

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẨM GIÀNG
TỈNH HẢI DƯƠNG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:116/2024/HSST
Ngày: 13-12-2024.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM GIÀNG, TỈNH HẢI DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Vân Hà.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Văn Ngạn và ông Đào Văn Hoàn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hà - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 108/2024/TLST- HS ngày 19 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 105/2024/QĐXXST- HS ngày 28 tháng 11 năm 2024 và Quyết định hoãn phiên tòa số 19/2024/HSST- QĐ ngày 09 tháng 12 năm 2024, đối với:

1. Bị cáo: Phạm Trung H, sinh năm 1990; ĐKKH và nơi cư trú: Tổ dân phố VT 1, thị trấn TS, huyện AL, thành phố Hải Phòng; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phạm Văn H6 (đã chết) và bà Ngô Thị Kh6; Vợ Hoàng Thị P6, có 02 con, lớn sinh năm 2017, nhỏ sinh năm 2020; Gia đình bị cáo có 03 chị em, bị cáo là thứ ba.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện tại ngoại (có mặt).

2. Bị hại: Chị Đỗ Thị H1, sinh năm 1983 (đã chết).

Địa chỉ: thôn PB, xã NL, thị xã MH, tỉnh HY.

** Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

+ Ông Đỗ Phú B, sinh năm 1953.

+ Bà Nguyễn Thị H2, sinh năm 1955.

Địa chỉ: Thôn Bùi Xá, xã Nhân Quyền, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương.

+ Anh Vũ Duy T2, sinh năm 1979.

+ Cháu Vũ Duy D2, sinh năm 2007.

+ Cháu Vũ Duy B2, sinh năm 2010.

Đều có địa chỉ: thôn PB, xã NL, thị xã MH, tỉnh HY.

** Người đại diện theo ủy quyền của ông B, bà H2, anh T2, cháu D2, cháu B2:* Anh Vũ Duy T2, sinh năm 1979.

Địa chỉ: thôn PB, xã NL, thị xã MH, tỉnh HY.

(có đơn xin vắng mặt).

3. Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Dịch vụ vận tải thương mại xuất nhập khẩu Tiên Dũng.

Trụ sở công ty: Số 25/389 đường Lê Lợi, phường Lê Lợi, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện theo pháp luật của công ty: Ông Nguyễn Văn T - Chức vụ: Giám đốc.

Địa chỉ: Số 33 Lê Đại Hành, phường Hoàng Văn Thụ, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn Văn Tuyên: Ông Hoàng Đức Cường, sinh năm 1982 - Chức vụ: Cán bộ (văn bản ủy quyền ngày 28/11/2024).

Địa chỉ: Số 100 đường HV, phường TL, quận HB, thành phố Hải Phòng
(có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Trung H có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Phạm Trung H ký hợp đồng lái xe cho Công ty TNHH Dịch vụ vận tải thương mại xuất nhập khẩu Tiên Dũng (gọi tắt là Công ty Tiên Dũng), có trụ sở ở số 25/389 đường Lê Lợi, phường Lê Lợi, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng, do ông Nguyễn Văn T làm giám đốc. Được sự điều động của công ty Tiên Dũng vào sáng ngày 22/8/2024 Phạm Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21, kéo

theo sơ mi rơ mooc BKS 15R - 173.74 đi giao trả hàng từ Hải Phòng đến Đông Anh - Hà Nội, sau khi trả hàng xong Phạm Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21, kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 15R - 173.74, đi trên Quốc lộ 5 theo hướng Hà Nội - Hải Phòng. Khoảng 13 giờ 35 phút cùng ngày, khi đi đến Km 41 + 600, quốc lộ 5 thuộc địa phận xã Tân Trường, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, thời điểm này đường có đông các phương tiện tham gia giao thông trên đường, Phạm Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo đi vào làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ. Do không chú ý quan sát phía trước cùng chiều bên phải có xe mô tô BKS 89F1 - 522.52 do chị Đỗ Thị H1 điều khiển đi phía trước cùng chiều, sát mép đường bên phải cách đầu xe ô tô của Phạm Trung H khoảng 5 đến 10m nên Phạm Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo tăng tốc dần đều ở làn đường này và khiến góc đầu xe bên phải của xe ô tô đầu kéo va chạm với xe mô tô do chị Huyền điều khiển, khiến chị Huyền và xe mô tô bị đổ ngã ra đường. Hậu quả: Chị Đỗ Thị H1 chết tại hiện trường, xe mô tô BKS 89F1 - 522.52 bị hư hỏng nhẹ.

Tại Kết luận giám định tử thi số 247/KLGĐTT-KTHS ngày 29/8/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương kết luận: Nguyên nhân tử vong của chị Đỗ Thị H1: Chấn thương sọ não hở (vỡ xương hộp sọ phức tạp, thoát não); Cơ chế hình thành thương tích: Tổn thương dẫn đến nguyên nhân tử vong do vật tày gây nên là phù hợp.

Kết luận giám định số 6563/KL-KTHS ngày 29/8/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an, kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của tử thi Đỗ Thị H1 (sinh năm 1983, trú tại: thôn PB, xã NL, thị xã MH, tỉnh HY) gửi đến giám định có tìm thấy Ethanol (cồn), nồng độ Ethanol: 37mg/100ml máu.

Kết luận giám định số 6559/ KL-KTHS ngày 06/9/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an, kết luận: Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của chất ma túy trong mẫu máu ghi thu của Đỗ Thị H1 gửi đến giám định.

Kết luận định giá tài sản số 51/KL - HĐĐG - TTHS ngày 23/10/2024, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự UBND huyện Cẩm Giàng, kết luận: Phần hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda Future, BKS 89F1-522.52, tại thời điểm bị thiệt hại có giá trị 222.500đồng.

Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn xác định:

Hiện trường chung: Quốc lộ 5 đoạn qua hiện trường là đường có 2 chiều đường riêng biệt phân biệt bởi dải phân cách cứng ở giữa đường. Chiều đường

Hà Nội - Hải Phòng có 03 làn đường, làn đường dành cho xe ô tô ở giáp dải phân cách, tiếp đến là làn đường dành cho xe ô tô và mô tô, cuối cùng là làn đường dành cho xe thô sơ và mô tô; mặt đường trải nhựa nhẵn thẳng không có vật cản che khuất tầm nhìn người tham gia giao thông.

Hiện trường cụ thể: Lấy cột Km 41+ 600 cắm ở dải phân cách giữa làm điểm mốc, lề đường bên phải chiều đường Hà Nội- Hải Phòng làm chuẩn. Cách cột Km 41+600 về phía Hải Phòng 7,5m là điểm đầu của vết xiết lốp đôi có kích thước(42,7x1,4)m, vết xiết lốp bên phải cách mép đường phải là 0,85m, vết xiết lốp bên trái cách mép đường phải là 2,05m, hai vết xiết lốp cách nhau 1,15m. Vết xiết có hướng kéo dài về phía Hải Phòng kết thúc tại vị trí lốp sau cùng của xe ô tô đầu kéo BKS 15H-049.21, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R-173.74 đang dừng đỗ ở làn xe mô tô và thô sơ (vết 1). Cách điểm vào đầu vết số (1) 09m là điểm đầu của vùng vết té bào máu bắn tóe ở ngay trên vết xiết lốp bên phải, vết té bào bắn tóe có hướng kéo dài về phía Hải Phòng vùng vết có kích thước (4,3x0,7)m điểm đầu và điểm cuối cách mép đường phải đều là 0,30m (vết 2). Xe ô tô đầu kéo BKS 15H-049.21, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R-173.74 đỗ xe ở làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ, đầu xe hướng Hải Phòng lốp sau cùng bên phải cách mép đường phải là 0,40m, lốp đầu xe cách mép đường phải là 0,60m (vết số 3). Cách điểm đầu vết số 2, 1,40m là tâm vùng máu loang ở lề đường có kích thước (1,40x0,50)m (cách điểm đầu vết số 2 về phía Hải Phòng) điểm đầu và điểm cuối của vùng máu loang này cách mép đường phải là 0.6m (vết số 4). Cách điểm đầu vết số 22,20m về phía Hải Phòng ở lề đường là xe mô tô BKS 89F1-522.52 bị đổ nghiêng trái, đầu xe hướng mương nước hơi chệch về phía Hà Nội, đuôi xe hướng lòng đường quốc lộ 5 hơi chệch về phía Hải Phòng trực trước và trực sau lần lượt cách mép đường phải lần lượt là 1,20m và 0,40m (vết số 5). Cách cột Km 41+600 về phía Hải Phòng 6,5m ở ngay sát mép đường phải là điểm đầu vết cà xước mặt đường bê tông, cây xới đất lề đường có hướng kéo dài về phía Hải Phòng có kích thước (10,2x0,8)m, điểm cuối ở lề đường cách mép đường phải là 0,30m (vết số 6) điểm này cách đầu vết số 1 là 01m. Điểm đầu vết số 1 và vết số 6 cách mép lối mở bên phải (theo hướng từ lối mở đi ra quốc lộ 5) của lối mở đi vào cây xăng dầu và đường nội thị Khu công nghiệp Tân Trường lần lượt là 6,70m và 7,70m.

Khám xe ô tô đầu kéo BKS 15H-049.21 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R - 173.74 liên quan đến tai nạn giao thông, xác định: Góc ba đòn sóc bên

phải xe ô tô có vết mài xước sơn nhựa hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, kích thước (20x45)cm; thấp 46cm, cao 91cm; bề mặt dính bám sơn màu xanh. Khu vực phía dưới của cửa cabin bên phải có vết mài xước sơn nhựa hướng từ trước về sau; kích thước (77x5)cm; điểm thấp cách đất 132cm, cao là 135cm. Cạnh ngoài ốp chắn bùn bánh trước bên phải có vết mài xước nhựa hướng từ trước về sau tiết diện (20x8)cm; thấp 56cm, cao 66cm. Mặt ngoài phía trước của bình dầu bên phải có vết mài xước kim loại hướng từ trước về sau trên diện (150x45)cm, thấp cách đất 55cm, cao cách đất 100cm. Mặt dưới nhựa chắn bùn hông bánh thứ 2, 3 lớp đôi bên phải có nhiều vết dạng giọt bắn màu nâu, tiết diện (220x65)cm. Đầu khung bảo vệ kim loại sườn somiromóc bên phải là vùng vết tế bào dính bám dạng tia bắn kích thước (61x30)cm; thấp cách đất 49cm, cao cách đất 109cm hướng từ trước về sau. Mặt lặn má lớp bên ngoài của lớp đôi hàng bánh thứ 4 bên phải (từ trên xuống) dính bám tế bào trên diện kích thước (45x22)cm. Mặt lặn hàng bánh thứ 5, 6 lớp đôi bên phải dính bám máu tế bào. Tại vị trí phía cuối dòng chữ “12R22.5” in trên má lớp phía ngoài của lớp đôi hàng bánh thứ 2 từ trên xuống, bên phải có vết mài mòn cao su, chùi sạch bụi bẩn, kích thước (7x2,5)cm hướng từ ngoài vào tâm trục.

Khám xe mô tô BKS 89F1-522.52 liên quan đến tai nạn, xác định: Gương chiếu hậu bên trái bị cong, xoay lệch hướng từ trên xuống dưới; ốp nhựa của gương chiếu hậu này có vết mài xước nhựa, bề mặt dính bám đất cát, hướng từ phải qua trái, kích thước (15x9)cm. Đầu tay nắm người lái bên trái có vết mài xước sơn kim loại hướng từ trước về sau, trái sang phải, kích thước (5,5x5)cm; thấp 101cm, cao 103,5 cm. Nhựa ốp phía trên của yếm xe bên trái ngay dòng chữ HONDA có vết mài xước sơn nhựa hướng từ trước về sau, kích thước (14x11)cm, thấp 67cm, cao 78cm. Giá đỡ chân người lái bên trái bị đẩy cong theo chiều từ dưới lên trên, mặt phía dưới của giá đỡ chân này bị mài xước cao su, kim loại; ốp cao su bị bật khỏi lõi sắt. Vết xước có kích thước (7x5)cm, thấp 31cm, cao 35cm. Mặt ngoài nhựa ốp sườn xe bên trái có vết mài xước sơn nhựa hướng từ dưới lên trên bề mặt dính bám xác thực vật, bột đá, kích thước (33x11)cm; thấp 58cm, cao 71cm. Mặt ngoài tay xách yên bên trái có vết mài trượt sơn kim loại hướng từ sau về trước, bề mặt dính bám bùn đen, kích thước (16x05)cm; thấp 78cm, cao 84cm. Nhựa trong ốp đèn hậu bên trái màu đỏ có vết vỡ nhựa hướng từ sau về trước, từ trái qua phải, kích thước (17x4,5) điểm thấp nhất cách đất 76,5cm, cao cách đất 80cm.

Về vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng quản lý: Giấy phép lái xe ô tô hạng FC của Phạm Trung H trong hồ sơ vụ án; 01 xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21, kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 15R - 173.74; 01 đăng ký xe và 01 đăng kiểm xe BKS 15H - 049.21; 01 giấy bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21; 01 đăng ký xe và 01 đăng kiểm của sơ mi rơ mooc BKS 15R - 173.74; 01 xe mô tô nhãn hiệu Hoda Future màu đen nâu, BKS 89F1-522.52 cùng với 01 giấy đăng ký xe mô tô mang tên Đỗ Thị H1.

Ngày 03/9/2024 và ngày 04/9/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại cho công ty Tiến Dũng: 01 xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21, kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 15R - 173.74; 01 đăng ký xe và 01 đăng kiểm xe BKS 15H - 049.21; 01 giấy bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21; 01 đăng ký xe và 01 đăng kiểm của sơ mi rơ mooc BKS 15R - 173.74 là tài sản hợp pháp cho công ty Tiến Dũng và trả cho đại diện hợp pháp của bị hại là anh Vũ Duy Thạch: 01 xe mô tô nhãn hiệu Hoda Future màu đen nâu, BKS 89F1-522.52 cùng với 01 giấy đăng ký xe mô tô.

Quá trình điều tra: Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và không có ý kiến hay khiếu nại gì về Kết luận giám định pháp y về tử thi; Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và Kết luận định giá tài sản, các đoạn video thu giữ. Bị cáo xác định Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo về tội danh, điều luật nêu trên là đúng.

Tại Cáo trạng số 108/CT-VKS ngày 18/11/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Phạm Trung H về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Đại diện hợp pháp cho bị hại có quan điểm (thông qua đơn xin xét xử vắng): Sau khi xảy ra sự việc bị cáo và đại diện gia đình bị hại tự thỏa thuận bồi thường toàn bộ chi phí mai táng phí, tổn thất tinh thần và các chi phí khác với tổng số tiền 425.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại anh Thạch (là chồng của chị Huyền) đã nhận đủ số tiền trên và xác nhận việc bồi thường thiệt đã giải quyết xong, nay không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản tiền gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, đơn đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda

Future màu đen nâu, BKS 89F1-522.52 do chị Huyền điều khiển bị hư hỏng nhẹ gia đình bị hại tự nguyện không yêu cầu bị cáo bồi thường về chi phí sửa xe.

Đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự Công ty Tiến Dũng có quan điểm (thông qua đơn xin xét xử vắng): Xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R - 173.74 không bị hư hỏng nên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, công ty đã nhận lại tài sản là chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 15H - 049.21, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R - 173.74 cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe mà Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Giàng trả lại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Trong phần tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương thực hành quyền công tố trình bày luận tội: Giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phạm Trung H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Trung H từ 12 tháng đến 15 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày thi hành án phạt tù.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41; khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cấm bị cáo Phạm Trung H hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn từ 12 tháng đến 15 tháng, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Tiếp tục quản lý tại hồ sơ vụ án: 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310164844296 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 22/3/2021 có giá trị đến ngày 22/3/2026 mang tên Phạm Trung H đang lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Phạm Trung H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nói lời sau cùng trong phiên tòa: Bị cáo nhận thức được hành vi do mình gây ra là vi phạm pháp luật, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Giàng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo; lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan tại cơ quan điều tra; phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Kết luận giám định pháp y về tử thi; Kết luận định giá, các đoạn video thu giữ và các tài liệu khác trong hồ sơ vụ án. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Phạm Trung H có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Khoảng 13 giờ 35 phút ngày 22/8/2024, Phạm Trung H điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 15H- 049.21, kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 15R -173.74 đi trên Quốc lộ 5 theo hướng Hà Nội - Hải Phòng, đến đoạn km 41+600 Quốc lộ 5 thuộc địa phận xã Tân Trường, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, Hiếu điều khiển xe đi vào làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ. Do không chú ý quan sát phía trước cùng chiều bên phải có xe mô tô BKS 89F1- 522.52 do chị Đỗ Thị H1 điều khiển đi sát mép đường bên phải nên xe ô tô do Hiếu điều khiển va chạm với xe mô tô do chị Huyền điều khiển. Hậu quả: chị Huyền chết tại hiện trường, xe mô tô thiệt hại 222.500đồng.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe, tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ, gây tâm lý lo ngại chung cho người tham gia giao thông. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bản thân bị cáo được học Luật giao thông đường bộ nên nhận thức rõ khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các quy tắc của Luật giao thông đường bộ. Quá trình điều khiển xe bị cáo thiếu chú ý, vượt xe không đảm bảo an toàn, không đúng làn đường. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ dẫn đến xảy ra va chạm, hậu quả chị

Huyền chết tại hiện trường. Do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội phạm "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng truy tố bị cáo về tội danh và điều luật là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (được viết tắt là TNHS): Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng TNHS. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi xảy ra sự việc đã tự nguyện bồi thường thiệt hại và các chi phí theo thỏa thuận với gia đình bị hại số tiền 425.000.000đồng. Đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Dịch vụ vận tải thương mại xuất nhập khẩu Tiến Dũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ TNHS theo quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật và khoan hồng của Nhà nước.

Căn cứ vào quy định của Bộ luật Hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ TNHS của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy trong vụ án này bị cáo có lỗi hoàn toàn, vì vậy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mới đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt biết tôn trọng và chấp hành pháp luật và đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Xét thấy hành vi của bị cáo gây hậu quả nghiêm trọng. Hội đồng xét xử căn cứ Điều 41; khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Tiếp tục quản lý tại hồ sơ vụ án: 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310164844296 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 22/3/2021 có giá trị đến ngày 22/3/2026 mang tên Phạm Trung H lưu trong hồ sơ vụ án cho đến khi bị cáo chấp hành xong hình phạt bổ sung.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường theo thỏa thuận không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản

tiền gì khác, không yêu cầu bồi thường thiệt hại sửa chữa xe mô tô; đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự Công ty Tiến Dũng xác định xe không bị hư hỏng thiệt hại gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông nên không yêu cầu bị cáo bồi thường về trách nhiệm dân sự. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6]. Về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo BKS 15H- 049.21, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 15R-173.74 và các giấy tờ cho chủ sở hữu hợp pháp công ty TNHH Dịch vụ vận tải thương mại xuất nhập khẩu Tiến Dũng (do ông Hoàng Đức Cường người đại diện theo ủy quyền của công ty Tiến Dũng). Trả lại xe mô tô nhãn hiệu Honda Future màu đen nâu, BKS 89F1-522.52 và giấy đăng ký xe mang tên Đỗ Thị H1 cho anh Vũ Duy Thạch (là người đại diện hợp pháp của bị hại) là phù hợp quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[7]. Các vấn đề khác: Quá trình hành vi điều khiển phương tiện xe mô tô của chị Đỗ Thị H1 đã đi đúng làn đường, chiều đường nhưng khi giám định mẫu máu thì trong máu có nồng độ Ethanol (cồn) là 37mg/100 ml máu. Tuy nhiên chị Huyền đã chết nên vấn đề xử lý không đặt ra xem xét giải quyết.

[8]. Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Trung H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Phạm Trung H 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41; khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cấm bị cáo Phạm Trung H hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Tiếp tục quản lý tại hồ sơ vụ án: 01 giấy phép lái xe hạng FC số 310164844296 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 22/3/2021 có giá trị đến ngày 22/3/2026 mang tên Phạm Trung H đang lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Phạm Trung H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331; Điều 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật. Bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết, chỉ được kháng cáo bản án phần có liên quan đến quyền và nghĩa vụ của mình.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan THAHS Công an huyện Cẩm Giàng;
- Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan THAHS Công an huyện An Lão, thành phố Hải Phòng
- Chi cục THADS huyện Cẩm Giàng;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Lưu Hồ sơ vụ án; Lưu Văn phòng.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Vân Hà