TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN XUÂN LỘC** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **88/**2023/HS-ST
Ngày: 28- 04-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Lưu Ly**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Phạm Quang Nghĩa**

2. Ông **Phạm Đức Anh**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Đinh Thị Phương Thảo** - Thư ký, Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: ông **Phan Quang Hùng** - Kiểm sát viên.

Vào ngày 28 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 63/2023/HSST ngày 14 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 80/2023/HSST- QĐ 10/4/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn T**, sinh năm 2003 tại Bình Thuận. Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam. Dân Tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Đăng ký thường trú:tổ 1, thôn 1, xã N, huyện Đ, tỉnh B. Nơi cư trú:tổ 1, thôn 1, xã N, huyện Đ, tỉnh B. Nghề nghiệp: Sinh viên; Trình độ học vấn: 12/12. Họ và tên cha: Nguyễn L, sinh năm 1980. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị T, sinh năm 1980. Vợ, con: Chưa có. Tiền án, tiền sự: Không. Hiện bị can đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú.
(Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

* Bị hại: ông **Trần X**, sinh năm: 1947 (Đã chết)

Địa chỉ: ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ

* Đại diện hợp pháp cho bị hại: Bà **Trần Thị Tâm Niệm**, sinh năm: 1982 (Có mặt)

Địa chỉ: ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 40 phút ngày 25/6/2022, Nguyễn T (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 86B8-396.96 lưu thông trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Đường tỉnh 766 theo hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai đi huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 05, Đường tỉnh 766, thuộc ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ thì lúc này ông Trần X, sinh năm 1947 đứng ngay mép đường bên phải Đường tỉnh 766 quan sát xung quanh rồi đi bộ qua đường theo hướng từ bên phải qua bên trái (tính theo hướng lưu thông thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc đi huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận). Do thiếu chú ý quan sát, không thấy ông Xa, khi còn cách khoảng 15m thì T mới phát hiện ông Xa đang đi bộ ở phía trước và đã đi qua gần hết làn đường xe cơ giới bên phải (cách vạch tim đường khoảng 0,5m), T không phanh xe giảm tốc độ và tránh mà vẫn giữ nguyên tốc độ xe chạy thẳng về phía trước va chạm trực diện vào ông Xa trên làn đường xe cơ giới thuộc phần đường bên phải Đường tỉnh 766 theo hướng đi gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Ông Trần X bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Long Khánh, do thương tích nặng không cứu chữa được và đã chết vào ngày 26/6/2022.

* Kết quả khám nghiệm hiện T: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 05 Đường tỉnh 766, thuộc ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ là đoạn đường hơi cong (hướng thị trấn Gia Ray huyện Xuân Lộc đi huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận), thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 11m; ở giữa có vạch đơn liên tục, màu trắng (vạch tim đường) phân chia hai chiều xe ngược nhau; mỗi bên có 02 phần đường (rộng 5,5m), không có vạch sơn phân làn. Tại thời điểm khám nghiệm, không phát hiện có đèn tín hiệu hoặc vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ qua đường.

- Chọn hướng lưu thông thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai đi huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận làm chuẩn; Vạch chuẩn là vạch tim đường và điểm mốc là trụ điện số 11 trên lề đất bên phải Đường tỉnh 766 tính theo hướng đi trên, mô tả như sau:

+ Trong lề phải đường, là xe mô tô biển số 86B8-396.96 (đánh dấu vị trí số 1) nằm ngã qua phải, đầu xe hướng chếch về thị trấn Gia Ray, đuôi xe hướng chếch huyện Đức Linh. Tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cách vạch chuẩn lần lượt là 10m và 9,1m.

+ Trên phần đường bên phải, phát hiện có vết máu phạm vi 0,7m x 0,9m (đánh dấu vị trí số 2), tâm vết máu cách vạch chuẩn 4,4m và cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 86B8-396.96 về hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc 7,4m.

+ Trên phần đường bên phải, phát hiện có vết máu phạm vi 0,1m x 0,2m (đánh dấu vị trí số 3), tâm vết máu cách vạch chuẩn 1,6m và cách tâm vết máu (đánh dấu số 2) về hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc 5,4m.

+ Trong lề phải đường, là dấu vết chậu cây cảnh bị bể, phạm vi vết bể 1m x 1,1m (đánh dấu vị trí số 4), tâm vết bể cách vạch chuẩn 9,1m và cách tâm trục

bánh sau xe mô tô biển số 86B8-396.96 về hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc 0,6m.

+ Trong lề phải đường là trụ điện số 11 (đánh dấu vị trí số 5), được chọn làm điểm mốc hiện T vụ tai nạn giao thông, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 86B8-396.96 về hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc 1,9m.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 86B8-396.96: Ốp mủ nhựa trên phanh tay phải có vết ma sát phạm vi 3cm x 3cm, tâm dấu vết ma sát cách đầu tay lái phải 20cm, cách mặt đất 102cm; Mặt nạ trước đầu xe bể rời khỏi vị trí; Yếm chắn gió phải có nhiều vết ma sát, trầy xước mủ nhựa phạm vi 45cm x 18cm, tâm dấu vết ma sát cách tâm trục bánh trước xe mô tô 26cm và cách mặt đất 58cm; Gác chân trước bên phải có vết ma sát, mài mòn kim loại phạm vi 2cm x 2cm, tâm dấu vết ma sát cách mặt đất 30cm; Giảm xóc trước bên phải có dấu vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi 2cm x 2cm, tâm dấu vết ma sát cách mặt đất 43cm; Ốp mủ nhựa bên hông phải xe có dấu vết ma sát phạm vi 2cm x 2cm, tâm dấu vết ma sát cách đuôi xe 50cm và cách mặt đất 75cm.

* Kết quả giám định an toàn kỹ thuật phương tiện: Tại Bản kết luận giám định tư pháp số 224/TTĐKCG ngày 25/12/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đồng Nai về việc giám định An toàn kỷ thuật của xe mô tô biển số 86B8-396.96, kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 86B8-396.96 quá trình trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông thì không thể xác định được: Lý do không có căn cứ.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô biển số 86B8-396.96 tại thời điểm kiểm tra: Ốp nhựa mặt dựng phía trước đầu xe nứt, vỡ và rơi khỏi vị trí lắp đặt. Phương tiện hoạt động bình thường.

+ Hệ thống phanh: Phanh trước, phanh sau loại cơ khí, dẫn động thủy lực; cả phanh trước và phanh sau có các chi tiết đầy đủ lắp đặt chắc chắn và đúng vị trí; ống dẫn đầu phanh bình thường, không xì lủng; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: Càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm lái của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái; các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Vỏ lốp: Lốp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: Còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

* Kết quả giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Trần X: Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1175/KLGĐ-PC09 ngày 15/8/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai đối với ông Trần X, kết luận: Nguyên nhân tử vong: Sốc mất máu do chấn thương bụng kín vỡ lách hậu phẫu N2 không hồi phục.

* Điểm va chạm:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Phần phía trước xe mô tô biển số 86B8-396.96 va chạm với ông Trần X.

- Điểm va chạm trên đường: Phần đường bên phải Đường tỉnh 766 (tính theo hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai đi huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận làm chuẩn) tại Km 05 Đường tỉnh 766, thuộc ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ.

* Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 1046/C09B, ngày 03/02/2023 của Phân viện khoa học hình sự Bộ Công an, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn T như sau: đối chiếu với bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích, ban hành kèm theo thông tư số 22/2019/TT-BYT, ngày 28/8/2019 của Bộ trưởng Bộ y tế xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn T:

- Sẹo vùng cằm 02% (Chương 8, Mục I.1)

- Các vết sây sát da, sung nề vùng đầu, vùng mạn sườn (P), tụ máu mô mềm quanh mắt (P), sây sát vùng da mạn sườn (P) hiện đã hết: 00%.

- Gãy thành xoang hàm (P): 07% (Chương 12, Mục II.4.1).

- Gãy cung gò má (P): 08% (Chương 11, Mục I.2).

- Vỡ thành ngoài ổ mắt (P): 05% (Chương 10, Mục XIII.1).

Áp dụng xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể, tại thời điểm giám định tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra của Nguyễn T là: 20% (*Hai mươi phần trăm*).

* Vật chứng : 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 của Nguyễn T. 01 (một) xe mô tô biển số 86B8-396.96, nhãn hiệu Honda Winner, màu sơn bạc-đen. 01 đĩa DVD lưu giữ đoạn Camera ghi hình lại toàn bộ vụ tai nạn giao thông

* Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, gia đình Nguyễn T đã đến gia đình ông Trần X thăm hỏi và bồi thường về dân sự số tiền 60.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của ông Trần X là chị Trần Thị Tâm Niệm, sinh năm 1982, thường trú tại ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ (con ruột ông Xa) đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu thêm về dân sự, có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn T, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Bản cáo trạng số 66/CT-VKS-HS ngày 05 tháng 3 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Nguyễn T về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị:

+ Tình tiết tăng nặng: Không;

+ Tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân. Ngoài ra, bị cáo đang là sinh viên T Đại học Thủy Lợi; có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu. Tai nạn xảy ra có một phần lỗi của nạn nhân. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s, khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách gấp đôi.

**** Người đại diện hợp pháp cho bị hại bà Trần Thị Tâm Niệm trình bày***: Bà thống nhất với tội danh Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố. Gia đình bà đã nhận tiền bồi thường và không yêu cầu bồi thường thêm. Tại phiên tòa bà xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[**1] Về hành vi, quyết định tố tụng:** Cơ quan cảnh sát điều tra huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản lấy lời khai người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Vào khoảng 16 giờ 40 phút ngày 25/6/2022, tại Km 05 Đường tỉnh 766, thuộc ấp T, xã T, huyện X, tỉnh Đ, Nguyễn T (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 86B8-396.96 thiếu chú ý quan sát, không phanh xe giảm tốc độ và tránh mà vẫn giữ nguyên tốc độ xe chạy thẳng về phía trước va chạm trực diện vào ông Trần X đang đi bộ sang đường và đã đi qua gần hết làn đường xe cơ giới bên phải (cách vạch tim đường khoảng 0,5m) (tính theo hướng thị trấn Gia Ray, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai đi huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận) gây tai nạn giao thông. Hậu quả: ông Trần X chết tại Bệnh viện Chợ Rẫy vào ngày 26/6/2022.

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn T đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo là công dân có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Bị cáo khi điều khiển xe mô tô thiếu chú ý quan sát, không làm chủ được tay lái dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả là ông Trần X chết. Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhân thân tốt, không tiền án, tiền sự; Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân; Gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo, bị cáo hiện là sinh viên T Đại học Thủy Lợi. Tai nạn xảy ra có lỗi 01 phần của nạn nhân. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 Điều 51, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly các bị cáo trên ra khỏi đời sống xã hội, mà cho bị cáo được hưởng án treo là đủ nghiêm.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp cho bị hại không có yêu cầu thêm về dân sự nên không xem xét giải quyết.

[5] Về vật chứng vụ án: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 của Nguyễn T. Qua xác minh, xác định giấy phép lái xe trên số 790225022137 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 28/02/2022 cho Nguyễn T trả lại cho bị cáo

- 01 (một) xe mô tô biển số 86B8-396.96, nhãn hiệu Honda Winner, màu sơn bạc-đen. Quá trình điều tra, xác định xe mô tô trên do Nguyễn T là chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại xe mô tô trên cho Nguyễn T theo quy định của pháp luật là phù hợp

01 đĩa DVD lưu giữ đoạn Camera ghi hình lại toàn bộ vụ tai nạn giao thông lưu hồ sơ vụ án

[6] Đối với ông Trần X đi bộ qua đường tại nơi không có đèn tín hiệu, không có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ, không đảm đảm bảo an dẫn tới va chạm với xe mô tô biển số 86B8-396.96 do Nguyễn T điều khiển. Hành vi trên đã vi phạm vào khoản 3, Điều 32 Luật giao thông đường bộ, nhưng ông Trần X đã chết nên không xem xét, xử lý.

[7] Xét đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa: phù hợp nên chấp nhận.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn T - 01 (Một)** năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **02** (**Hai**) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 28/4/2023).

Giao bị cáo Nguyễn T cho Ủy ban nhân dân xã Nam Chính, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. T hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. T hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

- Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số 790225022137 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 28/02/2022 cho Nguyễn T.

- Tịch thu lưu trữ hồ sơ 01 đĩa DVD lưu giữ đoạn Camera ghi hình lại toàn bộ vụ tai nạn giao thông.

- Căn cứ vào Điều 135 và Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn T phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, Người đại diện hợp pháp cho bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Công an huyện Xuân Lộc
- CCTHADS huyện Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lưu Ly