

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TÂY NINH**

Bản án số: 03/2024/HSPT
Ngày 28-02-2024

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Quốc Tuấn

Các Thẩm phán: Bà Phạm Thị Hồng Vân;

Ông Phạm Văn Tâm.

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Lan, Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên toà:
Ông Lê Hồng Phúc - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 02 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 02/2024/TLPT-HS ngày 30-01-2024 đối với bị cáo Nguyễn Văn Đ, do có kháng cáo của bị cáo, đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 108/2023/HS-ST ngày 20 tháng 12 năm 2023 của Toà án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1962; Nơi sinh: tỉnh Tây Ninh; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Khu phố C, Phường A, thành phố T, tỉnh Tây Ninh; Nơi cư trú hiện nay: Ấp C, xã Đ, huyện C, Tây Ninh; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 02/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn C (đã chết) và bà Trần Thị M (đã chết); A, chị, em ruột: 01 người; Vợ: Phan Thị K, sinh năm 1962 (đã ly hôn); Con: 02 người, lớn sinh năm 1986, nhỏ sinh năm 2000; Tiền án, tiền sự: Không có; Nhân thân: Bản án số 129 ngày 19/11/2009 của Toà án nhân dân huyện Hoà Thành (nay là thị xã H, tỉnh Tây Ninh) xử phạt 09 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Những người tham gia tố tụng khác không có kháng cáo: Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 11 giờ 00 phút ngày 27-7-2023, Nguyễn Văn Đ điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-128.73 đi trên đường T thuộc khu phố D, thị trấn C hướng vòng xoay thị trấn C đi Tua Hai. Khi đi gần đến cửa hàng vật liệu xây dựng “Toàn

Tâm”, Nguyễn Văn Đ cho xe chuyển hướng rẽ phải để vào Cửa hàng vật liệu xây dựng. Lúc này, Nguyễn Chí K1, sinh năm 2008 điều khiển xe mô tô biển số 70D1-007.53 cùng chiều bên phải phía sau xe ô tô. Do Nguyễn Văn Đ điều khiển xe ô tô chuyển hướng nhưng không quan sát nên khung kim loại bên phải phía dưới thùng xe ô tô va chạm với đầu xe mô tô do Nguyễn Chí K1 điều khiển, làm cho xe mô tô và Nguyễn Chí K1 té ngã xuống đường, xe ô tô cán qua người Nguyễn Chí K1 chết tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường T thuộc khu phố D, thị trấn C, huyện C, tỉnh Tây Ninh được trải nhựa bằng phẳng, rộng 10,00 mét, có hướng đi đến T và hướng đi đến vòng xoay huyện C, ở giữa có vạch kẻ đường màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành 2 làn đường bằng nhau. Tại vị trí nơi xảy ra tai nạn, mặt đường bằng phẳng, người dân sinh sống đông, có 01 biển báo hiệu giao thông đường bộ “Cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên” nằm bên ngoài lề phải theo hướng đi từ vòng xoay huyện đến T.

Chọn mép lề đường bên phải theo hướng đi từ vòng xoay thị trấn C đến T làm mép chuẩn để đo các dấu vết và phương tiện; Lấy trụ điện số 42 bên ngoài mép lề trái đường T làm mốc cố định.

Vị trí số (1) Vết trượt; (2) Chiếc dép (P) màu đen; (3) Vết cày; (4) Vết in vân lốp bánh xe; (5) Xe mô tô biển số 70D1-007.53; (6) bánh xe và 02 chân phuộc gãy rời; (7) Tử thi; (8) vết máu và tế bào mô não; (9) Xe ô tô tải biển số 47C-128.73.

Vị trí số (1): là vết trượt màu đen, dài 0,95 mét, nằm trên gờ vỉa hè bên phải đường Tua Hai theo hướng đi từ vòng xoay huyện đến Tua Hai, vết trượt có chiều hướng đến xe mô tô vị trí số (5).

- Điểm đầu vết trượt tại vị trí số (1) đo vào mép chuẩn là: 1,00 mét.

- Điểm cuối vết trượt tại vị trí số (1) đo vào mép chuẩn là: 1,40 mét.

Vị trí số (3): Vết cày dài 2,40 mét, đứt quãng không liên tục nằm trên gờ vỉa hè bên phải đường Tua Hai theo hướng đi từ vòng xoay huyện đến Tua Hai; có chiều hướng và kết thúc tại gác chân trước bên phải xe mô tô.

- Điểm đầu vết cày vị trí số (3) đo vào mép chuẩn là: 2,30 mét.

Vị trí số (4): là vết in vân lốp bánh xe trên mặt nền đất bên phải đường T theo hướng đi từ vòng xoay huyện đến Tua Hai; vết in ngắt quãng, không liên tục, có chiều ngang 0,20 mét, dài 8,50 mét; vết in có chiều hướng và kết thúc tại trục bánh xe số 3 bên phải xe ô tô tải vị trí số (9).

- Điểm đầu vết in tại vị trí số (4) đo vào mép chuẩn là: 2,00 mét.

Vị trí số (5): Xe mô tô biển số 70D1-007.53 ngã sang phải, tiếp xúc mặt nền đất trong khoảng sân phía trước của cửa hàng vật liệu xây dựng T, đầu xe quay lệch về hướng đi đến T.

- Trục bánh sau xe mô tô vị trí số (5) đo vào mép chuẩn là: 4,00 mét.

Vị trí số (6): là bánh xe và 02 chân phuộc gãy rời nằm trên mặt đường nội bộ vào cửa hàng vật liệu xây dựng T; Vành bánh xe bị cong vênh; ốc tán chân phuộc gãy; má đùm trước bên trái vỡ.

- Trục bánh xe vị trí số (6) đo vào mép chuẩn là: 1,40 mét.

- Trục bánh xe vị trí số (6) đo đến gót phải tử thi vị trí số (7) là: 1,80 mét.

Vị trí số (7) tử thi trong trạng thái nằm úp trên mặt đường nội bộ vào cửa hàng V; 02 tay duỗi thẳng, 02 chân co; đầu tử thi quay về hướng đi Tua Hai, xung quanh vùng đầu là các mảnh vỡ mũ bảo hiểm và tế bào mô não.

- Đỉnh đầu tử thi đo vào mép chuẩn là: 5,40 mét.

- Gót phải tử thi đo vào mép chuẩn là: 6,00 mét.

Vị trí số (9) là xe ô tô tải biển số 47C-128.73, đang trạng thái đỗ trong đường nội bộ cửa hàng vật liệu xây dựng T; đầu xe quay vào hướng kho vật liệu xây dựng.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện: Xe ô tô tải biển số: 47C-128.73: Vết máu và tế bào mô não bám dính tại mặt ngoài vân lốp trục bánh xe số 2 và số 3 bên phải.

Xe mô tô biển số 70D1-007.53: Bánh trước và hai phuộc trước gãy rời khỏi xe; niềng bánh xe cong vênh, ốc tán bên trái bị gãy, má đùm trước bên trái bị vỡ.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với Nguyễn Văn Đ ngày 27-7-2023 là 0.00mg/ml khí thở và âm tính với chất ma túy.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 1181/KLGĐTT-KTHS ngày 01-8-2023 của Phòng K2 Công an tỉnh T kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Chí K1: Chấn thương sọ não.

Kết luận giám định số 1202/KL-KTHS ngày 07/8/2023 và 1203/KL-KTHS ngày 08-8-2023 của Phòng K2 Công an tỉnh T kết luận: Nguyễn Chí K1 không có nồng độ cồn trong máu, không có chất ma túy.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C, tỉnh Tây Ninh Nguyễn Văn Đ đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Bản án hình sự sơ thẩm số: 108/2023/HS-ST ngày 20 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh đã quyết định:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Đ 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt đi chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 27-12-2024, bị cáo Nguyễn Văn Đ có đơn kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm: bị cáo Nguyễn Văn Đ giữ nguyên kháng cáo.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh đề nghị Hội đồng xét xử: không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn Đ; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Lời nói sau cùng của bị cáo Nguyễn Văn Đ: xin được giảm nhẹ mức án và xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Văn Đ có đơn kháng cáo. Qua xem xét đơn kháng cáo phù hợp với quy định tại Điều 332; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Xét lời khai của bị cáo Nguyễn Văn Đ tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án có cơ sở xác định hành vi của bị cáo Nguyễn Văn Đ thể hiện:

Ngày 27-7-2023, bị cáo Nguyễn Văn Đ điều khiển xe ô tô biển số 47C-128.73 chuyển hướng rẽ phải vào cửa hàng vật liệu xây dựng T, thiếu quan sát, vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ dẫn đến đã va chạm vào xe mô tô biển số 70D1-007.53 do Nguyễn Chí K1 điều khiển đi cùng chiều bên phải xe ô tô, làm cho xe mô tô và Nguyễn Chí K1 té ngã xuống đường, xe ô tô cán qua làm cho Nguyễn Chí K1 chấn thương sọ não chết tại chỗ. Cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Vụ án mang tính chất nghiêm trọng; hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Văn Đ là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm an toàn công cộng, an toàn giao thông, gây hậu quả nghiêm trọng dẫn đến chết người nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự.

[4] Xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn Đ, xin giảm nhẹ mức án và xin được hưởng án treo; Hội đồng xét xử nhận thấy:

Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có cha là liệt sĩ; đã bồi thường xong cho người bị hại; gia đình người bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Đ 09 tháng tù là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo; cần áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo nhằm đảm bảo tính răn đe, giáo dục bị cáo; nên không có căn cứ chấp nhận yêu cầu kháng cáo xin giảm nhẹ mức án và xin được hưởng án treo của bị cáo.

[5] Từ những phân tích nêu trên, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn Đ; chấp nhận đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa; giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[6] Về án phí: Do không chấp nhận kháng cáo nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1.1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn Đ.

1.2. Giữ nguyên Bản án sơ thẩm số: 108/2023/HS-ST ngày 20 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Tây Ninh.

2. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2.1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

2.2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Đ 09 (Chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt đi chấp hành án.

3. Về án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Nguyễn Văn Đ phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng tiền án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị phúc thẩm.

5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT 1. TANDTC. tại Hà Nội;
- TAND Cấp cao;
- VKSND Cấp cao;
- VKSND tỉnh Tây Ninh;
- TAND huyện Châu Thành;
- Công an huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Phòng PV 06 Công an tỉnh;
- Phòng lý lịch Sở Tư pháp tỉnh;
- Phòng KTNV. TAND tỉnh;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu tập án HSPT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Quốc Tuấn