

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TX A- TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 19/2024/HS-ST

Ngày: 19-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TX A- TỈNH GIA LAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Tứ Hải.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Ngọc Lan và bà Văn Thị Thu Vân.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Võ Thị Hương - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Tiến Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 3 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã An Khê, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 17/2024/TLST-HS ngày 07/02/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 18/2024/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 02 năm 2024 đối với bị cáo:

Võ Ngọc C, sinh ngày 05/10/1970 tại T, Bình Định; nơi cư trú: Thôn V, xã B, huyện T, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Võ S (đã chết) và bà Nguyễn Thị Đ; vợ là Trương Thị T; bị cáo có 02 người con, lớn nhất sinh năm 1993, nhỏ nhất sinh năm 1997; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 20 tháng 7 năm 2023 cho đến nay; có mặt.

- **Bị hại:**

1. Lê Thái H, sinh ngày 23/5/2007 (đã chết)

2. Nguyễn Thành H1, sinh ngày 10/9/2007; nơi cư trú: Thôn A, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai; vắng mặt.

- **Đại diện hợp pháp của người bị hại Lê Thái H:**

1. Lê Văn H2, sinh năm 1977; nơi cư trú: Thôn A, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai; có mặt.

2. Nguyễn Thị H3, sinh năm 1981; nơi cư trú: Thôn A, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai; vắng mặt.

Bà Nguyễn Thị H3 ủy quyền cho ông Lê Văn H2 tham gia tố tụng theo giấy ủy quyền lập ngày 20/2/2023 tại Ủy ban nhân dân xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

- *Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thành H1:*

1. Nguyễn Hữu T1, sinh năm 1978; nơi cư trú: Thôn A, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai; vắng mặt.

2. Hồ Thị Xuân H4, sinh năm 1981; nơi cư trú: Thôn A, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai; vắng mặt.

Bà Hồ Thị Xuân H4 ủy quyền cho ông Nguyễn Hữu T1 tham gia tố tụng theo giấy ủy quyền lập ngày 20/2/2023 tại Ủy ban nhân dân xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai.

- *Người làm chứng:* Nguyễn Hữu H5, Võ Thị Ổ, Phan Văn G, Ngô Thị Thanh H6.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Võ Ngọc C có giấy phép lái xe hạng C được Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 30/5/2018. Khoảng 03 giờ ngày 13/10/2022, Võ Ngọc C điều khiển xe ô tô tải biển số 77C-133.08 chở thức ăn gia súc lưu thông từ huyện T, tỉnh Bình Định đến thị xã A, tỉnh Gia Lai để giao hàng. Khi đến xã S, thị xã A, Võ Ngọc C đón ông Nguyễn Hữu H5 và bà Võ Thị Ổ là công nhân bốc vác cùng đi giao hàng. Khoảng 06 giờ 50 phút cùng ngày, Võ Ngọc C điều khiển xe ô tô 77C-133.08 lưu thông trên đường bê tông thuộc địa phận Thôn F, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai, hướng thị xã A đi huyện K, với tốc độ khoảng 30km/giờ. Cùng lúc này, có một người phụ nữ, không xác định được lai lịch điều khiển xe mô tô đi cùng chiều và vượt lên phía bên trái của xe ô tô 77C-133.08 do C điều khiển và phía trước cùng chiều cách xe ô tô 77C-133.08 khoảng 15m có một xe mô tô hiệu Cup 50 do một người phụ nữ không xác định được lai lịch điều khiển lưu thông giữa đường hướng thị xã A đi huyện K. Vì vậy, Võ Ngọc C điều khiển xe ô tô 77C-133.08 lấn sang phần đường bên trái tránh né. Sau khi lấn sang phần đường bên trái, Võ Ngọc C phát hiện phía trước khoảng 50m có xe máy biển số 81AE-011.78 do Lê Thái H điều khiển chở

Nguyễn Thành H1 chạy ngược chiều, với tốc độ khoảng 60km/giờ và vượt qua bên trái xe mô tô do chị Ngô Thị Thanh H6 điều khiển lưu thông cùng chiều với xe máy do Lê Thái H điều khiển. Khi xe máy do Lê Thái H điều khiển cách xe ô tô do C điều khiển khoảng 1,8m, C đánh tay lái sang làn đường bên phải hướng thị xã A đi huyện K để trở về phần đường của mình nhưng không kịp, dẫn đến phần ca bin phía trước bên phải (bên phụ) của xe ô tô 77C-133.08 va chạm vào xe mô tô do H điều khiển làm Lê Thái H, Nguyễn Thành H1 và xe máy 81AE-011.78 ngã xuống đường, Lê Thái H và Nguyễn Thành H1 bị thương nặng. Sau đó Lê Thái H và Nguyễn Thành H1 được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B đến ngày 23/10/2022, Lê Thái H tử vong. Nguyễn Thành H1 điều trị đến ngày 12/01/2023 thì ra viện.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A thu giữ các vật chứng gồm:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu DOTHANH, màu xanh, số khung 17BPGD001037, số máy D4DBFJ615671, biển số 77C-133.08 (đã qua sử dụng);

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014376, nhãn hiệu DOTHANH, loại xe tải có mui, số khung 17BPGD001037, số máy D4DBFJ615671, biển số 77C-133.08;

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD8426088 của xe ô tô biển số 77C-133.08, nhãn hiệu DOTHANH;

- 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc tai nạn dân sự của chủ xe ô tô số AD22/03531792, biển số 77C-133.08;

- 01 (một) giấy phép lái xe số 520047000295, tên Võ Ngọc C do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 30/5/2018;

- 01 (một) xe máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, số khung B3PEJA337840, số máy: 39FMB2337840, biển số 81AE-011.78 (đã qua sử dụng);

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe máy số 014041, nhãn hiệu ESPERO, số khung B3PEJA337840, số máy: 39FMB2337840, biển số 81AE-011.78.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 724/KL-KTHS ngày 13/11/2022 của Phòng K, Công an tỉnh G đối với tử thi Lê Thái H, kết luận nguyên nhân Lê Thái H chết là do chấn thương bụng kín.

Tại Bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số: 85/23/TgT ngày 28 tháng 02 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh G đối với thương tích của Nguyễn Thành H1: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là 94% (chín mươi bốn phần trăm).

Tại Bản Kết luận định giá tài sản số 60/KL-HĐDGTS ngày 16/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã A kết luận về giá trị thiệt hại của tài sản:

+ 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu DOTHANH, màu xanh, số khung 17BPGD001037, số máy D4DBFJ615671, biển kiểm soát 77C-133.08 (đã qua sử dụng) sau khi tai nạn bị hư hỏng một số chi tiết: Kính chắn gió phía trước bên phải bị nứt, cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên phải bị vỡ giá trị thiệt hại: 4.600.000 đồng (bốn triệu sáu trăm nghìn đồng).

+ 01 (một) xe máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, số khung B3PEJA337840, số máy: 39FMB2337840, biển kiểm soát 81AE-011.78 (Đã qua sử dụng) sau khi tai nạn bị hư hỏng một số chi tiết: Dè chắn bùn phía trước bị gãy, cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước vỡ hoàn toàn, bửng chắn gió bên phải, trái vỡ hoàn toàn, thắng chân bên phải bị cong đẫy từ trước ra sau giá trị thiệt hại: 850.000 đồng (tám trăm năm mươi nghìn đồng).

Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A đã xử lý vật chứng:

- Trả lại cho Võ Ngọc C: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu DOTHANH, màu xanh, số khung 17BPGD001037, số máy D4DBFJ615671, biển kiểm soát 77C-133.08 (đã qua sử dụng); 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014376, nhãn hiệu DOTHANH, loại xe tải có mui, số khung 17BPGD001037, số máy D4DBFJ615671, biển kiểm soát 77C-133.08; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số KD8426088 của xe ô tô biển kiểm soát 77C-133.08, nhãn hiệu DOTHANH; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc tai nạn dân sự của chủ xe ô tô số AD22/03531792, biển kiểm soát 77C-133.08; 01 (một) giấy phép lái xe số 520047000295, tên Võ Ngọc C do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 30/5/2018.

- Trả lại cho ông Lê Văn H2 là người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Thái H: 01 (một) xe máy nhãn hiệu ESPERO, màu xanh, số khung B3PEJA337840, số máy: 39FMB2337840, biển kiểm soát 81AE-011.78 (đã qua sử dụng); 01 (một)

giấy chứng nhận đăng ký xe máy số 014041, nhãn hiệu ESPERO, số khung B3PEJA337840, số máy: 39FMB2337840, biển kiểm soát 81AE-011.78.

Tại Bản cáo trạng số 20/CT-VKS ngày 06/02/2024 của Viện kiểm sát nhân dân TX A đã truy tố bị cáo Võ Ngọc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân TX A giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Võ Ngọc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Đề nghị áp dụng điểm a, điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Võ Ngọc C từ 18 tháng đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A đã xử lý theo thẩm quyền, đúng quy định của pháp luật nên không đề nghị xử lý. Về dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường nên đề nghị Hội đồng xét xử không xét. Về án phí: Đề nghị buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, ông Lê Văn H2 là người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Thái H trình bày: Tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 13 tháng 10 năm 2022 tại đoạn đường bê tông thuộc Thôn F, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai làm con của ông là Lê Thái H chết là ngoài ý muốn của các bên. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Võ Ngọc C đã bồi thường cho gia đình ông với số tiền 48.000.000 đồng, đồng thời bị cáo đã quan tâm, thăm hỏi, động viên gia đình. Vì vậy, ông không yêu cầu bị cáo Võ Ngọc C phải bồi thường thêm và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời khai của ông Nguyễn Hữu T1 là đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thành H1 thể hiện: Tai nạn giao thông xảy ra vào ngày 13 tháng 10 năm 2022 tại đoạn đường bê tông thuộc Thôn F, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai làm cho con của ông là Nguyễn Thành H1 bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 94%. Trong quá trình điều tra, bị cáo Võ Ngọc C đã bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm cho Nguyễn Thành H1 với số tiền 90.000.000 đồng và đã thăm hỏi, động viên gia đình, vì vậy ông đã viết đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo Võ Ngọc C thừa nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố, bị cáo không tranh luận với ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã A, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã An Khê, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh:

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu có tại hồ sơ vụ án do đó đã có đủ cơ sở xác định: Võ Ngọc C có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 30/5/2018. Vào khoảng 06 giờ 50 phút ngày 13/10/2022, Võ Ngọc C điều khiển xe ô tô biển số 77C-133.08 chở thức ăn gia súc lưu thông trên đường bê tông thuộc địa phận Thôn F, xã T, thị xã A, tỉnh Gia Lai theo hướng thị xã A đi huyện K, với tốc độ khoảng 30km/giờ, lấn sang phần đường bên trái của hướng đi. Khi thấy xe máy biển số 81AE-011.78 do Lê Thái H điều khiển chở Nguyễn Thành H1 lưu thông theo hướng ngược chiều và vượt xe mô tô khác ở khoảng cách 50 m. Võ Ngọc C không giảm tốc độ và không điều khiển xe ô tô về phần đường bên phải theo hướng đi của mình dẫn đến phần trước ca bin bên phải xe ô tô va chạm với xe máy biển số 81AE-011.78 do Lê Thái H điều khiển dẫn đến tai nạn. Hậu quả, Lê Thái H tử vong và Nguyễn Thành H1 bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 94%. Hành vi của Võ Ngọc C đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 17 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả làm 01 người chết và 01 người bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 94% là nghiêm trọng. Do đó, đã đủ cơ sở tuyên bố bị cáo Võ Ngọc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại; đại diện hợp

pháp của các bị hại đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác, tai nạn xảy ra cũng xuất phát từ một phần lỗi của bị hại Lê Thái H điều khiển xe máy biển số 81AE-011.78 tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi điều khiển; vượt xe phía trước cùng chiều không đảm bảo an toàn khi có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt là vi phạm quy định tại điểm a khoản 1 Điều 60 và khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy, cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[5] Về hình phạt:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, làm chết một người, bị thương một người là nghiêm trọng. Do đó, cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo. Tuy nhiên, xét bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, không có tiền án, tiền sự, có nghề nghiệp và nơi cư trú rõ ràng, phạm tội nhưng có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, sau khi phạm tội đã thăm hỏi, động viên, bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại và được đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, nguyên nhân dẫn đến tai nạn cũng xuất phát từ một phần lỗi của bị hại, vì vậy áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và răn đe.

Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo là lao động chính trong gia đình việc cấm hành nghề lái xe trong một thời gian nhất định sẽ ảnh hưởng đến cuộc sống của gia đình bị cáo. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung là “Cấm hành nghề” theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[6] Đối với ông Lê Văn H2 cha đẻ của bị hại Lê Thái H là người quản lý, sử dụng xe máy biển số 81AE-011.78. Ngày 13/10/2022, Lê Thái H tự ý sử dụng chiếc xe máy nói trên tham gia giao thông, ông H2 không biết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A không xử lý ông Lê Văn H2 về hành vi giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ là có căn cứ.

[7] Về dân sự: Trong giai đoạn điều tra, bị cáo Võ Ngọc C đã bồi thường cho gia đình bị hại Lê Thái H với số tiền 48.000.000 đồng; bồi thường cho bị hại Nguyễn Thành H1 với số tiền 90.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của các bị hại đều không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xét về phần dân sự.

[8] Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã A đã xử lý các vật chứng theo thẩm quyền nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136; Điều 260; khoản 1 Điều 268; khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 299; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự 2015.

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Căn cứ điểm a điểm b khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Võ Ngọc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Võ Ngọc C 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 19 tháng 3 năm 2024).

Giao bị cáo Võ Ngọc C cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện T, tỉnh Bình Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Võ Ngọc C thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Võ Ngọc C phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án (19/3/2024) bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm. Đối với bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án, hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận: TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- TAND tỉnh Gia Lai; **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- VKSND thị xã An Khê;
- Công an thị xã An Khê;
- Chi cục THADS thị xã An Khê;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án. **Bùi Tứ Hải**

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Ngọc Lan Văn Thị Thu Vân

Bùi Tứ Hải

