

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
TỈNH HÀ GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2021/HS-PT  
Ngày 26-01-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ GIANG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Phạm Thị Thanh Loan

*Các thẩm phán:* Ông Hoàng Văn Tiến

Bà Hoàng Thị Vân.

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Mai Kim Dung - Thư ký viên Tòa án nhân dân tỉnh Hà Giang.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Giang tham gia phiên tòa:**  
Ông Tạ Như Quỳnh – Kiểm sát viên.

Ngày 26/01/2021, tại Hội trường xét xử hình sự Tòa án nhân dân tỉnh Hà Giang xét xử phúc thẩm công khai Vụ án hình sự thụ lý số 43/2020/TLPT-HS ngày 10/12/2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2021/QĐXXPT-HS ngày 12/01/2021 đối với:

**- Bị cáo có kháng cáo:**

Hoàng Mạnh H; tên gọi khác: Hoàng Hữu H - Sinh ngày 12/3/1969, tại huyện Y, tỉnh Nam Định. Nơi cư trú: Thôn 2, xã L, thành phố T tỉnh Tuyên Quang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Hữu Q, sinh năm 1930 và bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1935; có vợ là Nguyễn Thị M1, sinh năm 1974; bị cáo có 02 con, lớn nhất sinh năm 1994, con nhỏ nhất sinh năm 2007; tiền án, tiền sự: Không. Về nhân thân: Bị cáo Hoàng Mạnh H bị xử phạt 02 năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Bản án số 122/2012/HSPT ngày 28/11/2012 của Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc, đã được xóa án tích.

Bị cáo H hiện đang tại ngoại theo Quyết định cấm đi khỏi nơi cư trú số 93/2020/HSST-QĐ ngày 29-10-2020 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang; có mặt.

- Ngoài ra trong vụ án còn có đại diện bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo và không bị kháng cáo, kháng nghị nên cấp phúc thẩm không triệu tập.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 42 phút ngày 23/4/2020 Hoàng Mạnh H (*tên gọi khác Hoàng Hữu H*), sinh năm 1969, trú tại thôn 02, xã L, thành phố T, tỉnh Tuyên Quang (*có giấy phép lái xe hạng FC*) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 23C – 021.47 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 23R – 001.95 theo hướng Hà Giang – Tuyên Quang. Khi đến Km 23 + 300 quốc lộ 2, đường Hà Giang – Tuyên Quang (*thuộc tổ 13, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Giang*) đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda biển kiểm soát 22B1 – 176.77 do Ma Thị T, sinh năm 1985, trú tại thôn C, xã Y, huyện C, tỉnh Tuyên Quang điều khiển đi ngược chiều theo hướng Tuyên Quang – Hà Giang. Hậu quả Ma Thị T chết tại hiện trường, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 23/4/2020 thể hiện nơi xảy ra tai nạn được tính theo hướng Hà Giang đi Tuyên Quang đường dải nhựa áp phan thẳng, phẳng, hai bên có vạch sơn kẻ liền đứt quãng màu trắng, ở giữa có vạch sơn đứt quãng màu vàng, lòng đường rộng 10,08m, lề phải rộng 0,90m, lề trái rộng 0,90m. Để hiện trường được đảm bảo lâu dài lấy cột điện chữ A nằm bên trái đường theo hướng Hà Giang đi Tuyên Quang. Từ cột điện chữ A đến vị trí số 1 là 7,45m. Trên hiện trường để lại các dấu vết cụ thể như sau:

- Vị trí 1: Là vết trượt màu đen mờ có chiều dài 13m. Đầu vết trượt mờ cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 1,43m. Cuối vết trượt là má trong của lốp trước bên phải của xe ô tô đầu kéo BKS 23C – 021.47 cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 0,80m. Từ vị trí số 1 đo đến lốp sau cuối của rơ móc (*lốp bên trái*) là 5,65m.

- Vị trí 2: Là rơ móc BKS 23R – 001.95 đứng ở phần đường bên trái. Má ngoài lốp sau cuối bên trái của rơ móc cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 2,19m. Má ngoài lốp trước bên trái của rơ móc cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 1,55m. Má ngoài lốp sau bên phải của rơ móc cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 4,59m. Má ngoài lốp trước bên phải của rơ móc cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 3,90m.

- Vị trí 3: Là đầu kéo BKS 23C – 021.47 đứng ở phần đường bên trái, đầu quay chéch lề đường trái theo hướng Tuyên Quang đi Hà Giang. Má ngoài lốp trước bên trái cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 0,50m. Má ngoài lốp trước bên phải cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 1m. Lốp cuối bên trái của đầu kéo cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 2,68m. Lốp cuối bên phải của đầu kéo cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 0,27m. Từ vị trí số 1 đến vị trí số 4 là 2,10m.

- Vị trí 4: Là các mảnh nhựa vỡ màu đen, trắng có kích thước 0,70 x 0,30m. Tâm các mảnh nhựa vỡ cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 3,24m. Từ vị trí số 4 đến vị trí số 5 là 5,45m.

- Vị trí 5: Là mảnh nhựa vỡ được xác định của xe mô tô, mảnh nhựa màu trắng nằm trên vạch sơn kẻ liền bên trái. Từ vị trí số 5 đến vị trí số 6 là 5,55m.

- Vị trí 6: Là chân giày bên trái có màu trắng cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 0,30m. Từ vị trí số 6 đến vị trí số 7 là 1,55m.

- Vị trí 7: Là mảnh ốp của gương chiếu hậu và mảnh nhựa màu trắng của xe mô tô kích thước 0,25 x 0,25m nằm trên vạch sơn kẻ đường (liền) bên trái. Từ vị trí số 7 đến vị trí số 8 là 0,80m.

- Vị trí số 8: Là mảnh nhựa vỡ màu ghi nằm trên vạch sơn kẻ liền bên trái. Từ vị trí số 8 đến vị trí số 9 là 4,27m.

- Vị trí số 9: Là mảnh nhựa màu ghi nằm ngoài lề đường bên trái kích thước 0,23 x 0,24m. Tâm mảnh nhựa vỡ cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 2,20m. Từ vị trí số 9 đến trục sau bên trái của xe mô tô là 2,90m.

- Vị trí số 10: Là xe mô tô nhãn hiệu HONDA đổ nghiêng sang phải nằm dưới rãnh thoát nước bên trái, đầu xe quay chéo hướng Sông Lô. Trục sau bên trái xe mô tô cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 3,60m. Trục trước bên trái xe mô tô cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 4,76m. Trong vị trí số 10 có nhiều mảnh vỡ của xe mô tô, giày nữ màu trắng bên phải, quần áo và cây cỏ bị đổ dạt trong khoảng 3 x 2,50m. Từ trục sau bên trái của xe mô tô đo đến vị trí số 11 là 3m80.

- Vị trí số 11: Là biển kiểm soát 22B1 – 176.77 nằm trên tảng đá cách mép trong vạch sơn kẻ liền là 4,61m. Từ vị trí số 11 đo đến đầu nạn nhân Ma Thị Thanh là 4,95m.

- Vị trí số 12: Là nạn nhân Ma Thị T nằm nghiêng sang trái tại bãi đất trống bên trái, đầu nạn nhân quay hướng Sông Lô. Đầu nạn nhân cách mép trong vạch sơn kẻ liền bên trái là 7,60m. Cạnh nạn nhân có 01 mũ bảo hiểm màu đen trắng.

Biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông hồi 22 giờ 00 phút ngày 23/4/2020 thể hiện xe mô tô số khung RLHJF2702BY126580, số máy JF27E – 0912051 nhãn hiệu HONDA, loại xe AIRBLADE, các bộ phận như: Gương chiếu hậu bên trái, bên phải bị vỡ hỏng hoàn toàn. Cụm đèn hành trình đèn xi nhan trước trái, phải bị vỡ hỏng hoàn toàn, cụm đồng hồ đo tốc độ bị vỡ hỏng hoàn toàn, bung ra khỏi vị trí. Cánh yếm bên trái, phải vỡ hỏng hoàn toàn, càn xe phía trước bị cong đẩy lùi về sau, yên xe bị bung ra khỏi vị trí. Nhựa ốp sườn xe bên trái, bên phải vỡ hỏng hoàn toàn. Phần nhựa đỡ chân chính bên trái bị vỡ nứt, cụm đèn phía sau bị vỡ hỏng hoàn toàn bung ra khỏi vị trí ban đầu. Nhựa ốp ống xả bị vỡ nứt có dính bùn đất, cỏ. Chấn bùn phía sau bị vỡ nứt. Biển số bị bung ra khỏi vị trí ban đầu, đỡ chân chống phụ bị cong dính nhiều bùn đất, sắt bảo vệ máy bên trái bị trầy xước, mài mòn, dính nhiều bùn đất, đỡ chân phụ bên

trái, phải bị trầy xước mài mòn. Toàn bộ phần thân vỏ xe dính nhiều bùn đất, cỏ. Toàn bộ phần khung phía trước, máy móc bị biến dạng vỡ hỏng hoàn toàn.

Biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông hồi 22 giờ 35 phút ngày 23/4/2020 cho thấy: Về xe đầu kéo biển kiểm soát 23C – 021.47 các bộ phận như: Ba đờ sóc phía dưới bên trái có nhiều vết trầy xước, nhựa ốp trước đầu xe bên trái bị vỡ nứt. Nhựa ốp dưới đèn hành trình, đèn xi nhan bên trái bị vỡ hỏng. Nhựa ốp dưới tay nắm bên trái cửa trước bị vỡ nứt, sắt ốp phía sau cánh cửa bên trái bị vênh lệch bong sơn. Chấn bùn của lốp trước bên trái bị rách vênh lệch, khung xe phía cuối của ca bin bên trái bị cong vênh, nhựa ốp sát phía khung xe của ca bin bị cong vênh, bong sơn có dính nhiều màu sơn xanh. Ống hút bầu lọc gió phía dưới bị vỡ hỏng, cụm bầu lọc gió bị vỡ nứt, cong vênh. Phía sau của ca bin bên trái bị méo bẹp cong vênh, toàn bộ giá đỡ phía sau của ca bin bị vênh lệch, toàn bộ giá đỡ phía trước, bảo vệ bình hơi, ống xả bị cong vênh. Tấm chấn bùn trước của lốp sau (*lốp trước bên trái*) bị vỡ nứt. Về rơ móc BKS 23R – 001.95 các bộ phận như: Khoang thứ hai bằng tôn phía bên trái của rơ móc bị méo bẹp rách, bảo vệ bên trái của rơ móc bị cong vênh.

Biên bản kiểm tra nồng độ cồn hồi 18 giờ 59 phút, ngày 23/4/2020 của Công an huyện V thể hiện Hoàng Mạnh H trong hơi thở không có nồng độ cồn.

Kết luận điều tra nguồn tin về tội phạm số 40/KLĐT ngày 23/6/2020 của Cơ quan CSĐT Công an huyện V kết luận: Nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông là do Hoàng Mạnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 23C – 021.47 kéo theo rơ móc biển kiểm soát 23R – 001.95 có hành vi “ *giành đường*” đã vi phạm khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Kết luận giám định pháp y tử thi số 109/KLPY-PC09 ngày 01/5/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Giang kết luận: Nguyên nhân chết của Ma Thị T chấn thương sọ não, trên người đa chấn thương.

Kết luận định giá tài sản ngày 20-5-2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện V định giá: 01 xe ô tô biển kiểm soát 23C – 021.47 giá trị thiệt hại do tai nạn giao thông là 11.000.000đ (*Mười một triệu đồng*). 01 sơ mi rơ móc biển kiểm soát 23R – 001.95 giá trị thiệt hại do tai nạn giao thông là 1.000.000đ (*Một triệu đồng*). 01 xe mô tô biển kiểm soát 22B1 – 176.77 giá trị thiệt hại do tai nạn giao thông là 25.000.000đ. Tổng giá trị thiệt hại của các tài sản trên là 37.000.000đ (*Ba mươi bảy triệu đồng*).

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 23C – 021.47 nhãn hiệu HOWO, màu sơn Ghi. 01 rơ móc biển kiểm soát 23R – 001.95 màu sơn Xanh. 01 Giấy biên nhận thế chấp số 16 ngày 18-01-2020 của ngân hàng nông nghiệp và phát triển nông thôn Việt Nam chi nhánh Thanh Thủy, Hà Giang. 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới. 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS. 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA AIR BLADE màu sơn trắng, bạc, đen. 01 biển kiểm soát 22B1 – 176.77. 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô xe máy số 015870. 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô xe máy. 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 080049004814 mang tên Ma Thị T. 01 giấy chứng nhận

đăng ký rơ móc số 000045 do Phòng cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Giang cấp ngày 29/6/2015.

Quá trình điều tra xác định xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 23C – 021.47, rơ móc biển kiểm soát 23R – 001.95, xe mô tô biển kiểm soát 22B1 – 176.77 và các giấy tờ nêu trên là tài sản của Công ty TNHH MTV P Hà Giang và ông Ma Văn T. Xét thấy, không cần phải tiếp tục tạm giữ nên ngày 22/6/2020 và ngày 24/6/2020 Cơ quan CSĐT Công an huyện V đã trả lại cho chủ sở hữu. 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 080030000333 mang tên Hoàng Mạnh H do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 26/7/2016 (*Đã chuyển theo hồ sơ vụ án*).

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại đã tự thỏa thuận được với nhau, nên không yêu cầu Tòa án giải quyết.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại toàn bộ phương tiện là xe ô tô, rơ móc, xe máy và các Giấy tờ liên quan cho đại diện bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HSST ngày 29/10/2020 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang đã quyết định: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tuyên bố bị cáo Hoàng Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo Hoàng Mạnh H 15 (Mười lăm) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo H đi chấp hành án phạt tù.

Ngoài ra bản án còn tuyên về án phí, quyền kháng cáo đối với bị cáo.

Ngày 29/10/2020, bị cáo Hoàng Mạnh H có đơn kháng cáo với nội dung không nhất trí với mức hình phạt của Tòa án cấp sơ thẩm, bị cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo H vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo, bị cáo khai, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và xử phạt bị cáo 15 tháng tù là đúng người, đúng tội. Hiện nay, hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bố của bị cáo là người có công với cách mạng; đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo ở ngoài có điều kiện giúp đỡ gia đình.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Giang thực hành quyền công tố và kiểm sát xét xử tại phiên tòa, sau khi phân tích về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, hậu quả của tội phạm và nhân thân của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, sửa Bản án sơ thẩm số 45/2020/HSST ngày 29/10/2020 của Tòa án nhân dân huyện V theo hướng:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Hoàng Mạnh H 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 tháng, kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Phản tranh luận tại phiên tòa: Bị cáo H nhất trí với quan điểm kết luận của Kiểm sát viên.

Bị cáo nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử cân nhắc xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện giúp đỡ gia đình.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Hoàng Mạnh H có đơn kháng cáo theo đúng quy định tại các Điều 331, Điều 332, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự, nên kháng cáo của bị cáo H được chấp nhận xem xét.

[2] Về nội dung kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Hoàng Mạnh H, xét thấy: Tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm, bị cáo H thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo khoảng 17 giờ 42 phút ngày 23/4/2020, bị cáo H điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 23C – 021.47 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 23R – 001.95 đi theo hướng Hà Giang – Tuyên Quang, đi đến Km 23 + 300 quốc lộ 2, đường Hà Giang – Tuyên Quang (*thuộc tổ 13, thị trấn V, huyện V, tỉnh Hà Giang*) đã có hành vi giành đường của xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 22B1 – 176.77 do Ma Thị T, sinh năm 1985, điều khiển theo hướng Tuyên Quang – Hà Giang. Hậu quả chị Ma Thị T chết tại hiện trường, xe ô tô, sơ mi rơ moóc và xe mô tô bị hư hỏng.

[3] Bị cáo H là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, dân sự; có bằng lái xe ô tô theo quy định của pháp luật, khi sử dụng điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ đã thực hiện không đúng các quy định về giao thông đường bộ có hành vi “*giành đường*”, vi phạm khoản 1 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, là nguyên nhân trực tiếp gây hậu quả làm chết một người. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn và sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Hoàng Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự có khung hình phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp nghiêm trọng.

[4] Về hình phạt: Bị cáo H không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo H thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện khắc phục bồi thường toàn bộ thiệt hại xảy ra cho gia đình bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo chưa có tiền án tiền sự là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Hùng 15 tháng tù là phù hợp với tính chất mức độ hành vi phạm tội và hậu quả của bị cáo gây nên.

[5] Tại giai đoạn phúc thẩm, bị cáo H đã bổ sung thêm Giấy xác nhận ông Hoàng Hữu Q, bố đẻ của bị cáo là công dân hòa tuyến tham gia kháng chiến chống Pháp, chống Mỹ, chiến tranh bảo vệ Tổ quốc và làm nhiệm vụ quốc tế khi còn sống theo Quyết định số 49/2015/QĐ-TTg ngày 14/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ, được tặng thưởng Huân chương kháng chiến Hạng II; đơn có xác nhận của chính quyền địa phương, hiện nay bị cáo sống với mẹ già, vợ lao động tự do, con còn nhỏ, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nếu bị cáo đi chấp hành hình phạt tù 15 tháng thì gia đình bị cáo lâm vào hoàn cảnh bế tắc trong cuộc sống; sau khi bị cáo thực hiện hành vi phạm tội mặc dù gia đình rất khó khăn nhưng bị cáo đã đi vay mượn để khắc phục toàn bộ hậu quả cho gia đình bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan; sau khi tuyên án sơ thẩm bị cáo đã nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm, thể hiện bị cáo thực sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình gây ra; tại phiên tòa bị cáo xin hứa quyết tâm sửa chữa lỗi lầm của mình để trở thành người công dân có ích cho gia đình và xã hội là các tình tiết mới để xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và 03 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Đối chiếu với quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/HĐTP của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo thì bị cáo có đủ điều kiện; không cần phải bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù để bị cáo tự cải tạo tại gia đình và xã hội không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Quan điểm và kết luận của Kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên được chấp nhận. Do đó cần sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HSST ngày 29/10/2020 của Tòa án nhân dân huyện V theo hướng chấp nhận đơn kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Hoàng Mạnh H.

[6] Về án phí: Đơn kháng cáo của bị cáo H được Hội đồng xét xử chấp nhận, do đó bị cáo H không phải chịu tiền án phí hình sự phúc thẩm.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Hoàng Mạnh H, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HS-ST ngày 29/10/2020 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Hoàng Mạnh H

15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

- Giao bị cáo Hoàng Mạnh H cho Ủy ban nhân dân xã L, thành phố T, tỉnh Tuyên Quang có trách nhiệm giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Hoàng Mạnh H có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

- Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

- Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Bị cáo Hoàng Mạnh H không phải chịu tiền án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác về trách nhiệm dân sự, án phí của Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2020/HS-ST ngày 29/10/2020 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

**Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Hà Giang;
- PV 06 Công an tỉnh Hà Giang;
- VKSND huyện V;
- TAND huyện V;
- CQTHA Hình sự ;
- Sở Tư pháp;
- Chi cục THADS huyện V;
- UBND xã L, TP T, tỉnh Tuyên Quang;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

*(đã ký)*

**Phạm Thị Thanh Loan**