản án được niêm yết tại nơi thường trú.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CAQN;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh.
- VKSND huyện Hải Hà;
- Công an huyện Hải Hà;
- CCTHADS huyện Hải Hà;
- UBND xã Đ1, huyện Hải Hà;
- Bị cáo; Bị hại;
- THA, Lưu VP, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đỗ Thị Hương Lan

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán Chủ tọa phiên tòa

Đỗ Thị Hương Lan