TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN HÒA VANG** **THANH PHỐ ĐÀ NẴNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **78/2024**/HS-ST
Ngày **07** tháng **8** năm **2024**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÒA VANG, THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Khánh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Ngô Hồng Khánh
2. Ông Nguyễn Đình Hùng

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Ly - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng tham gia phiên tòa*:** Ông Nguyễn Duy Linh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 07 ngày 8 tháng 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 78/2024/TLST-HS ngày 14/6/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 79/2022/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 7 năm 2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: Lê Xuân Th, tên gọi khác: không; sinh ngày 04/9/1984 tại tỉnh Thanh Hoá. Nơi cư trú: Thôn Dũng, xã Quảng Trung, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Cha Lê Xuân Nh (sinh năm 1952), mẹ Nguyễn Thị T (sinh năm 1957); gia đình có 04 anh chị em bị cáo là thứ ba, vợ Hoàng Thị Đ (sinh năm 1987), có 02 con sinh năm 2009 và sinh năm 2013.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn B, sinh năm 1938 (chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1966; trú tại: K442/4 Kiệt 1 Hoàng Diệu, phường Bình Thuận, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

+ Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1968; trú tại: K442/4 Kiệt 1 Hoàng Diệu, phường Bình Thuận, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

+ Ông Nguyễn Văn L, sinh năm 1972; trú tại: Thôn Bí 5, xã Điện Tiến, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam.

Ông Nguyễn Văn Đ, ông Nguyễn Văn H uỷ quyền cho ông Nguyễn Văn *(giấy uỷ quyền chứng thực số 15/2024, quyển 01/2024-SCT/CK, ngày 20/02/2024 của UBND xã Điện Tiến, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam).* Có mặt

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Ổi, sinh năm 1973; trú tại: 498/01/27 Nguyễn Văn Công, phường 3, quận Gò Vấp, thành phố Hồ Chí Minh. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 10 phút ngày 05/02/2024, Lê Xuân Th điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86C-114.83 chở theo Lê Đình Hải *(Sinh năm: 1993; Trú tại: xã Quảng Trung, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá)* lưu thông trên đường ĐT605 theo hướng xã Hoà Tiến đi xã Hoà Châu với vận tốc khoảng 50km/h. Khi đến đoạn đường thuộc thôn Phong Nam, xã Hoà Châu, huyện Hoà Vang, thành phố Đà Nẵng thì Thuỷ phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333 do ông Nguyễn Văn Bé *(Sinh năm: 1938; Trú tại:Phường Bình Thuận, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng)* điều khiển đi từ phải sang bên trái theo hướng xe Thủy Lưu thông, cách xe Thủy khoảng 10 mét. Thấy vậy, Lê Xuân Th đánh lái cho xe lấn qua phần đường theo hướng ngược lại để tránh xe ông Bé. Lúc này, ông Bé tiếp tục cho xe đi qua đến phần đường hướng từ xã Hoà Châu đi xã Hoà Tiến thì xe do Thuỷ điều khiển chạy tới tông vào bên trái xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333 do ông Nguyễn Văn Bé điều khiển. Thuỷ đạp chân phanh, xe ô tô do Thủy điều khiển trượt trên mặt đường nhựa, kéo xe mô tô cùng ông Bé một đoạn rồi dừng lại dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn Bé bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đến ngày 07/02/2024 thì tử vong.

* Tại Bản kết luận giám định tử thi số 177/KLGĐTT-KTHS ngày 01/3/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Đà Nẵng kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn Bé là đa chấn thương. Nồng độ Ethanol trong máu của Nguyễn Văn Bé dưới ngưỡng định lượng.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường:

+ Hiện trường nơi xảy ra vụ việc là tại đường ĐT605 thuộc thôn Phong Nam, xã Hòa Châu, huyện Hòa Vang, TP Đà Nẵng. Đường ĐT605 rộng 15m được trải thảm nhựa đường được chia hai làn đường xe chạy ngược chiều nhau, giữa làn đường có vạch kẻ đường màu vàng không liên tục. Chọn trụ điện ký hiệu CS22-T1-ĐT605 bên phải đường theo hướng Hòa Tiến đi Hòa Châu làm cột mốc. Tất cả các dấu vết đo được kéo vuông góc vào mép đường bên trái theo hướng Hòa Tiến đi Hòa Châu làm mép chuẩn.

Sau tai nạn, xe ô tô tải biển số 86C-114.83 (vị trí số 3) dừng trên đường ĐT605, xe ô tô tải dừng bên làn đường bên trái theo hướng Hòa Tiến đi Hòa Châu, trục bánh sau bên trái xe tải cách mép đường chuẩn là 3m07. Trục bánh trước bên trái xe tải cách mép đường chuẩn là 3m37. Trên đường xe tải để lại vết su đen (vị trí số 1) trên mặt đường. Điểm đầu vết su cách mép đường chuẩn là 6m40, điểm cuối vết su cách mép đường chuẩn là 5m10, vết su dài 13m00.

Sau tai nạn, xe mô tô biển số 43H9-2333 nằm trước đầu xe tải, xe nằm ngang so với mặt đường (vị trí số 4). Trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn là 4m55, trục bánh sau xe mô tô cách mép chuẩn là 5m55. Trục bánh sau xe mô tô cách trục bánh trước bên phải xe ô tô tải là 50cm. Trục bánh sau xe mô tô cách cột mốc là 10m70.

Sau tai nạn để lại vết cày xước (vị trí số 2), vị trí số (1) cách vị trí số 2 theo hướng Hòa Tiến đi Hòa Châu là 3m20, đầu vết cày xước cách mép chuẩn là 6m00, vết cày xước dài 17m50 và rộng 60cm.

Sau tai nạn để lại vũng máu và cơ quan kích thước (2x1)m (vị trí số 5). Tâm vũng máu cách mép chuẩn là 2m70, tâm vũng máu cách trục bánh sau bên trái xe tải là 2m20.

- Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 86C-114.83:

+ Phần 1/3 bên phải gương chắn gió phía trước bị nứt kích thước (75 x 40)cm, điểm thấp nhất cách đất 153cm.

+ Đoạn 1/3 bên phải nắp ca pô phía trước bị lún móp, bị mất bụi, bào mòn, trầy sơn, kích thước (50 x 23)cm. Tương ứng góc bên phải phía trước nắp ca pô bị bong tróc sơn, kích thước (14 x 10)cm.

+ Phần ốp nhựa màu đen của nắp ca pô có nhiều vết nứt nhựa, bể vỡ, kích thước lần lượt là (6 x 2,5)cm, (4 x5)cm.

+ Phần ốp kim loại cản trước có gắn biển số xe bị lún móp, biến dạng từ ngoài vào trong, kích thước (76 x 27)cm. Trên nền có vết trầy xước sơn và bám dính chất màu đỏ, Tương ứng phần biển số xe có vết rách kim loại phía trên kích thước (2 x5)cm.

+ Đoạn 1/3 bên phải bị bung hở ra khỏi vị trí ban đầu, trên nền đoạn bung hở có bám dính chất màu tím, đen và đỏ kích thước (35 x 05)cm và (4 x 2)cm,

+ Phần chắn bùn trước đầu xe bị lún, móp và bể vỡ, đoạn ½ bên phải. Trên nền lún móp có nhiều vết trầy xước, mất bụi kích thước (90 x 15)cm. Tương ứng ốp đèn bên trái bị bung hở khỏi vị trí ban đầu.

- Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333:

+ Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng phía trước, đồng hồ bị bể vỡ, rơi ra khỏi vị trí ban đầu, tương ứng phần nhựa ốp đèn chiếu sáng, nhựa ốp mặt đồng hồ bị bể vỡ để lộ các chi tiết bên trong. Đoạn ốp nhựa bị bể vỡ có kích thước (18 x 11)cm và (10 x 13)cm. Tay nắm bên trái, bị bào mòn và lún móp phần su và phần kim loại

kích thước (4 x 3)cm, gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, rơi mất. Tay nắm bên phải bị cong gập phần kim loại theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau. Phần ốp nhựa bên trái đèn chiếu sáng phía trước có vết bào mòn nhựa kích thước (01 x 1,5)cm.

+ Manh chắn gió bên trái, ốp nhựa giảm sóc trước bên trái bị bể vỡ, rơi khỏi vị trí ban đầu. Tương ứng manh chắn gió bên phải bị bung hở ra khỏi vị trí ban đầu. Tại đoạn 1/3 trên của manh chắn gió bên phải có vết bào mòn nhựa kích thước (18 x 5,5)cm điểm cao nhất cách đất 75cm.

+ Mặt ngoài đoạn giữa giảm sóc phía trước bên trái bị bào mòn kim loại và có bám dính chất sơn màu trắng kích thước (20 x 3,5)cm; điểm cao nhất cách đất 49cm. Tương ứng chắn bùn trước bị bể vỡ, bào mòn nhựa kích thước (9 x 4)cm.

+ Phần ốp nhựa thân xe bên trái bị bể vỡ, kích thước (33 x 16)cm. Tương ứng gác chân phía sau bên trái và đoạn 1/3 gắp sau bên trái bị bể vỡ, lún móp, biến dạng kim loại, kích thước (37 x 05)cm, lún móp chiều hướng từ ngoài vào trong. Phần gác chân bên trái phía trước bị gãy rơi mất.

+ Phần ốp nhựa thân xe bên phải bị bể vỡ rơi mất để lộ các chi tiết bên trong. Tương ứng phần tay cầm dắt xe bên phải bị bào mòn xơ su, kích thước (25 x 3)cm. Phần gác chân bên phải trước và sau bị cong gập từ trước về sau và bào mòn xơ su, kích thước lần lượt (3,5 x 3,5)cm và (9,5 x 3,5)cm. Chân đạp và mặt ngoài ống xả có vết bào mòn kim loại, ống xả bị lún móp kích thước (65 x 5)cm.

+ Đoạn dưới trục giảm sóc bên phải phía sau và trục xe bên phải phía sau bị bào mòn kim loại kích thước lần lượt (03 x 2,5)cm và (02 x 02)cm.

+ Mặt ngoài vành và lốp xe phía sau bên phải có vết lún móp, bào mòn kim loại và su lốp kích thước (25 x 7)cm.

+ Hệ thống đèn sau và chắn bùn sau bị rơi ra khỏi vị trí ban đầu.

**** Tang vật tạm giữ:***

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 86C-114.83.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 43H9-2333.

- 01 giấy phép lái xe số: 380109380501, mang tên Lê Xuân Th do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/7/2020 có giá trị đến 15/7/2025.

**** Về xử lý tang vật:***

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát 86C - 114.83: Qua điều tra xác định xe tô biển kiểm soát 86C - 114.83 do ông Nguyễn Văn Sơn *(Sinh năm: 1988; Trú tại: tổ 5, khu phố 8, Tân An, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận)* đứng tên chủ sở hữu, ông Sơn đã bán xe này cho ông Nguyễn Ổi *(Sinh năm: 1973; Trú tại: Thôn Bắc Triệu Vịnh, xã Phong Hiền, huyện Phong Điều, tỉnh Thừa Thiên Huế)* thông qua giấy tờ mua bán viết tay mà chưa sang tên đổi chủ. Ông Nguyễn Ổi có yêu cầu nhận xe ô tô này và không có yêu cầu gì thêm nên ngày 05/3/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công

an huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, ra Quyết định xử lý vật chứng số: 217/QĐ-ĐTTH trả lại cho ông Nguyễn Ổi theo quy định của pháp luật.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333: Qua điều tra xác định xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333 chủ sở hữu là bị hại ông Nguyễn Văn B. Đại diện gia đình bị hại là ông Nguyễn Văn L *(Sinh năm: 1972; Trú tại: Xã Điện Tiến, thị xã Điện bàn, tỉnh Quảng Nam)* có yêu cầu nhận xe mô tô này để sửa chữa và không có yêu cầu gì thêm nên ngày 05/3/2024 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, ra Quyết định xử lý vật chứng số: 218/QĐ-ĐTTH trả lại cho ông Nguyễn Văn L theo quy định của pháp luật.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe số: 380109380501, mang tên Lê Xuân Th do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/7/2020 có giá trị đến 15/7/2025, hiện đang tiếp tục tạm giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Hòa Vang để chờ kết quả xét xử của Tòa án.

* ***Về phần trách nhiệm dân sự:***

Sau tai nạn giao thông, bị can Lê Xuân Th và chủ xe ô tô là ông Nguyễn Ổi đã liên đới bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn Bé số tiền 120.000.000 đồng *(Một trăm hai mươi triệu đồng)* để lo chi phí mai táng. Gia đình ông Nguyễn Văn Bé đã nhận đủ số tiền nêu trên và không có yêu cầu gì thêm. Đại diện gia đình của hai bị hại đã bãi nại cho bị cáo

* Tại bản cáo trạng số 73/CT-VKSHV ngày 12/6/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Lê Xuân Th về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

- Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang thực hành quyền công tố nhà nước giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lê Xuân Th về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào nhân thân, tính chất mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo Lê Xuân Th. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự

+ Về tội danh: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Xuân Th phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

+ Về hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo Lê Xuân Th từ **12** (mười hai) tháng đến **15** (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ **24** tháng đến **30** tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Xuân Th và chủ xe ô tô là ông Nguyễn Ổi đã liên đới bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn Bé số tiền 120.000.000đ *(Một trăm hai mươi triệu đồng)* để lo chi phí mai táng. Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền nêu trên và không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập đến.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo 01 (một) giấy phép lái xe số: 380109380501, mang tên Lê Xuân Thủy do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/7/2020 có giá trị đến 15/7/2025.

***** Tại phiên tòa bị cáo Lê Xuân Th thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố là đúng và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo đi làm nuôi vợ con và cha mẹ già.

* Tại phiên toà đại diện gia đình của người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm, đồng thời xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, để bị cáo có cơ hội đi làm để nuôi vợ con và cha mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau :

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hòa Vang, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra, xét hỏi và tranh tụng tại phiên tòa hôm nay bị cáo Lê Xuân Th đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 07 giờ 10 phút ngày 05/02/2024, bị cáo Lê Xuân Th đã có Giấy phép lái xe hạng C theo đúng quy định pháp luật điều khiển xe ô tô 86C - 114.83 lưu thông trên đường ĐT605 theo hướng xã Hoà Tiến đi xã Hoà Châu. Khi đến địa phận thôn Phong Nam, xã Hoà Châu, Th đã điều khiển xe đi không đúng phần đường, không đi bên phải theo chiều đi của mình và tông vào xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333 do ông Nguyễn Văn B điều khiển đang lưu thông qua đường dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn B bị thương nặng dẫn đến tử vong.

Lời khai thừa nhận của bị cáo Lê Xuân Th tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ khác mà Cơ quan điều tra đã thu thập có trong hồ sơ vụ án. Như vậy hành vi nêu trên của Lê Xuân Thủy đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả làm một người chết nên đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ",* tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang đã đưa ra các chứng cứ buộc tội và truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ và phù hợp với quy định của pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án, hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy:

Tuân thủ và chấp hành đúng các quy định về an toàn giao thông đường bộ là điều kiện bắt buộc đối với tất cả mọi người khi tham gia giao thông đường bộ. Tuy nhiên bị cáo Lê Xuân Th điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86C - 114.83 lưu thông trên đường ĐT605 theo hướng xã Hoà Tiến đi xã Hoà Châu, huyện Hoà Vang, thành phố Đà Nẵng đã đi không đúng phần đường, không đi bên phải theo chiều đi của mình nên đã tông vào xe mô tô biển kiểm soát 43H9 - 2333 do ông Nguyễn Văn Bé điều khiển đang lưu thông qua đường dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả ông Nguyễn Văn Bé bị thương nặng dẫn đến tử vong. Hành vi của bị cáo Lê Xuân Th đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ",* được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự có khung hình phạt từ 01 đến 05 năm tù, thuộc trường hợp nghiêm trọng.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, đã trực tiếp xâm phạm đến sự hoạt động bình thường của phương tiện và người tham gia giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do vậy, cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi của bị cáo gây ra.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra truy tố và tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại và được gia đình người bị hại bãi nại xin cho bị cáo được hưởng án treo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương nên đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử sẽ áp dụng cho bị cáo.

[5] Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Lê Xuân Th phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, quá trình điều tra truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và được gia đình người bị hại bãi nại xin cho bị cáo được hưởng án treo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn.

Vì vậy, căn cứ Điều 65 của Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án

nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo cho bị cáo Lê Xuân Th được hưởng án treo là phù hợp.

[6] Về Trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Xuân Th và chủ xe ô tô là ông Nguyễn Ổi đã liên đới bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 120.000.000 đồng *(Một trăm hai mươi triệu đồng)* để lo chi phí mai táng. Đại diện gia đình ông Nguyễn Văn Bé đã nhận đủ số tiền nêu trên và không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập đến.

[7] Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe số: 380109380501, mang tên Lê Xuân Thủy do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/7/2020 có giá trị đến 15/7/2025, đây là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo là phù hợp.

Vật chứng hiện nay do Chi cục Thi hành án dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đang tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 19/7/2024.

[8] Về án phí Hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên*;*

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Lê Xuân Th phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự

Xử phạt bị cáo Lê Xuân Th **01** (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **02** (hai) năm kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lê Xuân Th cho Ủy ban nhân dân xã Quảng Trung, huyện Quảng Xương, tỉnh Thanh Hoá giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả lại cho bị cáo Lê Xuân Th 01 (một) giấy phép lái xe số: 380109380501, mang tên Lê Xuân Thủy do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 15/7/2020 có giá trị đến 15/7/2025.

Vật chứng trên hiện nay do Chi cục Thi hành án dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đang tạm giữ theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 19 tháng 7 năm 2024.

3. Về án phí Hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

- Bị cáo Lê Xuân Th phải chịu 200.000đ *(hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm;

4. Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo, đại diện người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng người người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được trích sao bản án, hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Nguyễn Hữu Khánh

Nơi nhận:
- Bị cáo, những người TGTT;
- TAND thành phố Đà Nẵng;
- Sở tư pháp Tp Đà Nẵng;
- VKS nhân dân Tp Đà Nẵng;
- VKS nhân dân huyện Hòa Vang;
- Cơ quan Cảnh sát ĐTCA huyện Hòa Vang;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hòa Vang;
- Lưu hồ sơ, VT.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**