

Bản án số: 55/2021/HS-ST
Ngày 26 - 4 - 2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuyên.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Chí Trung.

2. Bà Nguyễn Thị Chương.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Xuân Lập - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Thanh Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 44/2021/TLST-HS ngày 24 tháng 3 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 47/2021/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 4 năm 2021, đối với bị cáo:

Bạch Bá T, sinh năm 1999 tại Hòa Bình; nơi cư trú: Xóm C, xã MH, huyện KB, tỉnh Hòa Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 09/12; dân tộc: Mường; giới tính: Nam; T giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bạch Bá H và bà Bạch Thị H; có vợ là Bùi Thúy H, sinh năm 2000 và 01 con sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị bắt, tạm giam từ ngày 27/11/2020 đến nay, hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Nam; có mặt.

1. Bị hại:

* Anh Nguyễn Đắc T, sinh năm 1990 (đã chết).

- Người đại diện theo pháp luật của anh Nguyễn Đắc T:

+ Ông Nguyễn Đắc H, sinh năm 1967.

+ Bà Phạm Thị T, sinh năm 1967.

Cùng trú tại: Thôn XCH, xã Y.K, huyện Y.Y, tỉnh Nam Định.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn Đắc H và bà Phạm Thị T là: Ông Phạm Văn H, sinh năm 1977; trú tại: Tổ 8, phường LHP, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; có mặt tại phiên tòa.

+ Cháu Nguyễn Thị L, sinh ngày 21/7/2015.

Địa chỉ: Thôn PG, xã Y.P, huyện Y.Y, tỉnh Nam Định.

Người đại diện theo pháp luật của cháu Nguyễn Thị L là: Chị Nguyễn Thị Thu C sinh năm 1995; địa chỉ: Thôn PG, xã Y.P, huyện Y.Y, tỉnh Nam Định; chị C có đơn xin xử vắng mặt.

* Chị Phan Thị H, sinh năm 1983.

Trú tại: Thôn ĐVT, xã TN, huyện TL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

2. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Ông Bạch Bá H, sinh năm 1977;

- Bà Bạch Thị H, sinh năm 1978.

Cùng trú tại: Xóm C, xã MH, huyện KB, tỉnh Hòa Bình; ông H và bà H đều có mặt tại phiên tòa.

3. Người chứng kiến: Anh Phạm Văn T; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 00 giờ ngày 24/9/2020, Bạch Bá T uống bia xong thì điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anlpha BKS: 19K1-215.96 đi về phòng trọ tại phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý. Khi T đi đến đường Nguyễn Văn Cừ (hướng Phủ Lý - Kim Bảng) đoạn ngã ba giao giữa đường Nguyễn Văn Cừ và đường Ngô Gia Tự thuộc tổ 8, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý, thì phát hiện phía trước có xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anlpha BKS 18D1-140.80 do anh Nguyễn Đắc T điều khiển chở phía sau là chị Phan Thị H đi từ đường Ngô Gia Tự rẽ vào đường Nguyễn Văn Cừ theo hướng Kim Bảng - Phủ Lý. Lúc này T điều khiển xe mô tô với tốc độ khoảng 70km/h, không giảm tốc độ đến mức đảm bảo an toàn, khi anh T điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên phải theo hướng Kim Bảng - Phủ Lý trên đường Nguyễn Văn Cừ thì T điều khiển xe mô tô về bên trái sang phần đường hướng Kim Bảng - Phủ Lý khiến đầu xe mô tô do T điều khiển đâm vào phần lốc máy bên trái xe mô tô do anh T điều khiển. Hậu quả: anh T, chị H, T ngã xuống đường bị thương được đưa vào Bệnh viện cấp cứu đến sáng ngày 24/9/2020 anh T tử vong, hai xe mô tô bị hư hỏng.

* Vật chứng, tài sản thu giữ: 01 xe mô tô BKS 18D1-140.80 nhãn hiệu Honda Wave màu xanh; 01 xe mô tô BKS 19K1-215.96 nhãn hiệu Honda Wave màu trắng; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 010481, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, 01 giấy phép lái xe hạng A1 đều mang tên Nguyễn Đắc T; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bạch Bá T.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là khu vực ngã ba giao giữa đường Nguyễn Văn Cừ và đường Ngô Gia Tự thuộc tổ 8, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam được trải nhựa aphan phẳng, không có chướng ngại vật, mặt đường ướt. Đường Nguyễn Văn Cừ chia làm hai chiều đường là chiều từ cầu Châu Sơn đến Kim Bảng và ngược lại bằng vạch kẻ nét đứt rộng 0,15m. Chiều đường cầu Châu Sơn - Kim Bảng rộng 5,45m, chiều ngược lại rộng 5,4m. Cách khu vực ngã ba 64,5m về phía cầu Châu Sơn phía bên phải chiều đường cắm biển báo hiệu giao thông số W205b “Đường giao nhau” và biển số R301f “Hướng đi

phải theo”, hướng đi trái là đường Phú Lương đi vào tổ 8, phường Lê Hồng Phong. Cách khu vực ngã ba 9,4m phía cầu Châu Sơn có hai cụm vạch giảm tốc, mỗi cụm 7 vạch, cụm 1 cách cụm 2 là 26m. Đường Ngô Gia Tự tiếp giáp bên phải chiều đường cầu Châu Sơn - Kim Bảng, phần tiếp giáp rộng 58,3m. Đường Ngô Gia Tự chia làm hai chiều đường là chiều từ đường Lý Thường Kiệt - Nguyễn Văn Cừ và ngược lại, bằng vạch kẻ nét đứt rộng 0,15m bằng nhau bằng 7,2m, cách khu vực ngã ba 67,5m về phía đường Lý Thường Kiệt. Phía bên phải chiều đường từ Lý Thường Kiệt đến Nguyễn Văn Cừ cấm biển báo hiệu giao thông số W207a “Giao nhau đường không ưu tiên”, biển báo số R301h “Hướng đi phải theo”, biển báo số I423b “vị trí người đi bộ sang ngang”.

Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lấy mặt ngoài tường nhà ông Phạm Văn Tuyền, sinh năm 1983, trú tại tổ 8, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý phía Kim Bảng làm điểm mốc, lấy mép ngoài bên phải chiều đường Kim Bảng - cầu Châu Sơn đường Nguyễn Văn Cừ kéo thẳng qua ngã ba làm đường chuẩn.

Xe mô tô BKS 18D1-140.80 ký hiệu là (1) đỗ nằm bên phải trên đường Nguyễn Văn Cừ chiều đường Kim Bảng đến cầu Châu Sơn, trong khu vực ngã ba. Đầu xe hướng về phía Kim Bảng, hơi chệch vào đường chuẩn, đuôi xe hướng về phía cầu Châu Sơn hơi chệch ra giữa đường, tâm trục bánh sau cách mốc 12,15m về phía Kim Bảng, cách đường chuẩn 1,48m; tâm trục bánh trước cách đường chuẩn 1,05m, đầu ngoài tay nắm bên phải tỳ sát mặt đường cách đường chuẩn 1,69m, đầu ngoài để chân chính bên phải tỳ sát mặt đường cách đường chuẩn 1,24m.

Diện vết cày dài 11,4m, rộng 0,48m kí hiệu (2) vết đứt quãng trong khu vực ngã ba trên chiều đường Kim Bảng đến cầu Châu Sơn, đường Nguyễn Văn Cừ; vết có hướng từ cầu Châu Sơn đi Kim Bảng xu hướng đến (1). Điểm đầu vết cách tâm trục bánh sau (1) là 10,16m về phía cầu Châu Sơn, cách đường chuẩn 3,9m; cuối vết trùng với vị trí đầu ngoài để chân chính bên phải (1).

Xe mô tô BKS 19K1-215.96 ký hiệu (3) đỗ nằm bên phải bánh trước xe gác lên trên phần giữa của (1), bánh sau xe trên mặt đường. Đầu xe hướng về phía Kim Bảng, hơi chệch ra giữa đường, đuôi xe hướng về phía cầu Châu Sơn hơi chệch vào đường chuẩn. Tâm trục bánh sau cách tâm trục bánh sau (1) là 0,1m về phía cầu Châu Sơn và cách đường chuẩn 0,7m, tâm trục bánh trước cách đường chuẩn 1,14m.

Diện nhựa dài 13,45m, rộng 6,3m kí hiệu (4) vỡ rơi rải rác trong khu vực ngã ba trên đường Nguyễn Văn Cừ, vị trí diện gần nhất cách điểm đầu (2) là 1,33m về phía Kim Bảng, cách đường chuẩn 4,56m. Điểm tập trung nhiều nhất cách tâm trục bánh sau (1) là 2,93m, cách đường chuẩn là 2,7m.

- Khám nghiệm xe mô tô BKS 18D1-140.80:

Xe có một gương chiếu hậu trái dạng gương trang trí, mặt gương và gáo gương vỡ rơi khỏi xe.

Toàn bộ phần đầu xe, càng, bánh trước bị đẩy chéo, cong vênh, tay nắm bên trái bị đẩy lên trên, sang phải, điểm cao nhất cách mặt đất 114cm, càng và bánh trước bị đẩy cong sang trái, ở vị trí này điểm trục bánh trước bên phải cách tâm giữa dọc xe 20cm.

Ốp nhựa đầu xe và gáng bên trái cùng xi nhan trái trước nứt tách vỡ nhựa trên diện (20x32)cm.

Mặt ngoài cánh yếm trái có vết trượt sạt trên diện (36x6)cm, vết có hướng từ trước về sau, thấp nhất cách mặt đất 46cm.

Mặt sau phần phía dưới ống càng trước trái có vết trượt bề mặt bám chất màu đen trên diện (3,5x1,8)cm, vết có hướng từ trước về sau chệch từ trái sang phải.

Hộp xích phía dưới bị bẹp méo cong vênh theo xu hướng đẩy ép từ trái sang phải, phần phía trong tỳ ép vào mặt lặn lốp trên diện (8x5)cm.

- *Khám nghiệm xe mô tô BKS 19K1-215.96:*

Toàn bộ phần nhựa đầu xe vỡ hư hỏng rời khỏi xe để lộ hoàn toàn khung tay lái.

Mặt nạ xe gãy rời khỏi xe.

Cánh yếm hai bên và thân yếm bên phải gãy và rời khỏi xe.

Chấn bụn trước bánh trước phần bên phải nứt tách, vỡ trên diện (34x20)cm, trên bề mặt còn bám dính chất màu xanh đen in hình như sợi vải kích thước (22x2,8)cm, vết có hướng từ trước về sau.

Toàn bộ vành bánh trước và ống càng bị đẩy ép từ trước về sau kẹp méo cong vênh làm cho mặt lặn của lốp tỳ sát vào chấn bụn sau bánh trước và tỳ sát vào đầu bờ máy, vành tỳ sát vào moay ơ, điểm vành cách chân van 9cm theo chiều tiến má bánh xe, tại vị trí này cạnh moay ơ bên phải vỡ trên diện (7x1,8)cm. Xăm lốp rách xẹp hết hơi, các chân nan hoa số 2 đến số 11 cách chân van một chân nan hoa ngược chiều tiến của bánh xe bật khỏi vành.

Thân yếm bên trái bị đẩy từ dưới lên trên bung khỏi ốc bắt giữ phía dưới.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 104/20/TT ngày 14/10/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

1. *Dấu hiệu chính qua giám định:*

- *Dấu hiệu chấn thương sọ não nặng: Rách da, sưng nề và tụ máu dưới da đầu vùng đỉnh, chẩm, thái dương bên trái. Vỡ lún phức tạp xương chẩm bên trái, máu tụ dưới màng cứng bán cầu phải, phù não lan tỏa, xóa bể đáy.*

- *Sây sát, sưng nề, bầm tím đùi trái, gãy 1/3 xương đùi trái.*

2. *Nguyên nhân chết.*

Nạn nhân Nguyễn Đắc T tử vong do chấn thương sọ não nặng làm vỡ xương hộp sọ gây tụ máu dưới màng cứng, phù não lan tỏa.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 96/2020 ngày 26/10/2020 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý kết luận: Thiệt hại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anpha màu xanh, BKS 18D1-140.80, số khung Y528520, số máy Hc12E-3328529 xe đã qua sử dụng giá 1.760.000đ; thiệt hại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Anpha, màu trắng đen bạc, BKS 19K1-215.96, số khung RLHHC1256FY106742, số máy HC12E7106823 xe đã qua sử dụng giá 2.900.000đ.

Tại kết quả xét nghiệm sinh hóa máu đối với Bạch Bá T ngày 24/9/2020 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam xác định: Định lượng Ethancol (cồn) trong máu là 166mg/dl.

* Tại bản cáo trạng số 51/CT-VKS-PL ngày 23/3/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Bạch Bá T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý trình bày luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

+ Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 của Bộ luật Hình sự. Đề nghị xử phạt bị cáo Bạch Bá T từ 36 đến 42 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

+ Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại là anh Nguyễn Đắc T, đến nay gia đình anh Nguyễn Đắc T không có yêu cầu gì về dân sự, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

+ Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trả lại bị cáo 01 chiếc xe mô tô BKS 19K1-215.96 nhãn hiệu Honda Wave màu trắng - đen - bạc và 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Bạch Bá T.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như bản cáo trạng đã truy tố. Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện theo ủy quyền của bố mẹ đẻ anh Nguyễn Đắc T trình bày: Sau khi sự việc xảy ra, gia đình bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, nên không có yêu cầu gì và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đối với xe mô tô và giấy tờ xe của anh Nguyễn Đắc T gia đình đã nhận lại và không có ý kiến gì.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án ông Bạch Bá H và bà Bạch Thị H trình bày: Ông bà đã bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Đắc T do

bị cáo Bạch Bá T nhờ ông bà thay bị cáo bồi thường, số tiền bồi thường cho gia đình bị hại là hoàn toàn tự nguyện, đến nay ông H và bà H không có ý kiến gì về số tiền đã bồi thường.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, của Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người chứng kiến vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ, được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, nên Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định pháp luật.

[3] Về tội danh: Tại phiên tòa, bị cáo Bạch Bá T đã khai, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa phù hợp với: biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, kết luận định giá tài sản của các cơ quan chuyên môn, lời khai của bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người chứng kiến và các tài liệu khác có trong hồ sơ của vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 00 giờ 10 phút ngày 24/9/2020, tại ngã ba giao giữa đường Nguyễn Văn Cừ và Ngô Gia Tự thuộc tổ 8, phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, Bạch Bá T có giấy phép lái xe hạng A1 điều khiển xe mô tô BKS: 19K1-215.96 hướng Phủ Lý - Kim Bảng khi trong máu có nồng độ cồn 166mg/dl, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường ngược chiều làm phần đầu bên trái xe mô tô BKS: 19K1-215.96 do T điều khiển va chạm vào phần lốc máy bên trái xe mô tô BKS: 18D1-140.80 do anh Nguyễn Đắc T điều khiển chở chị Phan Thị H hướng Kim Bảng - Phủ Lý. Hậu quả, anh Nguyễn Đắc T bị tử vong, xe mô tô BKS 18D1-140.80 bị hư hỏng thiệt hại 1.760.000đ.

Hành vi nêu trên của Bạch Bá T đã vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ; khoản 8 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 được sửa đổi bổ sung theo khoản 1 Điều 35 của Luật phòng chống tác hại của rượu bia năm 2019. Do vậy, hành vi

của Bạch Bá T đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý đối với bị cáo như bản cáo trạng đã nêu là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[4] Đánh giá về tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, ảnh hưởng xấu đến hoạt động bình thường của người và các phương tiện tham gia giao thông đường bộ tại địa bàn thành phố Phủ Lý. Đặc biệt làm xâm hại đến tính mạng của công dân gây mất mát, đau thương lớn về tinh thần cho gia đình nạn nhân và tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng đồng.

[5] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Để quyết định hình phạt phù hợp với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội cần xem xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo để áp dụng hình phạt cho phù hợp.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đều thành khẩn khai nhận về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tác động đến gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; bị cáo có ông nội, ông ngoại được tặng thưởng Huân, Huy chương kháng chiến; đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Qua xem xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhất định, mới có tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong cộng đồng.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

- Bị cáo Bạch Bá T đã tác động đến gia đình bồi thường số tiền 180.000.000đ cho gia đình nạn nhân Nguyễn Đắc T. Gia đình anh T đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì khác về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Chị Phan Thị H không có đề nghị gì về thương tích và dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng và các tài sản đã thu giữ:

- Đối với 01 xe mô tô BKS 18D1-140.80 nhãn hiệu Honda Wave màu xanh, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 010481, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, 01 giấy phép lái xe hạng A1 đều mang tên Nguyễn Đắc T là tài

sản, giấy tờ hợp pháp của anh Nguyễn Đắc T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại tài sản, giấy tờ trên cho người đại diện theo uỷ quyền của gia đình nạn nhân là phù hợp pháp luật.

- Đối với 01 xe mô tô BKS 19K1-215.96 nhãn hiệu Honda Wave màu trắng - đen - bạc, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bạch Bá T là tài sản, giấy tờ hợp pháp của bị cáo, cần trả lại bị cáo Bạch Bá T.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 47; Điều 50 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ các Điều 106, 136, 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ Luật Phí và Lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố bị cáo Bạch Bá T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Xử phạt bị cáo Bạch Bá T 36 (ba mươi sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 27/11/2020.

[3] Xử lý vật chứng và các tài sản đã thu giữ:

- Trả lại Bạch Bá T 01 xe mô tô BKS 19K1-215.96 nhãn hiệu Honda Wave màu trắng - đen - bạc, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bạch Bá T.

(Tình trạng, đặc điểm vật chứng như trong biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 29 tháng 3 năm 2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý với Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý).

[4] Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Bạch Bá T phải nộp: 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- Trại tạm giam CA tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- CQCSĐT CA thành phố Phủ Lý;
- Chi cục THADS thành phố Phủ Lý;
- CQ THAHS CA TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có QLNVLQ đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuyên