

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MANG YANG,
TỈNH GIA LAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 28/2024/HS-ST
Ngày 22-8-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MANG YANG, TỈNH GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: ông Phạm Ngọc Thanh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Vũ Thị Hà và bà Nguyễn Thị Định

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Hoàng Bửu là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai tham gia phiên toà:

Ông Phạm Thế Quang - Kiểm sát viên

Trong ngày 22 tháng 08 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2024/HSST ngày 20 tháng 6 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2024/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo:

Hồ Thành C, sinh năm 1984 tại: tỉnh Bình Định.

Nơi cư trú: Thôn Phú Danh, xã H'ra, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hoá (học vấn): 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Phước L và bà Võ Thị Bê; có vợ Nguyễn Thị Th (đã ly hôn) và 02 người con;

Tiền án: 01, về tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, cụ thể: Ngày 20/12/2002, bị Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xử phạt bị cáo 42 tháng tù đến ngày 07/7/2003, Tòa phúc thẩm Tòa án nhân dân tối cao tại Đà Nẵng xét xử lại vụ án và xử phạt bị cáo 42 tháng tù. (chưa được xóa án tích, do bị cáo chưa bồi thường xong về phần dân sự cho bị hại).

Tiền sự: Không; nhân thân: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. “có mặt”

- Bị hại:

Anh Ang L, sinh năm 1993, nơi cư trú: Làng Groi, xã Kon Thụp, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai. “có mặt”

Chị B, sinh năm 1990, nơi cư trú: Làng Groi, xã Kon Thụp, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai. “có mặt”

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại anh Ang L và chị B:

Bà Trang Thị Thuỳ Dương - Trợ giúp viên pháp lý thuộc Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Gia Lai. “có mặt”

- Người phiên dịch:

Ông Đinh H'Đên, sinh năm 2004, nơi cư trú: Làng JrokTu, xã Đak Yang, huyện Đăk Pơ, tỉnh Gia Lai. “có mặt”

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 11 giờ 30 phút ngày 17/11/2023, Hồ Thành C (sinh năm 1984; trú tại: Thôn Phú Danh, xã Hra, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai) đi ăn cơm trưa và uống rượu tại Nông trường 6 thuộc xã Lơ Pang, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai cùng với một số công nhân khác. Đến khoảng 12 giờ thì tất cả nghỉ, Công đi ngủ đến 16 giờ cùng ngày thì Công dậy và điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 81E1-229.80 đi vào trong Nông trường chuối 2 tại xã Kon Thụp để liên hệ công việc. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, Công điều khiển xe mô tô BKS 81E1-229.80 đi từ xã Kon thụp về lại Nông trường 6 tại xã Lơ Pang, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai để ăn cơm. Khi đi đến đoạn đường tại Km 20+400m, Tỉnh lộ 666 thuộc làng Groi, xã Kon Thụp, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai, do Hồ Thành C đang trong tình trạng đã sử dụng rượu và thiếu chú ý quan sát nên điều khiển xe mô tô chạy lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi nên đã tông vào phía trước xe mô tô gắn BKS 88S2-7610 do Ang L (sinh năm 1993; trú tại: Làng Groi, xã Kon Thụp, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai) điều khiển chở theo vợ là B (sinh năm 1990; trú cùng địa chỉ) lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả: Hồ Thành C, B và Ang L bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai, đến ngày 20/11/2023 B xuất viện; ngày 21/11/2023 Ang L xuất viện; Hồ Thành C sau đó được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Định điều trị đến ngày 02/01/2024 thì xuất viện và 02 xe mô tô hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện:

Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng tại Km 20+ 400m Tỉnh lộ 666 thuộc làng Groi, xã Kon Thụp, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai. Mặt đường được trải đá, nhựa, không bằng phẳng, gồ gề, có chiều rộng 05m60, cho các phương tiện lưu thông 02 chiều, không có vạch kẻ đường, xung quanh nơi xảy ra tai nạn không có biển báo hiệu.

Sau khi xảy ra tai nạn, trên hiện trường để lại các dấu vết, phương tiện sau:

- Vết phanh dài 07m40, rộng 03cm, có chiều hướng từ xã Kon Thụp đi xã Kon Chiêng, hơi chệch vào mép đường bên phải theo chiều hướng khám nghiệm, vết dài liên tục; đầu vết phanh cách mép đường phải là 02m50; cuối vết phanh cách mép đường phải là 02m30.

- Vết màu đỏ nghi máu có diện (80x60)cm, vết không rõ hình, tâm vết cách mép đường phải là 03m.

- Xe mô tô BKS 81E1-229.80 (xe của bị cáo Công) nằm ngả nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe chệch vào mép đường phải theo chiều hướng khám nghiệm, đuôi xe chệch vào mép đường trái theo chiều hướng khám nghiệm. Đo từ tâm trục bánh trước đến mép đường chuẩn là 02m10; từ tâm trục bánh xe sau vào mép đường chuẩn là 03m20. Đo từ tâm trục bánh trước đến cuối vết phanh là 30cm.

- Xe mô tô gắn BKS 88S2-7610 nằm ngả nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe chệch vào mép đường phải theo chiều khám nghiệm, đuôi xe chệch vào mép đường trái theo chiều hướng khám nghiệm. Từ tâm trục bánh trước vào mép đường chuẩn là 01m; tâm trục bánh sau vào mép đường chuẩn là 01m40. Từ tâm trục bánh sau xe đến tâm trục bánh trước của xe mô tô BKS 81E1-229.80 là 02m10.

Trên cơ sở kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Xe mô tô BKS 81E1-229.80 do Hồ Thành C điều khiển đi lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi.

Vật chứng thu giữ gồm:

- Xe mô tô BKS 81E1-229.80 thu giữ của Hồ Thành C;
- Xe mô tô gắn BKS 88S2-7610 và 01 Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy thu giữ của Ang

L.

Theo Kết luận định giá tài sản số 15 và số 17 ngày 24/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự kết luận: Sau tai nạn xe mô tô BKS 81E1-229.80 bị thiệt hại với trị giá tài sản là 7.500.000 đồng và xe mô tô gắn BKS 88S2-7610 sau tai nạn bị thiệt hại với trị giá tài sản là 800.000 đồng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn

- Kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Hồ Thành C sau khi xảy ra tai nạn vào ngày 17/11/2023 là 0,398mg/l khí thở. (Theo biên bản kiểm tra nồng độ cồn số 02480).
- Kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Ang L sau khi xảy ra tai nạn vào ngày 17/11/2023 là 00 mg/l khí thở. (Theo biên bản kiểm tra nồng độ cồn số 02479).

Theo Bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 19 15/01/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai, kết luận đối với chị B:

- 01 sẹo vết thương phần mềm mi trên mắt phải;
- 01 vết thương phần mềm bờ dưới xương hố mắt phải;
- 01 vết thương phần mềm mặt trước trong 1/3 giữa cẳng chân trái;
- 01 vết thương phần mềm mặt trước gối trái;
- Chấn động não điều trị ổn định;
- Chấn thương gây gãy cánh lớn xương bướm phải, mỏm chân bướm trong và ngoài phải, thành ổ mắt xương sàng phải, xương mũi;
- Chấn thương gây gãy thành trước và thành ngoài xoang hàm phải;
- Chấn thương gây gãy thành trước và thành ngoài xoang hàm trái;

Xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của B tại thời điểm giám định là 56%.

Theo Bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 20 12/01/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai, kết luận đối với anh Ang L:

- 01 sẹo vết thương phần mềm nằm ngay vùng đỉnh thái dương phải;
- 01 vết thương phần mềm vùng mỏm cụt ngón 3,4,5, và mu bàn chân trái;
- Chấn thương gây gãy xương bàn ngón 2 bàn chân trái, can tốt;
- Chấn thương gây hậu quả cụt ngón 3,4,5 bàn chân trái.

Xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ang L tại thời điểm giám định là 22%. Tại thời điểm giám định, ngón 2 bàn chân trái còn dụng cụ kết hợp xương. Do vậy, chưa thể đánh giá vận động các khớp ngón 2 chân trái.

Như vậy, tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Ang L và chị B là 78%.

Đối với vật chứng thu giữ quá trình điều tra xác định:

- Đối với xe mô tô BKS 81E1- 229.80 thu giữ của Hồ Thành C, quá trình điều tra xác định: Xe mô tô trên thuộc sở hữu của Hồ Thành C nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang đã ra quyết định trả lại cho chủ sở hữu theo quy định.

- Đối với mô tô gắn BKS 88S2- 7610, số khung: VTKWCH054UM001121; Số máy: UMLPYG150FMH4T101121 thu giữ của Ang L quá trình điều tra xác định: Xe mô tô có số khung, số máy như trên là xe mô tô có nhãn hiệu KAISER; dung tích xi lanh 109 cm³; năm sản xuất: 2004; ngày đăng ký: 12/7/2005, xe có BKS: 88H6-1339, chủ sở hữu ông Lê Văn Tám (sinh năm 1971; trú tại: Thôn Phân Lân, xã Đạo Trù, huyện Tam Đảo, tỉnh Vĩnh Phúc).

Kết quả xác minh, ông Lê Văn Tám có đăng ký thường trú tại địa chỉ trên. Tuy nhiên, hiện nay ông Tám bị bệnh không nói chuyện, không nhận thức được. Quá trình làm việc, Ang L khai nhận đã mua xe mô tô trên thời gian đã lâu (không nhớ rõ mua ở đâu, của ai). Khi mua thì xe mô tô gắn BKS: 88S2-7610 và có Giấy đăng ký xe mô tô mang tên Đỗ Văn Luận (trú tại xã Trung Kiên, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc). Do không kiểm tra nên Ang L nghĩ biển số và giấy tờ đúng theo xe nên đã mua và sử dụng cho đến nay, không biết Giấy đăng ký xe, biển số xe không phải của xe mô tô đã đăng ký. Đối với xe mô tô trên hiện nay chưa xác định rõ nguồn gốc xe nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang tách ra tiếp tục xác minh khi nào xác định rõ sẽ xử lý theo quy định của pháp luật.

- Đối với BKS 88S2-7610 và Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy mang tên Đỗ Văn Luận, quá trình điều tra xác định: Xe mô tô BKS 88S2-7610 là loại xe hai bánh nhãn hiệu HOASUNG, loại xe 110, màu đỏ, số khung: 152FMH00039826, số máy: WCHFUM5H039826, tên chủ sở hữu Đỗ Văn Luận (trú tại xã Trung Kiên, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc). Qua làm việc anh Luận xác nhận trước đây có sở hữu xe mô tô có đặc điểm trên nhưng đã bán cho người khác từ nhiều năm trước (không nhớ rõ là bán cho ai, ở đâu). Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang tách ra tiếp tục điều tra, xác minh đối với hành vi có liên quan đến xe mô tô Biển kiểm soát 88S2-7610, khi nào xác định rõ sẽ xử lý sau theo quy định của pháp luật.

Về dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Hồ Thành C cùng với bị hại anh Ang L và chị B đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong về dân sự số tiền 14.600.000 đồng. Bị hại anh Ang L và chị B đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời viết đơn bãi nại về dân sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại Cáo trạng số 20/CT- VKS, ngày 19 tháng 6 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Hồ Thành C, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Hồ Thành C, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự; xử phạt: Bị cáo Hồ Thành C từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện hoặc bị bắt thi hành án.

Buộc bị cáo phải chịu Án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Bị cáo không tham gia tranh luận.

Bị hại anh Ang L, chị B và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại bà Trang Thị Thủy Dương nhất trí theo đề nghị của Viện kiểm sát và không tham gia tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi quyết định tố tụng của Điều tra viên thuộc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai; Kiểm sát viên thuộc Viện kiểm sát nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm

nay, bị cáo, bị hại và người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp cho bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo Hồ Thành C tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 20 giờ ngày 17/11/2023, tại Km 20+400m, Tỉnh lộ 666 thuộc làng Groi, xã Kon Thup, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai, xe mô tô BKS 81E1-229.80 do Hồ Thành C điều khiển chạy theo hướng từ xã Kon thup đi về xã Lơ Pang, huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai. Khi xe mô tô do Hồ Thành C điều khiển đi đến địa điểm trên do thiếu chú ý quan sát, điều khiển xe mô tô chạy lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi, điều khiển xe mô tô trong tình trạng đã sử dụng rượu nên đã tông vào xe mô tô gắn BKS 88S2 - 7610 do anh Ang L điều khiển chở vợ là chị B lưu thông theo hướng ngược lại.

Bị cáo Hồ Thành C điều khiển xe mô tô BKS 81E1-229.80, có dung tích xi lanh 110 cm³ nhưng không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ mà trong hơi thở có nồng độ cồn (0,398mg/l khí thở) và lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi. Hành vi của Hồ Thành C đã vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ (được sửa đổi bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia); khoản 9 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ gây hậu quả làm 02 người bị tổn thương cơ thể là 78%, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Hồ Thành C.

Do vậy, hành vi của bị cáo Hồ Thành C đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định.

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng.

[4]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo có 01 tiền án về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 (thuộc loại tội phạm rất nghiêm trọng) nhưng chưa được xóa án tích nên lần phạm tội này của bị cáo thuộc trường hợp “Tái phạm” là tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự được xem xét khi lượng hình đối với bị cáo.

[5]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã cùng với bị hại thỏa thuận bồi thường xong về phần dân sự để khắc phục hậu quả cho bị hại, được bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự áp dụng đối với bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Về phần dân sự: Giữa bị cáo và bị hại đã thỏa thuận xong về phần bồi thường dân sự, tại phiên tòa hôm nay bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng vụ án:

- Đối với xe mô tô BKS 81E1-229.80 thu giữ của Hồ Thành C, quá trình điều tra xác định: Xe mô tô trên thuộc sở hữu của bị cáo Hồ Thành C nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang đã ra quyết định trả lại cho chủ sở hữu theo quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với mô tô gắn BKS 88S2- 7610, số khung: VTKWCH054UM001121; Số máy: UMLPYG150FMH4T101121 thu giữ của Ang L quá trình điều tra xác định: Xe mô tô có số khung, số máy như trên là xe mô tô có nhãn hiệu KAISER; dung tích xi lanh 109 cm³; năm sản xuất: 2004; ngày đăng ký: 12/7/2005, xe có BKS: 88H6-1339, chủ sở hữu ông Lê Văn Tám (sinh năm 1971; trú tại: Thôn Phân Lân, xã Đạo Trù, huyện Tam Đảo, tỉnh Vĩnh Phúc).

Kết quả xác minh, ông Lê Văn Tám có đăng ký thường trú tại địa chỉ trên. Tuy nhiên, hiện nay ông Tám bị bệnh không nói chuyện, không nhận thức được. Quá trình làm việc, Ang L khai nhận đã mua xe mô tô trên thời gian đã lâu (không nhớ rõ mua ở đâu, của ai). Khi mua thì xe mô tô gắn BKS: 88S2-7610 và có Giấy đăng ký xe mô tô mang tên Đỗ Văn Luận (trú tại xã Trung Kiên, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc). Do không kiểm tra nên Ang L nghĩ biển số và giấy tờ đúng theo xe nên đã mua và sử dụng cho đến nay, không biết Giấy đăng ký xe, biển số xe không phải của xe mô tô đã đăng ký. Đối với xe mô tô trên hiện nay chưa xác định rõ nguồn gốc xe nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang tách ra tiếp tục xác minh khi nào xác định rõ sẽ xử lý theo quy định của pháp luật là có căn cứ nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Đối với BKS 88S2-7610 và Giấy đăng ký xe mô tô, xe máy mang tên Đỗ Văn Luận, quá trình điều tra xác định: Xe mô tô BKS 88S2-7610 là loại xe hai bánh nhãn hiệu HOASUNG, loại xe 110, màu đỏ, số khung: 152FMH00039826, số máy: WCHFUM5H039826, tên chủ sở hữu Đỗ Văn Luận (trú tại xã Trung Kiên, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc). Qua làm việc anh Luận xác nhận trước đây có sở hữu xe mô tô có đặc điểm trên nhưng đã bán cho người khác từ nhiều năm trước (không nhớ rõ là bán cho ai, ở đâu). Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mang Yang tách ra tiếp tục điều tra, xác minh đối với hành vi có liên quan đến xe mô tô Biển kiểm soát 88S2-7610, khi nào xác định rõ sẽ xử lý sau theo quy định của pháp luật là có căn cứ nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hồ Thành C, phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hồ Thành C 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện đi thi hành án hoặc bị bắt thi hành án.

Về án phí: Buộc bị cáo Hồ Thành C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng theo quy định.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ tuyên án (ngày 22/8/2024) bị cáo, bị hại có quyền làm đơn kháng cáo lên Toà án nhân dân tỉnh Gia Lai để xét xử lại vụ án theo thủ tục phúc thẩm./.

Nơi nhận:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Viện kiểm sát nhân dân huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai;
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Mang Yang, tỉnh Gia Lai;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Sở Tư pháp tỉnh Gia Lai;
- Cơ quan THA hình sự;
- Cơ quan THA dân sự;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Phạm Ngọc Thanh

