

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THANH LIÊM
TỈNH HÀ NAM**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 01/2019/HS-ST
Ngày: 04 - 01 - 2019.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH LIÊM - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Cảnh;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Ngọc Lung;

2. Bà Vũ Thị Duyên.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Thế Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm - tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Liên - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 12 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 72/2018/TLST-HS ngày 26 tháng 11 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 73/2018/QĐXXST-HS ngày 13/12/2018, Quyết định hoãn phiên tòa số 04/2018/HSST - QĐ ngày 27/12/2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Trường G - sinh năm 1991; nơi ĐKKHKT và cư trú hiện nay: Thôn SD, xã TM, huyện SS, thành phố Hà Nội; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn D và bà Tống Thị N; vợ Nguyễn Thị T và 01 con sinh năm 2013; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo thi hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- Bị hại:

+ Anh Đặng Ngọc T3 - sinh năm 1993 (đã chết);

Người đại diện theo pháp luật: Chị Nguyễn Thị H - sinh năm 1999 (vợ), ông Đặng Ngọc T - sinh năm 1973 (bố đẻ) và bà Nguyễn Thị C - sinh năm 1975 (mẹ đẻ); cùng ĐKKHKT, chỗ ở: thôn MC, xã TN, huyện T, tỉnh Hà Nam.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đặng Ngọc T - sinh năm 1965; địa chỉ: Thôn MC, xã TN, huyện TL, tỉnh Hà Nam, có mặt.

- **Bị đơn dân sự:** Công ty cổ phần quốc tế K, trụ sở: Số 9, đường TP, phường PT, thành phố PY, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Tạ Việt Đ - sinh năm 1988, chức vụ: Giám đốc.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm Văn T - sinh năm 1988, chức vụ: Trưởng phòng chất lượng hiện trường, địa chỉ: Phường PT, thành phố PY, tỉnh Vĩnh Phúc, vắng mặt.

- **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** ông Đặng Ngọc T1 - sinh năm 1973, nơi ĐKKHTT: thôn MC, xã TN, huyện TL, tỉnh Hà Nam, có mặt.

- **Người làm chứng:**

+ Chị Trần Thị N - sinh năm 1981, vắng mặt.

+ Anh Phạm Văn N1 - sinh năm 1977, vắng mặt.

Cùng địa chỉ: Thôn 2 T, xã TH, huyện TL, tỉnh Hà Nam;

+ Ông Thiệu Quang S - sinh năm 1959, địa chỉ: Thôn 1 T, xã TH, huyện TL, tỉnh Hà Nam, vắng mặt.

+ Chị Nguyễn Thị T - sinh năm 1989, địa chỉ: Thôn ĐX, xã TH, huyện TL, tỉnh Hà Nam, vắng mặt.

+ Anh Nhữ Văn T2 - sinh năm 1979, địa chỉ: Thôn TK, xã TH, huyện TL, tỉnh Hà Nam, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Trường G có giấy phép lái xe hạng FC, hợp đồng lái xe với Công ty cổ phần quốc tế K được giao điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 88C-056.26. Khoảng 05 giờ 40 phút ngày 11/8/2018, G điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88C-056.26 trên QL1A ở làn đường dành cho xe cơ giới sát với làn đường dành cho xe thô sơ, hướng Ninh Bình - Phủ Lý. Khi đi đến km 240+200 thuộc địa phận thôn 1 T, xã TH, huyện TL, tỉnh Hà Nam, khi xe đang chạy thì G cúi mặt xuống bật lửa châm thuốc lá để hút nên không quan sát được. Khi ngẩng đầu lên thì G thấy phía trước đầu xe cách khoảng 10m có 01 xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027 do anh Đặng Ngọc T3 điều khiển, lúc này đang dừng ở làn đường dành cho xe cơ giới (giáp với vạch sơn trắng đứt quãng), anh T3 đang nghiêng xe sang trái cúi xuống nhặt chiếc cờ-lê ở mặt đường do đánh rơi trước đó. Thấy vậy, G đánh lái sang trái để tránh nhưng không kịp dẫn đến phần bên phải ba-đờ-sóc trước xe ô tô biển kiểm soát 88C-056.26 xô vào tay xách phía sau và thụt giảm xóc phía sau bên trái xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027, làm xe mô tô đổ nghiêng, anh T3 ngã ra đường. Xe ô tô do G điều khiển cuốn anh T3, xe mô tô vào gầm xe rê trượt 32m trên mặt đường thì dừng lại.

Hậu quả: Anh Đặng Ngọc T tử vong tại hiện trường; xe mô tô 90H2-5027 và xe ô tô 88C-056.26 bị hư hỏng.

Vật chứng, tài sản thu giữ:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 88C-056.26 nhãn hiệu ISUZU bị hư hỏng; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm dân sự của chủ xe ô tô 88C-056.26 có hiệu lực đến ngày 15/7/2019; 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô 88C-056.26 có hiệu lực đến ngày 18/7/2019; 01 giấy phôtô đăng ký xe ô tô 88C-056.26 mang tên chủ xe Công ty cổ phần quốc tế K, có xác nhận giữ bản chính Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện đang thế chấp của Ngân hàng thương mại cổ phần Ngoại thương, chi nhánh Vĩnh Phúc có giá trị đến ngày 25/01/2019; 01 Giấy phép lái xe số hạng FC mang tên Nguyễn Trường G có giá trị đến 20/7/2022;

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027 nhãn hiệu SANDA, bị hư hỏng; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Đặng Ngọc T3; 01 đăng ký mô tô, xe máy của xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027 mang tên Đỗ Thế Hùng; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm của xe 90H2-5027; 01 căn cước công dân mang tên Đặng Ngọc T3; 01 cờ lê tròn bằng kim loại màu trắng; 01 Biển số xe mô tô BKS 90H2-5027 gắn trên mảnh nhựa màu nâu; 01 yên xe máy màu đen; 01 Ba-lăng treo bằng sắt, có gắn các mắt xích; 02 chiếc dép nhựa màu trắng.

- 01 thẻ nhớ màu đen loại 16GB-MicroSD được niêm phong trong phong bì ký hiệu M1 do anh Nhữ Văn Toàn tự nguyện giao nộp, nội dung bên trong có chứa hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn.

** Kết quả khám nghiệm hiện trường:*

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 240+200 QL1A ở chiều đường Ninh Bình – Phủ Lý mặt đường trải nhựa bê tông bằng phẳng, thẳng, rộng 9m15 được chia thành 02 làn đường làn lượt rộng 5m30 và 3m70, 02 làn đường được phân cách với nhau bằng vạch trắng đứt quãng rộng 0,15m. Đoạn đường có đặt biển báo hiệu giao thông đường bộ số 207a (Biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên) và 224 (Đường người đi bộ cắt ngang) được đặt ở phía trong mép đường bên phải theo hướng Ninh Bình – Phú Lý.

Tại hiện trường để lại những dấu vết, vật chứng sau (chọn mép đường bên phải QL1A hướng Ninh Bình – Phủ Lý là mép đường chuẩn, mọi kích thước đo vào mép đường chuẩn, chọn mép bên trái nhà anh Thiệu Văn K - sinh năm 1989 ở thôn 1 T, xã TH, huyện TL, tỉnh Hà Nam, nằm bên trong mép đường chuẩn làm điểm mốc cố định):

(1) Xe ô tô BKS: 88C-056.26 sau tai nạn giao thông đổ trên mặt đường, đầu xe quay hướng Phủ Lý, có xu hướng chệch về phía dải phân cách cứng, đuôi xe quay hướng Ninh Bình chệch về phía mép đường chuẩn, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau cùng bên phải cách mép đường làn lượt là 5m85 và 5m45; tâm trục bánh trước bên phải cách điểm cố định theo đường vuông góc về phía Phủ Lý là 0m50. (2) xe mô tô BKS: 90H2-5027 đổ nghiêng bên phải trên mặt

đường, đầu xe quay hướng Ninh Bình, có xu hướng chệch về mép đường chuẩn, đuôi xe quay hướng Phủ Lý, có xu hướng chệch về phía dải phân cách cứng; tâm trục bánh trước cách mép đường là 6m80, tâm trục bánh sau cách mép đường là 7m35 và cách tâm trục bánh trước bên phải của xe ô tô BKS: 88C-056.26 theo đường vuông góc về phía Phủ Lý là 0m70. (3) Vết cày dài 32m70, rộng 1,5 cm; vết thẳng có hướng theo hướng gốc và có xu hướng chệch chéo về phía dải phân cách cứng giữa đường, điểm gần nhất của đầu vết cách mép đường là 4m85, điểm cuối vết ngay tại cạnh bên phải của bàn phanh chân xe mô tô 90H2-5027...(6) Vật dạng khung biển số xe mô tô 90H2-5027 sau tai nạn giao thông để lại trên mặt đường. (7) Vật dạng yên xe mô tô sau tai nạn giao thông để lại trên mặt đường, điểm đầu của vật hướng phía Ninh Bình cách mép đường là 7m70. (8) Vật dạng ba lăng treo sau tai nạn giao thông để lại trên mặt đường, điểm đầu gần nhất cách mép đường là 8m50, điểm đầu xa nhất cách mép đường là 9m10. (9) Nạn nhân Đặng Ngọc T3 trong tư thế nằm nghiêng sang bên phải mặt đường, chân duỗi về phía dải phân cách cứng giữa đường và có xu hướng chệch về phía Phủ Lý, hai tay vất sang bên song song với nhau, đầu nạn nhân quay về phía mép đường chuẩn, tâm đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 5m55 và cách tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô 88C-056.26 theo đường vuông góc về phía Ninh Bình là 5m60, gót chân bên trái và gót chân bên phải cách mép đường chuẩn lần lượt là (7m và 7m20)...

** Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

+ Kết quả khám xe ô tô BKS 88C-056.26:

Mặt ngoài trước bên phải ba-đờ-sóc có vết trượt lõm kim loại chùi bụi bong nứt sơn và matiz trên diện (36x44) cm hướng từ phải sang trái, chệch từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 56 cm, điểm gần nhất cách mép bên phải ba-đờ-xóc trước là 40 cm; bề mặt vết bám dính lớp màng chất màu đen dạng nhựa và lớp màng chất màu nâu dạng sơn. Mặt ngoài phía dưới giữa ba gang trước có vết trượt chùi bụi hướng từ trước về sau trên diện (9,5x1,5) cm hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; điểm gần nhất cách đầu bên phải ba gang này là 107 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 49 cm. Mặt trước phía dưới kết làm mát có vết rách thủng kim loại trên diện (4x1) cm, bờ mép nham nhở, bờ mép của vật chất bị dòn ép thể hiện lực tác động hướng từ trước về sau, tại vị trí này mặt ngoài của đáy kết làm mát bị trượt chùi bụi trên diện (11x8,5) cm hướng từ trước về sau chệch từ phải sang trái, điểm thấp nhất cách mặt đất 50,5 cm, điểm gần nhất cách đầu mép bên phải là 36,5 cm; cách vết này 24,5 cm về phía đầu mép bên phải đáy kết nước mặt ngoài phía dưới đáy kết nước có vết trượt chùi bụi hướng từ trước về sau, kích thước (4x0,8) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 50,5 cm...; kiểm tra xe tại chỗ khi nổ máy hệ thống điện, côn, ga, số, đèn, gạt nước còn có đủ và hoạt động bình thường.

+ Kết quả khám xe mô tô BKS 90H2-5027:

Chấn bunn phía sau của bánh lớp sau bật gãy các khớp nối định vị, rời khỏi xe. Bánh lớp sau có xu hướng bị đẩy từ sau về trước làm kẹt cứng không di chuyển được. Toàn bộ cụm đèn hậu, đèn xi nhan phía sau bên phải, bên trái bật gãy các khớp nối định vị, rời khỏi xe để lộ khung xương kim loại bên trong bị bẹp móp biến dạng trên diện (8,5x8,5) cm hướng từ sau về trước. Điểm gần nhất ngay tại vị trí góc bên trái đuôi khung xương kim loại này, bề mặt bám dính vật chất màu trắng dạng sơn; tay xách sau bị đẩy ép từ sau về trước làm cong biến dạng, bề mặt ngoài của tay xách này có vết trượt chùi bụi mòn sáng kim loại trên diện (65x2,5) cm hướng từ sau về trước, từ phải sang trái; điểm gần nhất cách đầu bên trái của tay xách này 23,5 cm, bề mặt bám dính hỗn hợp vật chất màu trắng dạng sơn và hỗn hợp màu trắng đục dạng vữa bê tông. Thụ giảm xóc phía sau bên trái bị đẩy ép từ sau về trước, làm bẹp méo kim loại, bề mặt có vết trượt chùi bụi, mòn sáng kim loại trên diện (24x6,5) cm, điểm gần nhất ngay tại đầu phía trên cùng của thụ giảm xóc này, điểm thấp nhất cách mặt đất 38 cm, bề mặt vết bám dính vật chất màu trắng dạng sơn...; ghi đông bên trái bị đẩy ép từ trước về sau, từ trái sang phải làm gấp biến dạng so với vị trí ban đầu... Đầu tay nắm ghi đông bên phải bị choét rách cao su để lộ đầu lõi kim loại bên trong...Giá đỡ chân phía trước bên phải bị đẩy gấp từ phải sang trái biến dạng so với ban đầu... kiểm tra xe tại chỗ: hệ thống lái không kiểm tra được do bị hư hỏng sau tai nạn giao thông; hệ thống gương sau tai nạn: gương chiếu hậu bên trái, bên phải đều không có; hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan sau tai nạn giao thông không có tác dụng.

** Kết quả khám nghiệm tử thi Đặng Ngọc T3:*

+ *Kết quả khám ngoài:* vùng mặt bên phải có nhiều mảng sạt da mòn vẹt trên diện (25x13) cm, hướng từ dưới lên trên, chéch từ trước về sau; vùng mặt bên trái có mảng sạt da, bầm tím kích thước (19x9) cm, hướng từ dưới lên trên; hai mắt bầm tím; hai lỗ mũi có nhiều dịch máu; dập rách mặt trong niêm mạc môi trên kích thước (04x1,5) cm; dập rách mặt trong niêm mạc môi dưới kích thước (05x1,5) cm; vùng cổ, ngực, vai và thành bụng hai bên có mảng sạt da mòn vẹt trên diện (50x45) cm, hướng từ dưới lên trên, chéch từ phải sang trái; lồng ngực biến dạng, gãy hở 1/3 giữa xương đòn trái, sờ nắn thấy dấu hiệu gãy xương ức, gãy cung trước xương sườn I, II, III, IV, V hai bên...

+ *Kết quả mổ tử thi:* Mỡ da vùng gáy: cơ và tổ chức dưới da, xung quanh cột sống cổ ngấm máu, gãy rời đốt sống cổ I, II, đứt tủy sống.

Tại bản kết luận giám định về tử thi số 92/TT ngày 27/8/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

"1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- *Sạt da, bầm tím vùng mặt và vùng gáy. Gãy rời đốt sống cổ I, II, đứt tủy sống.*

- Chấn thương ngực: gãy xương đòn trái, gãy xương ức, gãy nhiều xương sườn hai bên.

2. Nguyên nhân chết: Nạn nhân Đặng Ngọc T3 tử vong do gãy xương cột sống cổ, đứt tủy sống trên nạn nhân có chấn thương ngực nặng."

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Trường G và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Đặng Ngọc T3 tổng số tiền là 230.000.000 đồng. Các bên đã giải quyết xong và không có yêu cầu gì khác.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử lý vật chứng trả lại tài sản, giấy tờ gồm: trả lại xe ô tô BKS 88C - 056.26 và các giấy tờ có liên quan đến xe ô tô cho chủ sở hữu hợp pháp Công ty cổ phần quốc tế K (bị đơn dân sự); trả lại xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027 và các giấy tờ liên quan, tài sản giấy tờ của bị hại cho đại diện hợp pháp là ông Đặng Ngọc Thanh.

Bản cáo trạng số 76/KSĐT ngày 26/11/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm đã truy tố Nguyễn Trường G về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trường G phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo. Xử phạt Nguyễn Trường G từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng đến 36 tháng; về trách nhiệm dân sự các bên đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại và không đề nghị giải quyết nên không đề cập; đề nghị miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo; buộc bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định. Đồng thời đề nghị xử lý vật chứng vụ án.

Bị cáo Nguyễn Trường G thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện theo ủy quyền của đại diện bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có ý kiến. Chiếc xe máy BKS 90H2 - 5027 mà bị hại sử dụng là của ông sau khi tại nạn xảy ra chiếc xe bị hư hỏng, Cơ quan CSĐT đã trả lại cho ông và bị cáo đã bồi thường thiệt hại nay ông không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan, bản kết luận giám định về tử thi, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 05 giờ 40 phút ngày 11/8/2018, Nguyễn Trường G có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 88C - 056.26 tham gia giao thông trên quốc lộ 1A theo hướng Ninh Bình - Phủ Lý, khi đi đến km 240+200 QL1A thuộc địa phận thôn 1 Tân, xã Thanh Hương, huyện Thanh Liêm, G cúi mặt xuống để bật lửa châm thuốc lá hút, không chú ý quan sát dẫn đến ba-đờ-sóc trước của xe ô tô do G đang điều khiển xô vào tay xách sau và thắt giảm xóc phía sau bên trái xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027 do anh Đặng Ngọc T3 điều khiển đang dừng phía trước để cúi nhặt chiếc cờ-lê bị rơi trước đó làm xe mô tô đổ, anh T3 ngã ra đường sau đó bị cuốn vào gầm xe ô tô, rê trượt trên mặt đường. Hậu quả: anh Đặng Ngọc T3 tử vong tại chỗ, xe mô tô, ô tô bị hư hỏng.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người. Hành vi đó đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Liêm truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Nhận định về tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, hậu quả của vụ án là nghiêm trọng, nên cần xử lý bị cáo với mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[4] Xem xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo thì thấy:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Trong quá trình điều tra bị cáo và gia đình tự nguyện bồi thường, khắc phục cho gia đình bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có bà nội (bà Khiếu) là người có công với nước được Nhà nước tặng thưởng huy chương kháng chiến, có bác ruột (ông Khang) là liệt sỹ. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Hơn nữa trong vụ án này cũng có một phần lỗi của bị hại là dừng đỗ sai quy định trong làn đường đang lưu thông.

Từ những căn cứ trên, Hội đồng xét xử thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú cụ thể rõ ràng. Vì vậy Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân lương thiện, điều này thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội lần đầu biết ăn năn hối cải như đề nghị của Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[5] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại số tiền 230.000.000đ (Hai trăm ba mươi triệu đồng) gồm tiền mai táng phí, tổn thất về tinh thần, chi phí sửa xe và các chi phí khác. Đến nay đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã xử lý vật chứng gồm: trả lại xe ô tô BKS 88C - 056.26 và các giấy tờ có liên quan đến xe ô tô cho chủ sở hữu hợp pháp Công ty cổ phần quốc tế K (bị đơn dân sự); trả lại xe mô tô biển kiểm soát 90H2-5027 và các giấy tờ liên quan, tài sản giấy tờ của bị hại cho đại diện hợp pháp là ông Đặng Ngọc T đảm bảo các quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Nguyễn Trường G (có trong hồ sơ vụ án) được trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 thẻ nhớ màu đen loại 16GB-MicroSD ghi lại diễn biến tai nạn, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo nên cần lưu trong hồ sơ vụ án.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào Điều 106; Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

1. Tuyên bố: Nguyễn Trường G phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt Nguyễn Trường G 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Trường G cho Ủy ban nhân dân xã Tân Minh, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Xử lý vật chứng: Trả lại cho Nguyễn Trường G 01 giấy phép lái xe hạng hạng FC mang tên Nguyễn Trường G do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 20/7/2017 (có trong hồ sơ vụ án).

01 thẻ nhớ màu đen loại 16GB-MicroSD được niêm phong trong phong bì ký hiệu M1 hiện đang được lưu giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Thanh Liêm. Yêu cầu Chi cục thi hành án dân sự huyện Thanh Liêm chuyển cho Tòa án nhân dân huyện Thanh Liêm để lưu hồ sơ vụ án.

(Tất cả có tình trạng và đặc điểm như trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 26/11/2018 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra với Chi cục thi hành án dân sự).

4. Án phí: Buộc Nguyễn Trường G phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành

án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Thanh Liêm;
- Công an huyện Thanh Liêm;
- Chi cục THA DS huyện Thanh Liêm;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Cổng thông tin điện tử của Tòa án;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Trần Văn Cảnh