TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PHÚ LƯƠNG** **TỈNH THÁI NGUYÊN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2023/HS-ST
Ngày 09/02/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LƯƠNG, TỈNH THÁI NGUYÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Văn Giang.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Phan Thị Thu Trà

2. Ông Nguyễn Đ Phúc

- Thư ký phiên tòa: Bà Lý Bích Ngọc - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa: Bà Lê Phương Hoa - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 02 năm 2023, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân huyện Phú Lương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 01/2023/TLST-HS ngày 05/01/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2023/QĐXXST-HS ngày 30/01/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hoàng Thông Đ**, sinh năm 1994.

Nơi đăng ký HKTT: Xóm A, xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên.

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 08/12.

Dân tộc: Dao; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Con ông Hoàng Nguyên Th, sinh năm 1964 và bà Lý Thị L, sinh năm 1962 (Đã chết); Gia đình bị cáo có 03 anh chị em, bị cáo là con thứ hai.

Vợ, con: chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú.

(Có mặt tại phiên tòa)

Bị hại: Chị Bùi Thị H, sinh năm 1978 (đã chết)

Người đại diện của bị hại: Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1978;

Địa chỉ: Xóm Y, xã Y1, huyện P, tỉnh Thái Nguyên.

(Có mặt tại phiên tòa)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:
Anh Phạm Trung L, sinh năm 1993;
Anh Phạm Minh Ph, sinh năm 1994;
Cùng địa chỉ: Xóm A, xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên.
(Vắng mặt tại phiên tòa)
Người làm chứng:
Anh La Quang Th, sinh năm 2004;
Anh Bàng Minh L1, sinh năm 1988;
Bà Hoàng Thị S, sinh năm 1962;
Cùng địa chỉ: Xóm P1, thị trấn Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên.
(Vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 40 phút ngày 12/6/2022, Hoàng Thông Đ, sinh năm 1994, trú tại Xóm A, xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên (người không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) đi bộ đến chơi nhà anh Phạm Minh Ph, sinh năm 1994, trú tại xóm A, xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên. Đến nơi, Đ thấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, màu đen biển kiểm soát 20E1-209.99 của anh Phạm Trung L, sinh năm 1993, trú tại Xóm A, xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên (anh trai của Phúc) được dựng ở sân nhà và vẫn cắm chìa khóa. Đ gọi điện thoại cho Ph mượn xe rồi điều khiển xe đi mua thức ăn. Khi đi đến thị trấn Đu, huyện Phú Lương, Đ gặp anh Bàng Minh L1, sinh năm 1988, trú tại xóm P1, xã P2, huyện Phú Lương đang ngồi uống trà đá nên vào ngồi chơi. Ngồi một lúc, anh L1 nhờ Đ đưa về nhà, Đ đồng ý rồi điều khiển xe mô tô, không đội mũ bảo hiểm chở anh Lý về. Đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, khi chuẩn bị tham gia vào đường liên xã Tức Tranh – Phấn Mễ, Đ tăng ga để lên dốc rồi điều khiển xe chuyển hướng sang phía bên trái làn đường. Đúng lúc này, xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade, màu trắng đen, biển kiểm soát 20E1-274.25 do chị Bùi Thị H, sinh năm 1978, trú tại xóm Y, xã Y1, huyện P, tỉnh Thái Nguyên đi trên đường liên xã Tức Tranh – Phấn Mễ, hướng Tức Tranh – Phấn Mễ đi tới, điều khiển không đội mũ bảo hiểm. Do không chú ý quan sát nên phần bánh trước của xe mô tô biển kiểm soát 20E1-20.999 do Đ điều khiển đâm va với sườn xe bên phải xe mô tô do chị H điều khiển, làm xe mô tô biển kiểm soát 20E1-274.25 đổ ra đường, còn chị H thì bị ngã văng ra, xe mô tô biển kiểm soát 20E1-20.999 không bị đổ. Thấy chị H bị ngã ra đường, Đ cùng mọi người đưa chị H đi cấp cứu. Đến 04 giờ 15 phút ngày 13/6/2022, chị H tử vong.

Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 12/6/2022 xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường trải nhựa thẳng, phẳng có bề rộng là 3,5m tiếp giáp với mép đường nhựa bên trái hướng Phấn Mễ - Tức Tranh là đường bê tông đi vào tổ dân phố Dộc Mấu, thị trấn Đu, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên. Có bề rộng là 6,0m.

Lấy mép đường nhựa bên trái đường liên xã hướng Phấn Mễ - Tức Tranh làm điểm đo vuông góc cho toàn bộ vị trí, dấu vết tại hiện trường.

Lấy cột điện ký hiệu số 0.1.3 nằm ở bên phải đường nhựa hướng Phấn Mễ - Tức Tránh làm điểm mốc cố định cho toàn bộ vị trí, dấu vết tại hiện trường.

- Ký hiệu (1) trên sơ đồ là xe mô tô biển kiểm soát 20E1-209.99. Xe đang dựng đứng trên mặt đường nhựa, đầu xe quay hướng Phấn Mễ, đuôi xe quay hướng Tức Tranh. Tâm trục bánh sau trùng với mép đường nhựa bên trái hướng Phấn Mễ - Tức Tranh. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước vào mép đường là 0,2m.

- Ký hiệu (2) trên sơ đồ là vết cà xước mặt đường kích thước 9,0x0,01m có màu trắng, dạng đứt quãng chiều hướng Tức Tranh – Phấn Mễ. Do vuông góc từ điểm đầu, điểm cuối vết (2) vào mép đường lần lượt là 1,9m và 1,3m. Điểm cuối của vết (2) nằm đối diện với để chân trước bên trái xe (3)

- Ký hiệu (3) trên sơ đồ là xe mô tô biển kiểm soát 20E1-274.25. Xe đang dựng đứng trên mặt đường nhựa, đầu xe quay hướng Phấn Mễ, đuôi xe quay hướng Tức Tranh, đo vuông góc từ tâm trục bánh trước, tâm trục bánh sau xe này ra mép đường lần lượt là 0,4m và 0,7m. Đo vuông góc từ tâm trục bánh trước xe (3) về hướng Tức Tranh đến tâm trục bánh sau xe (1) là 9,7m.

- Ký hiệu (4) trên sơ đồ là vùng dầu kích thước 0,2x0,4m nằm trên mặt đường nhựa. Đo vuông góc từ tâm vùng (4) vào mép đường nhựa là 0,8m. Vùng dầu nằm ở vị trí ngay phía dưới phần máy của xe (3).

- Ký hiệu (5) trên sơ đồ là vùng máu kích thước 0,3x0,4m, nằm ở trên mặt đường nhựa bê tông. Đo vuông góc từ tâm vùng (5) vào mép đường nhựa là 4,3m.

- Đo vuông góc từ tâm vùng (5) ra đến cột điện mốc 0.1.3. là 0,4m.

- Đo vuông góc từ tâm vùng (5) đến tâm trục bánh trước xe (3) là 1,5m.

Khám nghiệm các phương tiện:

Xe mô tô nhãn hiệu HONDA Vision, màu đen, biển kiểm soát 20E1-209.99

- Chắn bùn nhựa phía trước ở trên phần bánh xe trước có vết trượt xước nhựa KT (9X10)cm. Cách 18cm từ đầu chắn bùn nhựa này hướng về sau tại mặt chắn bún bên phải có vết vỡ nhựa KT: 10cm.

- Tại mặt lăn bánh trước bên trái phía trên dòng chữ 80/90-14M/c có vết mài trượt cao su trong diện (17x9)cm.

- Chắn bùn bên phải phía sau bánh trước phần đầu trên bị bật mấu chốt khỏi vị trí ban đầu.

- Đĩa phanh bánh trước bị cong vênh

- Càng, bánh xe phía trước bị lệch sang phải so với phần đầu xe.

- Các lốp còn hơi. - Hệ thống đèn, còi còn hiệu lực.

- Phanh trước, sau còn hiệu lực.

Xe mô tô nhãn hiệu HONDA Blade, màu trắng đen, biển kiểm soát 20E1-274.25

- Vỡ mất kính gương phía dưới của gương chiếu hậu bên phải KT (6x3,5)cm. Phần ốp nhựa phía dưới chân gương này bị bật rời khỏi mấu chốt ban đầu.

- Vỡ mất gương chiếu hậu bên trái, đầu và cần tay gương này có vết mài trượt kim loại trong diện (14x1)cm. Phần tay gương kim loại này bị cong gập từ trước về sau.

- Mặt ngoài ốp nhựa đèn xinhan trái và ốp nhựa dưới chân gương bên trái có vết trượt xước mài mòn nhựa trong diện (12x3)cm. Điểm cao nhất cách đất 97cm.

- Bàn dẫm phanh bên phải bị bẹp móp kim loại, bị đẩy áp sát xuống phía dưới của để chân trước bên phải theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái.

- Đầu ngoài để chân trước bên trái có vết mài mòn cao su để lộ đầu cốt kim loại có vết trượt xước kim loại KT (2x2)cm chiều từ trước về sau.

- Mặt ngoài của tay xách yên xe bên trái có vết trượt xước nhựa trong diện 12x2,5)cm.

- Các lốp còn hơi.

- Phanh trước còn hiệu lực.

- Phanh sau bị hỏng do tai nạn giao thông không kiểm tra được.

- Hệ thống đèn, còi còn hiệu lực.

Kết luận định giá tài sản số 31/KL-HĐĐGTS ngày 24/6/2022 của Hội đồng định giá tài sản Tố tụng hình sự - UBND huyện Phú Lương kết luận:

"- 01 xe mô tô BKS: 20E1-209.99, nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu sơn đen, đăng ký lần đầu 01/4/2016: 1.550.000 đồng (Một triệu, năm trăm mươi nghìn đồng)

- 01 xe mô tô BKS: 20E1-274.25, nhãn hiệu HONDA-BLADE, trắng đen đăng ký lần đầy 17/7/2017: 1.219.000 đồng (Một triệu, hai trăm mười chín nghìn đồng chẵn)"

Biên bản đo nồng độ cồn số 01850 được lập hồi 06 giờ 45 phút ngày 13/6/2022: Nồng độ côn trong khí thở của Hoàng Thông Đ thời điểm sau khi xảy ra tai nạn là 0,000 mg/L.

Khám nghiệm tử thi Bùi Thị H.

1. Khám bên ngoài:

- Trang phục và các vật mang theo (nếu có): Tử thi không mặc quần đóng bỉm màu xanh

- Nhận dạng tử thi (hoặc một phần tử thi): Bùi Thị H, sinh năm 1978; HKTT: Xóm Y, xã Y1, huyện P, tỉnh Thái Nguyên

- Chiều dài tử thi (hoặc một phần tử thi): 1, 56m, thể tạng trung bình

- Tình trạng tử thi (hoặc một phần tử thi): Khô, lạnh, không được bảo quản theo quy chuẩn.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

+ Vùng trán thái dương trái cách trên cung lông mày trái 08cm có vệt xây sát da bầm tím rải rác trong diện (11x4,5)cm

+ Tai trái có máu chảy ra

+ Vùng trán, má bên phải xây sát mài trượt da trong diện (10x8,5)m rách dái tai phải.

+Mặt ngoài cánh tay phải xây sát mài trượt da trong diện (14x4)cm

+ Khuỷu tay phải xây sát mài trượt da kích thước (2,5x1,5)cm

+ Mặt ngoài cẳng tay trái xây sát mài trượt da trong diện (17x6)cm

+ Mu bàn tay hai bên xây sát da rải rác

+ Sưng nề toàn bộ vùng thái dương đỉnh chẩm trái

+ Ngực phải bầm tím kích thước (7x1)cm

+ Đầu gối phải xây sát da kích thước (6x4)cm

+ Đầu gối trái xây sát da kích thước (3x2)cm

+ Mặt ngoài đầu gối phải có vết bầm tím kích thước (6x5)cm

+ Mu các ngón chân bàn chân phải xây sát, rách da rải rác, bật móng ngón cả

2. Mổ tử thi:

+ Vỡ lún phức tạp xương thái dương trái

+ Chảy máu ngoài màng cứng và dưới màng cứng bán cầu não trái

+ Tổ chức não phù nề

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1040/KL-KTHS ngày 12/7/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thái Nguyên đối với tử thi chị Bùi Thị H kết luận:

"*1. Dấu hiệu chính qua giám định*

Vùng trán thái dương trái có vết sây sát da, bầm tím rải rác, sưng nề toàn bộ vùng thái dương đỉnh chẩm trái. Vỡ lún phức tạp xương thái dương trái. Chảy mái ngoài màng cứng và dưới màng cứng bán cầu não trái. Tổ chức não phù nề.

2. Nguyên nhân chết

Bùi Thị H, sinh năm 1978, nơi đăng ký HKTT xã Y1, huyện P, tỉnh Thái Nguyên bị chấn thương sọ não: vỡ xương thái dương trái, chảy máu trong hộp sọ, phù não, tổn thương thần kinh trung ương không hồi phục dẫn đến chết."

Ngày 14/6/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lương đã có công văn số 233/ĐTTH đề nghị Sở Giao thông vận tải xác minh giấy phép lái xe của Hoàng Thông Đ. Đến ngày 20/6/2022, Sở giao thông vận tải – UBND tỉnh Thái Nguyên đã có công văn số 59/SGTVT-QLVT,PT&NL trả lời: *"...Sở giao thông vận tải Thái Nguyên không cấp giấy phép lái xe cho người mang tên Hoàng Thông Đ, số*

CMND: 092031277, sinh ngày 18/10/1994, nơi cư trú: Xã Đ, huyện P, tỉnh Thái Nguyên".

Quá trình điều tra xác định, tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông bị cáo Đ chưa có Giấy phép lái xe.

Về dân sự: Sau khi xảy ra sự việc, Hoàng Thông Đ đã bồi thường cho gia đình chị Bùi Thị H 100.000.000[đ] (Một trăm triệu đồng) và gia đình chị H có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Đ.

Vật chứng của vụ án: 01 xe mô tô biển kiểm soát: 20E-209.99, nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu sơn đen đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Phạm Trung L; 01 xe mô tổ biển kiểm soát: 20E1-274.25, nhãn hiệu HONDA- BLADE màu sơn trắng đen đã trả lại cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Văn Quyết.

Bản Cáo trạng số 04/CT-VKSPL ngày 03 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương truy tố bị cáo Hoàng Thông Đ về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi bị cáo đã thực hiện như bản Cáo trạng đã truy tố. Anh Nguyễn Văn Q (Chồng của chị Bùi Thị H) đại diện của người bị hại khẳng định, ngày 12/6/2023 chị Bùi Thị H tham gia giao thông khi không có giấy phép lái xe theo quy định và bị tai nạn, dẫn đến tử vong. Trong quá trình điều tra, bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường thiệt hại về tính mạng, tổn thất tinh thần, mai táng phí …là 100.000.000[đ] (Một trăm triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào, đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Vị Kiểm sát viên tại phiên toà giữ nguyên quan điểm truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử.

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Thông Đ phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Đề nghị áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Hoàng Thông Đ 36 (ba mươi sáu) tháng tù, cho hưởng án treo. Đề nghị Hội đồng xét xử ấn định thời gian thử thách là 60 (Sáu mươi) tháng, đồng thời giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về vật chứng của vụ án: Không đề nghị xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Hội đồng xét xử ghi nhận bị cáo và gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại Bùi Thị H số tiền 100.000.000[đ] (một trăm triệu đồng).

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Về quyền kháng cáo: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên quyền kháng cáo bản án.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại không tranh luận gì.

Trước khi Hội đồng xét xử nghỉ nghị án: Bị cáo xin được hưởng án treo.

Căn cứ vào những chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ và toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện hợp pháp cho bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Phú Lương, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh, điều luật truy tố: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với chứng cứ trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở để khẳng định: Bị cáo không có giấy phép lái xe.

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 12/6/2022, Hoàng Thông Đ (không có giấy phép lái xe), điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, màu đen, biển kiểm soát 20E1-20.999 mượn của anh Phạm Minh Ph để đi chợ. Trên đường đi bị cáo gặp anh Bàng Minh L1 trong tình trạng anh Lý có biểu hiện say bia, rượu, bị cáo đã chở anh Bàng Minh L1 về nhà, khi đến ngã ba giao nhau với đường liên xã Tức Tranh – Phấn Mễ thuộc địa phận tổ dân phố Dộc Mấu, thị trấn Đu, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên, bị cáo đã tăng ga và điều khiển xe lên dốc, rẽ trái thì đâm va vào xe mô tô Biển kiểm soát 20E1-274.25 do chị Bùi Thị H (không có giấy phép lái xe) tại phần đường chị H đang lưu thông theo hướng Tức Tranh – Phấn Mễ. Hậu quả làm chị H bị thương và được đưa đi cấp cứu, đến 04 giờ 15 phút ngày 13/6/2022 thì tử vong, 02 xe mô tô hư hỏng nhẹ.

Như vậy, hành vi của bị cáo Hoàng Thông Đ đã vi phạm khoản 5 Điều 4, khoản 9 Điều 8, khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ 2008. Cụ thể:

"***Điều 4. Nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ***

...5. Người tham gia giao thông phải có ý thức tự giác, nghiêm chỉnh chấp hành quy tắc giao thông, giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác. Chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc bảo đảm an toàn của phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm

...9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định...

Điều 15. Chuyển hướng xe

1. Khi chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ...

2. Trong khi chuyển hướng,...chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác."

Hành vi nêu trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều luật có nội dung:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a) Làm chết người."

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm

...a) Không có giấy phép lái xe theo quy định..."

Bản Cáo trạng số 04/CT-VKSPL ngày 03 tháng 01 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương đã truy tố bị cáo ra trước Tòa án nhân dân huyện Phú Lương tỉnh Thái Nguyên để xét xử là có căn cứ, phù hợp với quy định của pháp luật.

[3] Về tính chất, hành vi phạm tội: Bị cáo là người trưởng thành, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nên bị cáo phải chịu trách nhiệm do hành vi vi phạm của mình gây ra. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây tổn hại đến sức khỏe, tính mạng cho người khác mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông tại địa phương nơi xảy ra vụ án. Hành vi đó phải được xử lý bằng pháp luật hình sự.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo và gia đình tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả do mình gây ra. Do đó, bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Trong vụ án này, mặc dù người bị hại là chị H đã tử vong, tuy nhiên hậu quả của vụ việc cũng có một phần lỗi của chính người bị hại khi không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng vẫn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông. Ngoài ra người đại diện cho bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5] Về hình phạt áp dụng đối với bị cáo: Xét tính chất của vụ án, các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy rằng: Trước khi

thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có nhân thân tốt. Vụ việc xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó có tình tiết người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, không nhất thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo vẫn bảo đảm tính giáo dục và phòng ngừa chung.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường số tiền 100.000.000^{đ} (Một trăm triệu đồng). Do vậy, cần ghi nhận số tiền bị cáo và gia đình đã bồi thường cho người bị hại.

Thiệt hại tài sản của 01 xe mô tô BKS: 20E1-209.99, nhãn hiệu HONDA, số loại VISION, màu sơn đen: 1.550.000 đồng (Một triệu, năm trăm mươi nghìn đồng) và 01 xe mô tô BKS: 20E1-274.25, nhãn hiệu HONDA-BLADE, trắng đen: 1.219.000 đồng (Một triệu, hai trăm mười chín nghìn đồng chẵn). Quá trình điều tra, các chủ sở hữu không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại. Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Vật chứng của vụ án: Xe mô tô BKS: 20E1-209.99 và xe mô tô BKS: 20E1-274.25 đã được Cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu để quản lý và sử dụng. Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

[10] Trong vụ án này còn có anh Phạm Minh Ph là người đã cho bị cáo mượn xe mô tô Biển kiểm soát 20E1-209.99 để sử dụng và đã gây ra tai nạn giao thông. Tuy nhiên, khi bị cáo hỏi mượn xe, anh Phúc không biết bị cáo chưa có giấy phép lái xe theo quy định. Do vậy, hành vi cho mượn xe của anh Phúc không cấu thành tội phạm.

[11] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lương tại phiên toà về hình phạt cũng như các vấn đề khác là phù hợp nên cần được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 326 Bộ luật tố Tụng hình sự;

1. Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Thông Đ phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, 65 Bộ luật hình sự.

2. Xử phạt: Bị cáo Hoàng Thông Đ 36 (ba mươi sáu) tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 60 (sáu mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hoàng Thông Đ cho Ủy ban nhân dân xã Động Đạt, huyện Phú Lương, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận bị cáo và gia đình đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 100.000.000^{đ} (Một trăm triệu đồng).

4. Về vật chứng: Không có.

5. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố Tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm sung công quỹ sách Nhà nước.

Bị cáo; Người đại hiện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa. Có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa. Có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- VKSND Phú Lương;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Chi cục THADS huyện Phú Lương;
- Công an Phú Lương;
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp Thái Nguyên;
- Cơ quan THAHS- Công an tỉnh TN
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu hồ sơ THAHS;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Văn Giang

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Văn Giang