TÒA ÁN QUÂN SỰ **KHU VỰC QUÂN KHU 9**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2025/HS-ST
Ngày 17-3-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN QUÂN SỰ KHU VỰC QUÂN KHU 9

- Thành phần Hội đồng xét xử (HĐXX) sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: 3// Nguyễn Văn Nhớ.
Các Hội thẩm quân nhân:
2// Nguyễn Trọng Ân;
2// Trần Phước Nguyên.

- Thư ký phiên tòa: 4/ Nguyễn Hồng Quân, Thư ký Tòa án quân sự Khu vực Quân khu 9.

- Đại diện Viện kiểm sát quân sự Khu vực 91 tham gia phiên tòa: 2// Phan Thị Lệ Quyên và 1// Lê Thị Trúc Linh, Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2025, tại Phòng xử án Toà án quân sự Khu vực Quân khu 9, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2025/TLST-HS ngày 17 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 06/2025/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

Huỳnh Minh Th; sinh ngày 05 tháng 5 năm 1991 tại Cần Thơ; nơi cư trú: khu vực TH, phường PT, quận ÔM, thành phố Cần Thơ; số định danh cá nhân: 092091000409; nghề nghiệp: Nhân viên lái xe; trình độ học vấn: Lớp 9; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Hòa hảo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Văn V (đã chết) và bà Nguyễn Thị Đ; có vợ là Nguyễn Thị Ngọc Th1 và 01 con sinh năm 2014; tiền án: ngày 29/8/2022, bị Tòa án nhân dân quận BT, thành phố Cần Thơ xử phạt 03 tháng tù về tội ”Đánh bạc”; tiền sự: không; nhân thân: Ngày 12/4/2021, bị Công an phường TN, quận BT, thành phố Cần Thơ xử phạt vi phạm hành chính số tiền 1.500.000 đồng về hành vi đánh bạc, đã được xóa, không bị xử lý kỷ luật lần nào; hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- *Bị hại:* Lê Thị H, sinh năm 1967; nơi cư trú: Khu vực TQ, phường TL, quận ÔM, thành phố Cần Thơ (đã chết ngày 09/10/2024).

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Lê Toàn Ng; sinh ngày 03/9/1990; nơi cư trú: Khu vực TQ, phường TL, quận ÔM, thành phố Cần Thơ (là con ruột của bị hại); có mặt.

- *Bị đơn dân sự:* Công ty trách nhiệm hữu hạn một thành viên (TNHH MTV) LV, có ông Nguyễn Công D, Giám đốc Trung tâm khai thác 4, được Giám đốc công

ty ủy quyền theo giấy ủy quyền số: 354/GUQ-LOG ngày 14/3/2025 là đại diện; có mặt.

- *Người làm chứng:* Nguyễn Duy Tr; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 09/10/2024, Huỳnh Minh Th có giấy phép lái xe hạng C, là nhân viên lái xe của Trung tâm khai thác 4, Công ty TNHH MTV LV, được đơn vị phân công điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS) 89E-003.01 vận chuyển hàng hóa từ Cần Thơ đi An Giang và ngược lại. Đến khoảng 05 giờ 43 phút cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô tải lưu thông trên Quốc lộ 91 theo hướng từ quận ÔM đi quận BT. Khi đến Km 14 + 300 thuộc khu vực BH A, phường PT, quận ÔM, thành phố Cần Thơ, Th phát hiện phía trước ngược chiều có xe ô tô con chạy lấn sang phần đường của mình. Lúc này, Th đánh lái sang phải làm cho xe ô tô tải đi vào làn đường dành cho xe 02 – 03 bánh, xe thô sơ và xảy ra va chạm với xe đạp do bà Lê Thị H điều khiển lưu thông cùng chiều. Th không phát hiện va chạm nên tiếp tục cho xe lưu thông bình thường. Sau khi được người dân chạy lên thông báo thì Th mới điều khiển xe ô tô tải quay lại hiện trường và đưa nạn nhân đi cấp cứu. Hậu quả: bà H chết, xe ô tô tải và xe đạp bị trầy xước và hư hỏng nhẹ.

Tại phiên tòa, bị cáo Huỳnh Minh Th khai: Ngày 09/10/2024, được đơn vị phân công, tôi điều khiển xe ô tô tải BKS 89E-003.01 đi giao hàng ở An Giang, sau đó quay về Cần Thơ. Đến khoảng 05 giờ 43 phút cùng ngày, tôi điều khiển xe lưu thông trên Quốc lộ 91 theo hướng từ quận ÔM đi quận BT. Khi đến Km 14 + 300 thuộc khu vực BH A, phường PT, quận ÔM, thành phố Cần Thơ, tôi phát hiện phía trước ngược chiều có xe ô tô con chạy lấn sang phần đường của mình. Lúc này, tôi đánh lái sang phải để tránh và tiếp tục điều khiển xe chạy. Sau khi đi được một đoạn thì có người dân điều khiển xe chạy đến thông báo là xe tôi gây tai nạn nên tôi điều khiển xe quay lại hiện trường và đưa nạn nhân đi cấp cứu nhưng nạn nhân đã chết. Sau khi tai nạn xảy ra, tôi đã thỏa thuận và bồi thường xong cho gia đình bị hại với tổng số tiền 155.000.000 đồng.

Người làm chứng Nguyễn Duy Tr có lời khai tại Cơ quan điều tra như sau: Tôi không trực tiếp chứng kiến vụ tai nạn nhưng qua đoạn camera của cửa hàng tôi ghi lại thể hiện khoảng 05 giờ 43 phút ngày 09/10/2024, tôi thấy có một người phụ nữ điều khiển xe đạp trên Quốc lộ 91 trước cửa hàng của tôi thì bị một chiếc xe tải chạy lấn làn xe hai bánh va chạm và ngã ra đường. Người dân đi lại kiểm tra thì thấy người phụ nữ đó đang nguy kịch. Tiếp đó, người lái xe có quay lại và đưa người phụ nữ đi cấp cứu.

Người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng khai tại phiên tòa như

sau: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo có thỏa thuận và bồi thường xong cho gia đình tôi với tổng số tiền là 155.000.000 đồng. Tôi đã nhận lại chiếc xe đạp, không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản tiền nào khác và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (TNHS) cho bị cáo.

Đại diện bị đơn dân sự là ông Nguyễn Công D khai: Xe ô tô tải BKS 89E-003.01 thuộc sở hữu của Công ty cổ phần LMT, được Công ty TNHH MTV LV thuê quản lý, sử dụng hợp pháp. Ngày 09/10/2024, Huỳnh Minh Th được Trung tâm khai thác 4 thuộc Công ty TNHH MTV LV phân công điều khiển xe ô tô tải BKS 89E-003.01 đi giao hàng hóa tại An Giang. Sau khi bàn giao hàng hóa xong, trên đường về gần tới Công ty thì xảy ra tai nạn với xe đạp do bà Lê Thị H điều khiển làm cho bà H tử vong. Sau khi tai nạn xảy ra, Th đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường xong cho gia đình bị hại với tổng số tiền 155.000.000 đồng. Cơ quan điều tra cũng đã trả lại xe ô tô tải BKS 89E-003.01 cho Công ty TNHH MTV LV. Tôi không có yêu cầu gì thêm.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận ÔM, thành phố Cần Thơ lập ngày 09/10/2024 ghi nhận: Hiện trường vụ tai nạn xảy ra tại đoạn Km 14 + 300, Quốc lộ 91, đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa có chiều rộng 11m00, gồm hai chiều đường được giới hạn bằng vạch kẻ không liên tục nhau, mỗi chiều đường rộng 5m50; mỗi chiều đường gồm làn đường xe mô tô, xe 2-3 bánh ở bên trong rộng 2m00 và làn đường cho xe ô tô ở bên ngoài rộng 3m50. Xe đạp ngã nằm ở làn đường xe mô tô, xe 2-3 bánh, xe đạp, đầu xe quay về hướng quận BT, xe ngã sang bên trái, trục bánh xe trước đo đến vạch kẻ giới hạn hai làn đường là 1m06, trục bánh sau đo đến vạch kẻ giới hạn hai làn đường là 1m06. Vết cày xước màu xám trắng có điểm đầu đo vào vạch kẻ giới hạn hai làn đường là 0m40, đo đến trục bánh sau xe đạp là 1m27. Cách trục bánh trước xe đạp 1m25 là dấu vết màu nâu đỏ nghi là vết máu. Vết máu đo đến vạch kẻ giới hạn hai làn đường ở chiều đường phải hướng chính là 0m40.

Biên bản khám nghiệm xe ô tô tải BKS 89E-003.01 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận ÔM, thành phố Cần Thơ lập ngày 09/10/2024 ghi nhận: Vết 1: Dấu vết chà xước mất bụi và bong tróc lớp sơn mặt ngoài cản xe hông phải, kích thước (11x4)cm, vết không liên tục, cách mặt nền 46cm. Vết 2: Vết chà xước mất bụi mặt ngoài cản xe hông bên phải, vết không liên tục, có kích thước (31x8)cm, vết cách mặt nền 58cm, vết cách vết 1 hướng về phía sau xe là 2m00. Vết 3: Vết chà xước mất bụi màu xám đen mặt ngoài vỏ bánh xe thứ ba từ trước ra sau, kích thước (30x11)cm, cách tâm bánh xe 50cm. Vết 4: Vết chà xước màu xám đen mặt ngoài vỏ bánh xe phía ngoài sau cùng bên hông phải, kích thước (10x6)cm, cách tâm bánh xe 37cm. Vết 5: Vết chà xước mất bụi màu xám đen mặt ngoài vỏ bánh xe sau cùng bên hông phải, kích thước (10x9)cm, cách vết 4 là 75cm.

Biên bản khám nghiệm xe đạp do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận ÔM, thành phố Cần Thơ lập ngày 09/10/2024 ghi nhận: Ghi đông tay lái của xe

bị lệch sang bên phải. Phần nhựa rổ xe phía trước bị nứt, bể, trầy xước góc trên bên trái phía trước, kích thước (4x0.5)cm. Cao su tay cầm bên trái bị trầy xước, kích thước (2,5x1)cm. Bàn đạp bên trái bị trầy xước, mài mòn, kích thước (7x2)cm. Kim loại yên xe phía sau mép trái bị trầy xước, vết có dính màu vết màu đỏ, kích thước (8x0,5)cm, vết cách mặt nền 75cm.

Kết luận giám định tử thi số 185/KLGĐTT-PC09 ngày 18/10/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Cần Thơ kết luận: Bà Lê Thị H tử vong do mất máu cấp, sau dập vỡ đa nội tạng, do chấn thương ngực, bụng kín.

Qua trích xuất hình ảnh từ camera của nhà người dân đã ghi lại hình ảnh vụ tai nạn xảy ra vào khoảng 05 giờ 43 phút ngày 09/10/2024 giữa xe ô tô tải BKS 89E-003.01 và xe đạp.

Tại Cáo trạng số 03/CT-VKSKV91 ngày 16/01/2025 của Viện kiểm sát quân sự Khu vực 91 truy tố bị cáo Huỳnh Minh Th về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tranh luận tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Huỳnh Minh Th. Trên cơ sở phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi phạm tội gây ra, nguyên nhân, điều kiện, phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS, nhân thân của bị cáo, Kiểm sát viên đề nghị:

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Minh Th phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Về hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; khoản 1 Điều 38; các điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS, xử phạt bị cáo Huỳnh Minh Th mức án từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về bồi thường thiệt hại: Áp dụng khoản 1 Điều 48 BLHS; khoản 1 các Điều 584, 585, 586 và 591 Bộ luật Dân sự, ghi nhận bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường xong cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng với tổng số tiền 155.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng các điểm a, b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự (BLTTHS), ghi nhận Cơ quan điều tra hình sự Khu vực 2 các Tổ chức sự nghiệp Bộ Quốc phòng đã trả lại xe ô tô tải BKS 89E-003.01 cho Trung tâm khai thác 4 thuộc Công ty TNHH MTV LV, trả lại xe đạp cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng và trả lại 01 căn cước công dân số 092091000409 mang tên Huỳnh Minh Th cho bị cáo.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14; Luật phí và lệ phí năm 2015.

Bị cáo đồng ý với nội dung luận tội của Kiểm sát viên về tội danh, điều luật áp dụng nhưng cho rằng mức án mà Kiểm sát viên đề nghị là nặng vì sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã tích cực cứu chữa cho bị hại, bồi thường toàn bộ thiệt hại cho

gia đình bị hại và bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, phải nuôi con nhỏ và mẹ già bị bệnh tim.

Ông Nguyễn Công D và ông Lê Toàn Ng không có ý kiến tranh luận.

Đối đáp với bị cáo, Kiểm sát viên cho rằng, mặc dù bị cáo phạm tội do lỗi vô ý và có các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS nhưng bị cáo có nhân thân không tốt, đã bị xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc và có 01 tiền án, nên căn cứ Điều 65 BLHS, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, bị cáo không đủ điều kiện được hưởng án treo. Đồng thời, Kiểm sát viên đã đề nghị HĐXX tuyên phạt bị cáo mức thấp nhất của khung hình phạt là từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng.

Lời nói sau cùng, bị cáo ăn năn, hối lỗi về hành vi phạm tội của mình, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về chứng cứ, tài liệu và hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra hình sự khu vực 2 các Tổ chức sự nghiệp Bộ Quốc phòng và Điều tra viên; Viện kiểm sát quân sự Khu vực 91 và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thu thập và thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các chứng cứ, tài liệu được thu thập và hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng và các chứng cứ, tài liệu khác đã được thẩm tra công khai, làm rõ tại phiên tòa. Theo đó, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 05 giờ 43 phút ngày 09/10/2024, bị cáo điều khiển xe ô tô tải BKS 89E-003.01 có giấy phép lái xe hạng C lưu thông trên Quốc lộ 91 theo hướng từ quận ÔM đi quận BT. Khi đến Km 14 + 300 thuộc khu vực BH A, phường PT, quận ÔM, thành phố Cần Thơ, do tránh xe ngược chiều, bị cáo điều khiển xe lấn sang phần đường dành cho xe hai, ba bánh, xe thô sơ và va chạm với xe đạp do bà Lê Thị H điều khiển lưu thông cùng chiều làm cho bà H ngã xuống đường và tử vong sau đó. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ, đây là nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn. Khi thực hiện hành vi, bị cáo là người trên 18 tuổi, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nên đã đủ yếu tố cấu thành tội *"Vi phạm quy định về tham*

gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Vì vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát quân sự Khu vực 91 truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra là nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo không chỉ trực tiếp xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại đến tính mạng và tài sản của người khác. Do đó, cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo gây ra để có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS và hình phạt áp dụng đối với bị cáo:

Trong vụ án này, bị cáo không có tình tiết tăng nặng TNHS.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại, được người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ TNHS. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS.

Về áp dụng hình phạt đối với bị cáo: Mặc dù bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ TNHS, tuy nhiên, bị cáo có nhân thân không tốt, đã bị xử phạt vi phạm hành chính và có 01 tiền án. Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nghiêm trọng với lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Do đó, xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội trong một thời gian nhất định để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội. Do bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo đang nuôi con nhỏ và mẹ già bị bệnh, bị cáo thực hiện hành vi gây tai nạn do tránh xe ngược chiều nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về bồi thường thiệt hại: Căn cứ khoản 1 Điều 48 BLHS; khoản 1 các Điều 584, 585, 586, Điều 591 và khoản 2 Điều 601 Bộ luật Dân sự, buộc bị cáo và Công ty TNHH MTV LV phải bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng. Ghi nhận bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng với tổng số tiền 155.000.000 đồng.

Người đại diện của bị đơn dân sự là ông Nguyễn Công D không có yêu cầu gì nên HĐXX không xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Căn cứ các điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, ghi nhận Cơ quan điều tra hình sự Khu vực 2 các Tổ chức sự nghiệp Bộ Quốc phòng đã trả lại xe ô tô tải BKS 89E-003.01 cho Trung tâm khai thác 4 thuộc Công ty TNHH MTV LV; trả lại xe đạp cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng và trả lại 01 căn cước công dân số 092091000409 mang tên Huỳnh Minh Th cho bị cáo đúng quy định của pháp luật.

[7] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của BLTTHS; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 của Quốc hội; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Huỳnh Minh Th phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên, căn cứ vào điểm g khoản 2 Điều 260 của BLTTHS;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự:

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Minh Th phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; khoản 1 Điều 38; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS; xử phạt bị cáo Huỳnh Minh Th 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đi thi hành án.

2. Về bồi thường thiệt hại:

Ghi nhận bị cáo đã tự nguyện thoả thuận và bồi thường xong cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Lê Toàn Ng số tiền 155.000.000 (Một trăm năm mươi lăm triệu) đồng.

3. Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS, bị cáo Huỳnh Minh Th phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo đối với bản án:

Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 17/3/2025), bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án này lên Tòa án quân sự Quân khu 9./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Thượng tá Nguyễn Văn Nhớ

Nơi nhận:
- VKSQSQK9;
- VKSQSKV91;
- Cơ quan ĐTHSKV2CTCSNBQP;
- Cơ quan THAHSQK9;
- Phòng THAQK9;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu HS, THA.