

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN L
TỈNH BẮC GIANG** **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2023/HSST
Ngày 12/5/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN, TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị L.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phạm Văn Chữ;
2. Bà Nguyễn Thị Công Mừng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ca - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện L tham gia phiên tòa: Ông Đào Duy Đông, Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện L, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 21/2023/HSST ngày 17/02/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 34/2023/QĐXXST - HS ngày 05/4/2023; Quyết định hoãn phiên tòa số: 29/2023/HSST- QĐ ngày 18/4/2023 đối với bị cáo:

Phạm Văn L, sinh năm 1986, tên gọi khác: Không; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: thôn Mai Tô, xã Phì Điền, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phạm Văn Tài và bà Nguyễn Thị T; Vợ: Phạm Thị L (đã ly hôn); Con: Có 2 con. Lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2016; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại “có mặt”.

Bị hại: Anh Tàng Văn Đ (đã chết).

Đại diện hợp pha bị hại:

Ông Đường Văn V, sinh năm 1973 “vắng mặt”.

Bà Vi Thị T, sinh năm 1974 “vắng mặt”.

Cùng địa chỉ: Thôn T, xã C, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

Người làm chứng:

Chị Leo Thị N, sinh năm 1993 “vắng mặt”.

Địa chỉ: Thôn A, xã Q, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các t liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ, ngày 07/8/2022, Phạm Văn L sinh năm 1986, trú tại thôn Mai Tô, xã Phì Điền, huyện L, tỉnh Bắc Giang điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu xanh, biển kiểm soát: 98C-086.01 từ thị trấn Chũ, huyện Lục Ngạn về nhà, trên xe có chị Leo Thị Ngát sinh năm 1993, trú tại thôn Ấp, xã Q, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang ngồi bên ghế phụ. L điều khiển xe ô tô đi trên Quốc lộ 31, hướng thị trấn Chũ đi huyện Sơn Động. Khi đi đến Km51+800 thuộc địa phận thôn Cầu Chét, xã Phì Điền, huyện L, cách nhà L khoảng 10m thì L bật đèn xi nhan tín hiệu rẽ trái, đồng thời điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái đường để về nhà. Lúc này có xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Exciter, màu sơn: Xanh, biển kiểm soát: 98E1-634.10 do anh Tăng Văn Đ sinh năm 1997, trú tại thôn T, xã C, huyện L điều khiển hướng ngược chiều đâm vào bên phải đầu xe ô tô của L. Hậu quả: Anh Đ bị thương nặng, được đưa đến Trạm y tế xã Phì Điền cấp cứu, nhưng do vết thương vùng đầu nặng, anh Đ đã tử vong ngày sau đó. Xe ô tô và xe mô tô hư hỏng.

Ngày 08/8/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L đã tổ chức khám nghiệm hiện trường.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường là đoạn đường thẳng, phẳng, được trải nhựa, không có biển báo, có vạch kẻ đường màu vàng đứt đoạn phân chia thành 2 phần đường. Mặt đường rộng 5m50.

(1) Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Exciter, màu sơn: Xanh, biển kiểm soát: 98E1-634.10.

(2) Đám mảnh nhựa vỡ dải rác trên diện (8x5,6)m.

(3) Đám chất màu nâu đỏ (nghi máu) trên diện (3x1,5)m.

(4) Vết mài trượt bám dính màu đen, kích thước (320x35)cm.

(5) Xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu xanh, biển kiểm soát: 98C-086.01.

Lấy méo đường bên trái hướng Bắc Giang – Sơn Động làm mép chuẩn.

Lấy cột điện bên trái hướng Bắc Giang – Sơn Động ký hiệu 415 làm mốc chuẩn.

Tại hiện trường nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu.

Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Exciter, màu sơn: Xanh, biển kiểm soát: 98E1-634.10 đổ nghiêng phải trên mép đường trái, đầu xe hướng lề đường trái được ký hiệu số (1). Thân xe mô tô vuông góc với mép đường. Tại thời điểm khám nghiệm đèn hậu xe chớp sáng liên tục. Trục trước xe mô tô đến mốc: 8,8m, trục sau xe mô tô đến mốc: 9,6m. Trục trước xe mô tô cách mép chuẩn: 90cm. Trục sau xe mô tô cách mép chuẩn: 30cm. Xung quanh vị trí xe mô tô là vị trí đám nhựa vỡ màu xanh, đen nằm dải rác được ký hiệu số (2). Vị trí số (2) trên diện (8x5,6)m tập chung ở phía đầu xe mô tô hướng vào lề đường trái. Vị trí dưới bánh sau xe mô tô (1) đám chất màu nâu đỏ nghi là máu ký hiệu số

(3) trên diện (3x1,5), tâm vết (3) nằm dưới trục sau xe mô tô. Trên lề đường trái, phía trước hiên nhà ông Phạm Văn T sinh năm 1956, hộ khẩu thường trú: thôn Mai Tô, xã Phi Điền, huyện L, mặt nền đồ xe măng, phẳng, nghiêng, có vết mài trượt bám dính chất màu đen ký hiệu số (4), kích thước (320x35)cm. Đầu vết số (4) cách mép chuẩn 160cm, cách trục trước xe mô tô 80cm. Cuối vết (4) là vị trí tiếp gia mặt lốp sau bên phải xe ô tô 98C-086.01 và mặt hiên. Phía trước nhà ông Phạm Văn T là vị trí xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu xanh, biển kiểm soát: 98C-086.01 ký hiệu số (5). Đầu xe ô tô hướng vào cửa nhà, đuôi hướng lòng đường Quốc lộ 31. Đầu trục sau bên trái xe ô tô cách mép chuẩn 4,8m, đầu trục trước bên trái xe ô tô cách mép chuẩn 7,8m. Đầu trục sau xe ô tô cách mép hiên 2,8m, đầu trục trước xe ô tô cách mép hiên 2,4m. Đầu trục sau xe ô tô đến đầu trục trước xe mô tô 3,9m. Đầu trục sau bên phải xe ô tô đến mốc chuẩn 5,7m, đầu trục trước bên phải cách mốc chuẩn 5,7m. Toàn bộ bánh trước và đầu xe mô tô nằm trên lề đường trái hướng Bắc Giang – Sơn Động. (BL: 30-310)

Ngày 08/8/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L trưng cầu khám nghiệm tử t, xác định: Tử t là anh Tăng Văn Đ, sinh 1997, trú tại thôn T, xã C, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

Kết quả khám nghiệm, xác định:

Tử t là anh Tăng Văn Đức, sinh năm 1997, trú tại thôn T, xã Đồng Cốc, huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

- Hai lỗ tai có máu chảy từ trong ra, hai mắt khép, đồng tử hai bên giãn to, khoang miệng và hai lỗ mũi có nhiều máu tươi chảy từ trong ra.

- Vùng trán trái có vết thương rách da, bờ mép nhám nhở, sâu đến xương, kích thước (10x8)cm.

- Vùng má trái có vết thương rách da, bờ mép nhám nhở, sâu đến xương, kích thước (5x0,8)cm, trên diện xây sát da, kích thước (6,5x5)cm.

- Môi trên, môi dưới và vùng cằm trái có vết thương rách da, bờ mép nhám nhở, kích thước (7x3)cm.

- Chính giữa vùng ngực có vết xây sát da, kích thước (10x5)cm.

- Khe đốt bàn ngón 5 bàn tay phải có vết thương rách da, kích thước (1,5x0,6)cm.

- Mặt ngoài 1/3 trên đùi phải có vết bầm tím, kích thước (6,3x6)cm.

- Mặt trước đùi, gối, cẳng chân phải có diện xây sát da bầm tím, kích thước (46x17)cm.

- Mặt trước trong đùi, gối trái có diện xây sát da, kích thước (40x15)cm.

- Mặt trước 1/3 giữa cẳng tay trái có diện xây sát da, kích thước (14x7)cm.

- Sờ nắn thấy vỡ sập phức tạp xương sống mũi, xương gò má hai bên, xương hàm trên, hàm dưới bên trái.

- Khám trong: Kiểm tra vết thương vùng trán trái thấy sập vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng tương ứng. Qua diện vỡ để lộ tổ chức não dập nát, biến dạng.

- Chọc hút qua lồng ngực phải thấy nhiều máu không đông và dịch bọt.
(BL: 63-64)

Ngày 05/02/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L tiến hành khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

Xe ô tô nhãn hiệu Kia, loại xe Thaco K165 loại xe tải màu sơn xanh gắn biển kiểm soát 98C-086.01.

Có các dấu vết:

- Phần ba đồ sọc bên trái có vết lõm, trượt xước sơn chiều từ trước về sau. Kích thước (40X24)cm, điểm thấp nhất cách đất 23cm.

- Mặt ngoài lốp xe bên phải, bánh trước có vết trượt xước cao su trên diện (42x12)cm điểm gần nhất cách van xe 14cm, trên vết trượt xước cao su có vết rách cao su, kích thước (6x0.1)cm, cách van xe 32cm.

- Cánh cửa bên phải xe ô tô, có vết trượt xước sơn, chiều từ trước về sau, điểm cuối vết mài sơn và rách kim loại kích thước (48x15)cm điểm thấp nhất cách mặt đất 93cm.

- Vỏ bảo vệ đầu xe bên phải (sát cánh cửa xe bên phải) có vết trượt xước sơn, rách kim loại chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong, kích thước (62x18)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 85cm.

- Phần đầu bảo vệ thùng xe bên phải bị cong, vênh vào trong, chiều từ trước về sau, kích thước (62x45)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 48cm.

- Thanh chắn bảo vệ gầm xe bên phải phần đầu bị cong gập, thanh bên dưới bị gập hướng xuống mặt đất, cách mặt đất 06cm, thanh trên bị cong về phía sau, hướng từ ngoài vào trong cách mặt đất 38cm.

- Thanh chắn bùn bánh trước, bên phải xe ô tô phần trên có vết trượt xước cao su, kích thước (22x10)cm, phần dưới bị rách, khuyết. Phần thanh kim loại bị cong, vênh chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong.

- Phần đầu bảo vệ ác quy bên phải phía trước bị bật rời ra ngoài, phần bảo vệ kim loại bị lõm vào trong, chiều từ trước về sau, kích thước (23x19)cm.

- Thanh đầu xe bên phải, mặt ngoài có vết trượt xước kim loại, sạch bụi kích thước (10x4)cm.

- Phía trên thanh dầm bên phải xe ô tô có dính miếng nhựa, hình chữ V, màu nâu, cách mặt đất 75cm, kích thước (26x10)cm.

- Mặt ngoài bên phải kích thước thành thùng có bám dính chất màu nâu đỏ nghi máu và tổ chức sinh học dạng giọt bắn theo chiều từ trước về sau, trên diện (185x125)cm, thu giữ mẫu phục vụ công tác giám định.

- Tình trạng kỹ thuật, an toàn của phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh trước, phanh sau, đèn, còi, xi nhan vẫn còn hiệu lực, sử dụng bình thường. (BL: 41-42)

Xe máy mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu sơn xanh-đen, biển kiểm soát: 98E1-634.10. Có các dấu vết:

- Hư hỏng hoàn toàn phần ốp nhựa hai bên yếm, đầu xe phía trước, gãy rời toàn bộ phần tay lái, trục xe phía trước, cong vênh phần thụt (tì xe) phía trước theo chiều từ trước về sau. Toàn bộ đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước bị hư hỏng, vỡ rời ra khỏi vị trí ban đầu. Phần bánh xe phía trước bị cong vênh ra khỏi trục xe không như vị trí ban đầu theo chiều từ trái qua phải.

- Chân phanh bên phải bị cong, vênh theo chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, tại vị trí cần phanh có 02 (hai) vết mài trượt kim loại lần lượt là (4x0,5)cm và (4x1)cm.

- Giá đỡ chân của người lái phía trước bên phải, tại mặt dưới có vết mài trượt kim loại theo chiều từ trước về sau, kích thước (1x0,2)cm có bám dính bùn đất.

- Phần đầu tay lái bên phải có vết mài trượt cao su kích thước (3x3)cm, theo chiều từ trước về sau.

- Tại phần đầu tay phanh bên phải phía trước có vết mài trượt kim loại kích thước (2x1,5)cm theo chiều từ trước về sau.

- Hệ thống ống xả (bô) bị hư hỏng, lung lay. Phần đầu ống xả bị cong gập không như vị trí ban đầu. Phần ốp ống xả có vết mài trượt kim loại theo chiều từ trước về sau trên diện (44x5)cm.

- Đèn xi nhan phía sau bị bật rời không như vị trí ban đầu.

- Bánh xe phía sau bị cong, vênh không như vị trí ban đầu, điểm cong vênh cách van xe là 14cm.

- Tình trạng kỹ thuật, an toàn của phương tiện: Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh trước, phanh sau, đèn, còi, xi nhan không còn hiệu lực (BL: 49-50)

Ngày 04/02/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L Quyết định trưng cầu giám định số 222^A/CSĐT giám định nguyên nhân chết của anh Tàng Văn Đức. Tại Kết luận giám định pháp y về tử t số 1532/KL-KTHS, ngày 05/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Nguyên nhân chết của Tàng Văn Đức do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín, chấn thương hàm mặt.

- Thời gian chết của Tàng Văn Đức đến thời điểm khám nghiệm tử t dưới 04 tiếng.

- Cơ chế hình thành vết thương trên cơ thể Tàng Văn Đức:

+ Các tổn thương bầm tím, sây sát, rách da hình thành do tiếp xúc với vật tày, bề mặt không nhẵn theo nhiều chiều hướng khác nhau tạo nên.

+ Tồn thương gãy, vỡ xương do tiếp xúc với vật tày, lực tác động rất mạnh tạo nên. (BL: 76-78)

Ngày 15/02/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L Quyết định trưng cầu giám định số 232; 233, giám định nồng độ cồn trong máu; thành phần, hàm lượng ma túy trong máu của anh Tàng Văn Đức.

Tại Kết luận giám định số 5382/KL-KTHS, ngày 18/8/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Có tìm thấy ethanol (cồn), nồng độ ethanol: 135mg/100ml máu...

Tại Kết luận giám định số 5385/KL-KTHS, ngày 18/8/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

Không tìm thấy chất ma túy và các sản phẩm chuyển hóa của chất ma túy trong mẫu máu nghi của Tàng Văn Đức gửi giám định. (BL: 96, 98)

Ngày 09/9/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L Quyết định trưng cầu giám định chiều hướng vị trí va chạm, cơ chế hình thành dấu vết, tốc độ của phương khi xảy ra tai nạn. Tại Kết luận giám định số 1791/KL-KTHS, ngày 08/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang đã kết luận:

1. Dấu vết cong vênh, mài sát kim loại, bám dính chất màu đen tại chân phanh xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10, có chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau (ảnh số 8, số 9 tại biên bản khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết trượt xước, rách cao su tại má ngoài lốp bánh trước bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98C-086.01 (ảnh số 4 tại biên bản khám nghiệm phương tiện).

- Dấu vết mài sát cao su, kim loại, bám dính chất màu xanh tại đầu tay lái bên phải, tay phanh bên phải của xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10, có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 11, 12, 20 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết rách, mài sát sơn, kim loại tại mặt ngoài cánh cửa bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 98C-086.01, có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 5 tại biên bản khám nghiệm phương tiện).

- Dấu vết hằn lõm, mài sát kim loại, bám dính chất màu xanh tại đầu tay lái bên phải dàn tản nhiệt xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10, có chiều hướng từ trước ra sau (ảnh số 18 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết cong vênh, mài sát kim loại tại đầu dưới bảo vệ phía trước, bên phải thùng xe ô tô biển kiểm soát 98C-086.01, có chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái (ảnh số 10 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

2. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10 với xe ô tô biển kiểm soát 98C-086.01 trên mặt đường tại vị trí xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10, đổ, trên diện dấu vết mảng nhựa vỡ ký hiệu số 2 (Thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường) thuộc chiều chuyển động bên trái theo chiều Bắc Giang đi Sơn Động.

3. Chiều hướng chuyển động: tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10 chuyển động thẳng va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 98C-086.01 ở phía trước, ngược chiều, đầu xe chệch chéo sang phải hướng chuyển động của xe mô tô biển kiểm soát 98E1-634.10.

4. Không đủ điều kiện để xác định tốc độ của hai phương tiện trước khi xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học.” (BL: 82-85)

Ngày 24/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện L ra Yêu cầu định giá tài sản số 179-180 đối với thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Kia, loại xe Thaco K165 loại xe tải màu sơn xanh gắn biển kiểm soát 98C-086.01 và xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu sơn xanh-đen, biển kiểm soát: 98E1-634.10. Tại Bản kết luận định giá tài sản số 181/KL-HĐĐGTS, ngày 07/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự - Ủy ban nhân dân huyện L kết luận: Tổng thiệt hại của xe ô tô nhãn hiệu Kia, loại xe Thaco K165 loại xe tải màu sơn xanh gắn biển kiểm soát 98C-086.01 là: 1.000.000 đồng. Tại Công văn số 15/CV-HĐĐGTS, ngày 07/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản - Ủy ban nhân dân huyện L đã trả lời: Không khảo được giá để có căn cứ tiến hành định giá tài sản theo điểm a Khoản 2, Điều 16, Nghị định 30/2018/NĐ-CP, ngày 07/3/2018 của Bộ tài chính (Chiếc xe trên tự ý thay đổi kiểu dáng, hình thức, màu sơn), hình thù độ, chế tại thời điểm bị thiệt hại.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn nêu trên là do Phạm Văn L điều khiển xe ô tô tham gia giao thông, khi chuyển hướng xe, thiếu tập trung quan sát, không làm chủ tốc độ, dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu sơn xanh-đen, biển kiểm soát: 98E1-634.10 do anh Tăng Văn Đức điều khiển đi ngược chiều, đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, quy định về chuyển hướng xe.

Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

“2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, ngày 17/8/2022 Phạm Văn L cùng gia đình đã thỏa thuận, bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Tăng Văn Đức số tiền 190.000.000 đồng. ông Đường Văn V (bố đẻ của anh Đ) đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì khác, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can Phạm Văn L. Đối với thiệt hại của mô tô, ông V không yêu cầu bị can phải bồi thường gì.

Quá trình điều tra, tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo không có ý kiến gì đối với nội dung bản cáo trạng cũng như bản luận tội của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn.

Đại diện hợp pha bị hại vắng mặt tại phiên tòa, Hội đồng xét xử đã công bố lời khai của những đương sự, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa trong quá trình điều tra. Bị cáo không có ý kiến gì về lời khai của đương sự vắng mặt.

Bản cáo trạng số 24/CT-VKS ngày 09/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang đã truy tố bị cáo Phạm Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn thực hành quyền công tố tại phiên tòa xét xử sơ thẩm, giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như đã viện dẫn ở trên, đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử bị cáo Phạm Văn L từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngoài ra còn đề xuất về án phí, quyền kháng cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các t liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pha của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lục Ngạn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pha.

[2] Về chứng cứ xác định có tội của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, cùng toàn bộ các t liệu có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận:

Phạm Văn L là người đã có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 23 giờ, ngày 07/8/2022, L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu xanh, biển kiểm soát: 98C-086.01 từ thị trấn Chũ, huyện Lục Ngạn về nhà trên Quốc lộ 31, hướng thị trấn Chũ đi huyện Sơn Động. Khi đi đến Km51+800 thuộc địa phận thôn Cầu Chét, xã Phì Điền, huyện L, cách nhà L khoảng 10m thì L bật đèn xi nhan tín hiệu rẽ trái, đồng thời điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái đường để về nhà đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA Exciter,

màu sơn: Xanh, biển kiểm soát: 98E1-634.10 do anh Tăng Văn Đ sinh năm 1997, trú tại thôn T, xã C, huyện L điều khiển hướng ngược chiều. Hậu quả: Anh Đ bị thương nặng, dẫn đến tử vong do đa chấn thương: Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín, chấn thương hàm mặt. Xe ô tô và xe mô tô hư hỏng. Hành vi của bị cáo xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn đã truy tố và bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử xem xét và chấp nhận.

[3] Đánh giá tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; đại diện của bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; quá trình điều tra, truy tố bị cáo thành khẩn khai báo do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hội đồng xét xử xét thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội cần xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và không gây nguy hiểm cho xã hội nên không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ để giáo dục riêng và phòng ngừa chung và theo đúng quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02 ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo. Xét mức hình phạt khởi điểm như đại diện Viện kiểm sát đề nghị là phù hợp.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho đại diện bị hại và đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết về dân sự.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với xe ô tô nhãn hiệu Kia, loại xe Thaco K165 loại xe tải màu sơn xanh gắn biển kiểm soát 98C-086.01; 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Exciter, màu sơn xanh-đen, biển kiểm soát: 98E1-634.10. Ngày 24/11/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện L đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ.

Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm theo Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Căn cứ vào khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Phạm Văn L 01 (một) năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Giao bị cáo Phạm Văn L cho UBND xã Phì Điền, huyện L giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật t hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật t hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. *Về án phí và quyền kháng cáo:* Căn cứ Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Phạm Văn L phải chịu 200.000đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Án xử công khai sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lục Ngạn;
- Công an huyện Lục Ngạn;
- Chi cục THADS huyện L;
- UBND xã Phì Điền;
- Bị cáo; đương sự;
- Lưu: VP và hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị L

