

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 7- BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 62/2025/HSST

Ngày: 24/12/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7- BẮC NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ngô Thị Thu Hiền.

Các Hội thẩm dân nhân:

1. Ông Nguyễn Văn Giang.

2. Ông Đỗ Đức Hùng.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Huyền- Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh tham gia phiên tòa:
Bà Hồ Thị Lê- Kiểm sát viên.

Ngày 24/12/2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 59/2025/TLST-HS ngày 24/11/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 60/2025/QĐXXST-HS ngày 10/12/2025 đối với bị cáo:

Lê Đức H, sinh năm 1972 tại Thanh Hóa.

Nơi thường trú: Thôn B, xã Y, tỉnh Thanh Hóa; nơi tạm trú: Thôn T, xã Y, tỉnh Bắc Ninh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Thế Q, sinh năm 1941 (đã chết) và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1939; gia đình bị cáo có 05 anh em, bị cáo là con thứ ba; vợ: Lê Thị S, sinh năm 1994, con: 03 con, con lớn sinh năm 2001, con nhỏ sinh năm 2019.

- Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 03/9/2025 đến nay, hiện tại ngoại tại địa phương (có mặt).

* **Bị hại:** Ông Lê Khắc C, sinh năm 1960; địa chỉ: Thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh (đã chết)

* **Đại diện hợp pháp của bị hại:**

1. Bà Nghiêm Thị K, sinh năm 1963 (vắng mặt).
2. Chị Nguyễn Thị C1, sinh năm 1984 (vắng mặt).
3. Anh Nguyễn Khắc D, sinh năm 1986 (vắng mặt).
4. Chị Nguyễn Thị B, sinh năm 1988 (vắng mặt).
5. Chị Nghiêm Thị H1, sinh năm 1990 (vắng mặt).

Cùng địa chỉ: Thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nghiêm Thị H1, sinh năm 1986 (có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Đức H, sinh năm 1972, nơi đăng ký HKTT: Thôn B, xã Y, tỉnh Thanh Hóa hiện đang tạm trú tại thôn T, xã Y, tỉnh Bắc Ninh có giấy phép lái xe hạng B2 số 270113692375 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 11/3/2016 (có giá trị sử dụng đến ngày 11/3/2026). Khoảng 05 giờ 00 phút ngày 18/6/2025, H điều khiển xe ô tô TOYOTA INNOVA BKS: 36A-746.14 đăng ký mang tên H chở ông Lê Thế Q, sinh năm 1941 (là bố đẻ của H) đi từ nhà tại thôn B, xã Y, tỉnh Thanh Hóa đến Bệnh viện T1 tại phường H, thành phố Hà Nội để khám và điều trị. Sau đó, H điều khiển xe ô tô đi về phòng trọ tại thôn T, xã Y, tỉnh Bắc Ninh.

Đến khoảng 10 giờ 40 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi trên đường T, hướng phường T đi xã Y. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh là đường hai chiều được phân biệt bằng vạch kẻ sơn màu vàng nét đứt, mỗi chiều đường có một làn xe chạy, H điều khiển xe ô tô đi ở làn đường bên phải theo hướng di chuyển, cách mép đường khoảng 1,5m. Lúc này, H quan sát thấy phía trước có một người phụ nữ không quen biết điều khiển xe đạp điện chở theo các bao tải lớn đi ngược chiều với H và cách mép đường bên phải (theo hướng di chuyển của H) khoảng 01m. Cùng thời điểm này, phía trước cùng chiều với xe ô tô của H có ông Nguyễn Khắc C2, sinh năm 1960, trú tại thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh đang đi bộ dưới lòng đường. Do mãi để ý xe đi ngược chiều nên H không nhìn

thấy ông C2. Vì vậy, H không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe ô tô đi về phía trước, vượt qua người phụ nữ được khoảng 7m thì đầu bên phải xe ô tô do H điều khiển đâm vào ông C2 làm ông C2 ngã ra đường. Hanh nghe thấy tiếng động mạnh nhưng không biết đã đâm vào ông C2 nên tiếp tục điều khiển xe đi tiếp một đoạn thì dừng lại ở lề đường bên phải. Hanh đi xuống xe và quan sát thì phát hiện thấy phần đèn phía trước bên phải của xe ô tô bị nứt, vỡ. Lúc này, nghi ngờ xe của mình đã đâm vào người đi đường nên H điều khiển xe đi quay lại vị trí xảy ra va chạm thì phát hiện thấy ông C2 bị thương đang nằm ở đường. Hanh biết là H đã đâm vào ông C2 nên đỗ xe ô tô ở bên đường rồi xuống xe đi đến chỗ ông C2. Cùng thời điểm này, anh Nguyễn Khắc D, sinh năm 1986 (con trai của ông C2) cùng một số người dân đang sơ cứu và đưa ông C2 lên xe đi cấp cứu. H nói với anh D về việc mình là người đã gây ra tai nạn cho ông C2 nhưng anh D không nói gì. Sau đó, H điều khiển xe ô tô của H đi theo xe của anh D đến Trung tâm y tế Y, tỉnh Bắc Ninh để hỗ trợ người nhà ông C2. Do tình trạng thương tích của ông C2 chuyển biến nặng nên anh D làm thủ tục chuyển tuyến cho ông C2 đến Bệnh viện H2 để cấp cứu. Còn H điều khiển xe ô tô quay lại hiện trường rồi đến Cơ quan Công an trình báo. Ông Nguyễn Khắc C2 được điều trị đến ngày 19/6/2025 thì tử vong tại nhà riêng.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Phòng C4 Công an tỉnh B đã tiến hành đo nồng độ cồn và kiểm tra chất ma túy trong cơ thể đối với Lê Đức H, kết quả nồng độ cồn là 0mg/l khí thở và âm tính với chất ma túy.

Cơ quan điều tra đã tạm giữ:

- 01 xe ô tô TOYOTA INNOVA BKS: 36A-746.14; 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 270113692375 do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 11/3/2016 có giá trị sử dụng đến ngày 11/3/2026 mang tên Lê Đức H; 01 bản photo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 36029896; 01 bản photo căn cước công dân mang tên Lê Đức H; 01 bản photo giấy chứng nhận kiểm định số 0058978; 01 bản photo giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 250137267 đều của xe ô tô BKS: 36A-746.14 do Hanh giao nộp.

- 01 đĩa DVD lưu trữ một đoạn video có thời lượng 19 giây do camera an ninh trước cửa nhà anh T ghi lại nội dung đầu xe bên phải xe ô tô của H đâm vào ông C2 vào thời điểm 10 giờ 40 phút do anh Nghiêm Đình T, sinh năm 1991, HKTT: thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh giao nộp.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra vụ việc là đường tỉnh lộ 295 thuộc thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh hướng T đi Y. Hai bên đường là hệ thống vỉa hè được lát đá, vỉa hè rộng 2,5m. Mặt đường được trải nhựa phẳng, được chia hai làn đường riêng biệt phân cách bằng vạch sơn nét đứt màu vàng, mỗi làn đường rộng 7,1m. Lấy mép đường tỉnh lộ 295 hướng phường T đi xã Y làm mép đường chuẩn. Lấy cột điện trên vỉa hè hướng T đi Y làm mốc chuẩn (cột điện tên ĐL YÊN PHONG 12.11/TBA NGHIÊM XÁ) ký hiệu M. Tại hiện trường phát hiện 01 đám chất màu nâu đỏ kích thước (0,2 x 0,15)m, cách mép đường chuẩn 0,7m, cách vạch sơn nét đứt chia làn đường 6,4m và cách mốc 16,7m.

Kết quả xác định lại hiện trường:

Tiến hành cho H chỉ vị trí xảy ra tai nạn giao thông trên đường tỉnh lộ 295 đoạn qua thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh, kết quả như sau:

- Ký hiệu số 1: Theo mô tả của H, vị trí này là vị trí H điều khiển xe ô tô 36A-746.14 khi xảy ra va chạm với người đàn ông đi bộ cùng chiều dưới lòng đường là ông Nguyễn Khắc C2. Vị trí 1 cách mép đường chuẩn 1,1m, cách vạch sơn nét đứt màu vàng 6,0m và cách mốc 4,94m. Tiến hành cho Lê Đức H tự điều khiển xe ô tô 36A-746.14 đến vị trí số 1 để đo xác định: Đầu trục phía ngoài bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 1,1m và cách mốc 4,94m; Đầu trục phía ngoài bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 1,2m và cách mốc 2,3m.

- Ký hiệu số 2: Theo mô tả của H, vị trí này là vị trí chiếc xe đạp điện chở theo bao tải phía sau xe do một người phụ nữ điều khiển (chưa xác định là ai) khi H đi qua để đến nơi xảy ra va chạm với ông C2 đi bộ trên đường. Vị trí số 2 cách mép đường chuẩn 0,7m, cách vạch sơn nét đứt màu vàng chia làn đường 7,03m và cách vị trí số 1 về phía xã Y 3,6m.

Kết quả khám xe ô tô BKS: 36A-746.14:

Vỡ toàn bộ đèn pha bên phải. Đầu trước trên của thành xe bên phải, ngay trên đèn pha, có dấu vết biến dạng cong về sau sang trái kích thước (20 x 04)cm. Bề mặt vỏ thành xe tại vị trí này và một phần mặt trên còn lại của đèn pha có dấu vết trượt kích thước (20 x 07)cm chiều từ trước về sau, dấu vết cách mặt đất 90cm. Đầu bên phải cản trước tiếp giáp vỏ thành xe bị bung, bật. Góc trước bên phải nắp capo biến dạng về sau xuống dưới kích thước (22 x 15)cm, dấu vết cách mặt đất 90cm. Vỏ thành xe bên phải bị dòn đẩy về sau, sang phải. Mép thành xe cách mép nắp capo rộng nhất đầu phía trước 1,4cm. Cánh cửa trước bên phải bị kẹt tại phía trước không mở ra hết được. Góc trước phía dưới bên phải kính trước có dấu vết vỡ kích

thước (15 x 09)cm, dấu vết cách mặt đất 115cm, bề mặt có bám nhiều sợi màu đen; Từ dấu vết này, mặt kính vỡ rạn lan lên trên bên phải kích thước (62 x 30)cm. Không bung túi khí nào trong xe.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

* Khám ngoài:

Vùng đầu: Vùng đỉnh hai bên có diện sưng nề, bầm tím, rách da, kích thước (11 x 06)cm; vết rách da vùng đỉnh phải bờ mép nham nhở tạo nhiều vết rách phụ, nhỏ, lóc một phần tổ chức da đầu về phía trước trái, kích thước (5,5 x 1,5)cm, sâu đến lớp cơ, còn chảy máu không đông.

Vùng ngực, lưng: Vùng ngực hai bên có diện bầm tím da, kích thước (18 x 06)cm. Vùng lưng trái có vết sây sát da nằm dọc, kích thước (4x1)cm. Vùng thắt lưng và mông phải có diện sây sát da, kích thước (08 x 05)cm. Mặt sau trong cẳng tay phải có diện bầm tím, sây sát da nông kích thước (19 x 12)cm. Mặt ngoài 1/3 giữa cẳng chân phải có diện sây sát da kích thước (11 x 2,5)cm. Mặt trước gối trái có diện bầm tím da, kích thước (04 x 03)cm.

* Mổ tử thi: Giải phẫu vết thương vùng đỉnh phải thấy bầm dập da và tổ chức dưới da, đường vỡ nứt xương hộp sọ vùng đỉnh phải, có máu chảy ra ngoài. Không tiến hành giải phẫu các vùng khác do gia đình kiên quyết từ chối.

Kết quả trưng cầu giám định:

Tại Bản kết luận giám định số 1404/KL-KTHS, ngày 30/6/2025 Phòng K2 Công an tỉnh B kết luận: *Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Khắc C2, sinh năm 1960, trú tại: thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh gửi giám định không tìm thấy chất ma túy và không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).*

Tại bản kết luận giám định số 1460/KLGĐTT-KTHS ngày 19/7/2025 của Phòng K2 Công an tỉnh B kết luận: *“Nguyên nhân chết của Nguyễn Khắc C2 là do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ vùng chẩm phải, tụ máu nội sọ, phù não lan tỏa”.*

Tại Bản kết luận giám định số 1426/KL-KTHS, ngày 10/7/2025 Phòng K2 Công an tỉnh B kết luận: *(1) Dấu vết vỡ đèn pha bên phải, dấu vết biến dạng góc trước bên phải nắp ca bô và vỏ thành xe bên phải, dấu vết vỡ góc trước dưới bên phải kính trước trên xe ô tô biển số 36A-746.14 có chiều từ trước về sau. Các dấu vết này có đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với cơ thể người; (2) Dấu*

vết vỡ đèn pha bên phải là dấu vết va chạm đầu tiên trên xe ô tô biển số 36A-746.14.

Ngày 03/9/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh B ra Công văn số 12023/CV-VPCQCSĐT đề nghị Phòng K2 Công an tỉnh B cho biết vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 36A-746.14 tương ứng với vị trí nào trên cơ thể ông C2.

Tại Công văn phúc đáp số 481/KTHS, ngày 22/10/2025 Phòng K2 Công an tỉnh B xác định: *“Không đủ cơ sở khoa học xác định dấu vết vỡ đèn pha bên phải của xe ô tô biển số: 36A-746.14 đã va chạm tạo nên dấu vết, thương tích trên cơ thể của Nguyễn Khắc C2”.*

Tại Bản kết luận giám định số: 2656/KL-KTHS ngày 30/10/2025 Phòng K2 Công an tỉnh B kết luận:

“- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong tệp video mẫu cần giám định.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô Toyota Innova theo yêu cầu giám định”.

Với hành vi trên tại bản Cáo trạng số 40/CT-VKSKV7 ngày 24/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Lê Đức H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay :

+ Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi như bản Cáo trạng truy tố là đúng. Bị cáo nhận thức được lỗi để xảy ra tai nạn là do bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát. Bị cáo thừa nhận hành vi của mình là phạm tội và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

+ Những người đại diện hợp pháp của bị hại và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nghiêm Thị H1 vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai và xác nhận: Trong quá trình điều tra, gia đình đã nhận đủ số tiền 150.000.000 đồng do bị cáo bồi thường. Nay gia đình không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì cho gia đình nữa. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

+ Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên tòa hôm nay sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, chứng cứ, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo vẫn giữ nguyên

tội danh như Cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 BLHS. Xử phạt: Bị cáo Lê Đức H từ 14 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 28 đến 36 tháng. Giao bị cáo Lê Đức H cho UBND xã Y, tỉnh Bắc Ninh giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Không.

Về vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả cho bị cáo Lê Đức H 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 270113692375 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 11/3/2016 (có giá trị sử dụng đến ngày 11/3/2026) mang tên Lê Đức H.

(Lưu giữ trong hồ sơ vụ án: 02 đĩa DVD).

Về án phí: Áp dụng khoản 2, Điều 136 BLTTHS, Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Quốc hội: Bị cáo Lê Đức H phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo không tham gia tranh luận gì và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B, Điều tra viên Công an tỉnh B, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là có căn cứ và phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện tai nạn, kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ đã có đủ cơ sở để xác định:

Lê Đức H có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ. Khoảng 10 giờ 45 phút ngày 18/6/2025, H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Innova, BKS 36A- 746.14 tại

đường T thuộc địa phận thôn N, xã Y, tỉnh Bắc Ninh. Do không chú ý quan sát nên phần đèn pha xe bên phải xe ô tô của H đã va vào ông Nguyễn Khắc C2 đang đi bộ dưới lòng đường phía trước cùng chiều di chuyển của H. Sau khi tai nạn xảy ra, ông C3 đi cấp cứu tại trung tâm y tế huyện Y sau đó chuyển lên bệnh viện H2 đến ngày 19/6/2025 thì ông C2 tử vong.

Hành vi lái xe không chú ý quan sát của H đã vi phạm điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Do vậy, hành vi của bị cáo H đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Bản cáo trạng số 40/CT-VKSKV7 ngày 24/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7- Bắc Ninh đã truy tố bị cáo H với tội danh và điều luật đã viện dẫn ở trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ nên cần có hình phạt nghiêm để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng, phạm tội lần đầu. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bố bị cáo ông Lê Thế Q được Ban tặng Bằng ghi công đã có cống hiến trong sự nghiệp chống Mỹ cứu nước trên mặt trận giao thông vận tải từ năm 1965 đến năm 1973 và bị cáo thờ cúng chú ruột là liệt sỹ Lê Ngọc K1. Bản thân ông C2 cũng có một phần lỗi khi đi bộ dưới lòng đường mà không đi sát vào lề đường nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do vậy, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ giáo dục, cải tạo bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết do phía gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

[5] Về vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô Toyota innova BKS 36A-746.14 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B đã trả lại chiếc xe ô tô trên cho bị cáo H là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe của bị cáo Lê Đức H cần trả lại cho bị cáo.

[6] Các vấn đề khác: Đối với hành vi đi bộ dưới lòng đường, không đi sát vào lề đường phải của ông Nguyễn Khắc C2 đã vi phạm điểm a khoản 1 Điều 10 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ. Tuy nhiên, ông C2 đã chết nên cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B không xử lý đối với ông C2 là phù hợp.

Lưu hồ sơ vụ án: 02 đĩa DVD: 01 DVD lưu trữ đoạn video cho anh Nghiêm Đình T giao nộp và 01 DVD hỏi cung bị cáo Lê Đức H ngày 10/9/2025.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Lê Đức H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt: Lê Đức H **14 (mười bốn)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách **28 (hai mươi tám)** tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Y, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo H 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 270113692375 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 11/3/2016 mang tên Lê Đức H.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 10/11/2025 giữa Thi hành án dân sự tỉnh Bắc Ninh và Công an tỉnh B).

Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của UBTVQH: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKDND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND KV7- Bắc Ninh;
- UBND xã Yên Trung, tỉnh Bắc Ninh;
- THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Ngô Thị Thu Hiền

Note: Xem có đĩa CD hỏi cung bị cáo k thì tuyên lưu đĩa CD theo hs vụ án

