

Bản án số: 57 /2018/HSST

Ngày: 05 - 6 - 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN THANH KHÊ -TP. ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Dân

- Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Thê Quyết

Bà Nguyễn Thị Mỹ Hạnh

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hữu Khánh - Thư ký Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoài Thanh - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 48/2018/TLST-HS ngày 24/4/2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2018/QĐXXST-HS ngày 22/5/2018 đối với bị cáo:

Trương Ng Q, sinh ngày 20/11/1983, tại Quảng Nam; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Khôi Ngân Cầu, phường Điện Ngọc, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12;

Con ông: Trương Ng Đ (đã chết) và bà Phạm Th H (sinh năm 1956).

Vợ: Vương Thị Th (sinh năm 1993), có 02 con là: Trương V Ph Ph (sinh năm 2011) và Trương V L P (sinh năm 2014).

Tiền án, tiền sự: chưa có.

Bị cáo đang tại ngoại (có mặt).

- Đại diện của bị hại (bị hại Nguyễn Th G, sinh năm 1939, đã chết):

+ Ông Nguyễn Đắc Dưỡng, sinh năm: 1962

+ Ông Hồ Đắc H, sinh năm 1972

+ Ông Hồ Đắc D, sinh năm 1973

+ Ông Hồ Đắc Th, sinh năm 1974

Cùng trú tại: Tổ 31, phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, TP.Đà Nẵng.

+ Bà Hồ Thị Thu V, sinh năm 1977, trú tại: Khu chung cư vịnh Mân Quang, phường Nại Hiên Đông, quận Sơn Trà, thành phố Đà Nẵng. Ông Nguyễn Đắc D, ông Hồ Đắc D, Ông Hồ Đắc Th và bà Hồ Thị Thu V cùng ủy quyền cho ông Hồ Đắc H tham gia tố tụng (theo giấy ủy quyền ngày 04.12.2017 được UBND phường Tam Thuận chứng thực). (Ông Hùng vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty cổ phần Á D X V N, địa chỉ trụ sở chính: 277 Nguyễn Hữu Thọ, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng; đại diện theo pháp luật: Ông Đặng Thành D, chức vụ: Tổng giám đốc; đại theo ủy quyền: Ông Thái Ngọc Th, sinh năm 1962, địa chỉ: K152/3 Lý Tự Trọng, quận Hải Châu, TP.Đà Nẵng (theo giấy ủy quyền số 03.UQ.VNS.18 ngày 28/5/2018) (ông Thông có mặt).

Người làm chứng: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm: 1965, trú tại: K131/H37/26 Lý Thái Tổ, tổ 18, phường Thạc Gián, quận Thanh Khê, TP. Đà Nẵng (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 20 phút ngày 18/10/2017, Trương Ng Q (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe taxi biển kiểm soát 43A-114.67 chạy trên đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Đà Nẵng theo hướng thuận chiều từ quận Liên Chiểu về quận Hải Châu với tốc độ 60km/h. Khi đến đoạn ngang trước nhà số 429 đường Nguyễn Tất Thành thuộc phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng, do không chú ý quan sát và chạy với tốc độ cao nên xe ô tô do Quyền điều khiển đã tông vào bà Nguyễn Th G (sinh năm 1936, trú tại phường Tam Thuận, Q. Thanh Khê, TP Đà Nẵng) đang đi bộ băng qua đường theo hướng từ phải sang trái theo hướng xe ô tô so với chiều xe chạy của Quyền, làm xảy ra tai nạn. Hậu quả là bà G tử vong tại chỗ.

*Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 18/10/2017 (BL:12,13,14) thể hiện: Hiện trường khi khám nghiệm còn nguyên vẹn.

- Hiện trạng của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn:

Đường Nguyễn Tất Thành đoạn xảy ra tai nạn ngang trước nhà số 429 Nguyễn Tất Thành thuộc phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng là loại đường đôi mỗi phần đường rộng 10m50 dành cho một chiều xe chạy được, được chia thành 3 làn xe. Làn bên trái sát dải phân cách là làn ô tô, rộng 4m00; làn giữa là làn ô tô + mô tô rộng 3m70; làn bên phải là làn mô tô + thô sơ rộng 2m80, được giới hạn bởi vạch sơn kẻ đường màu trắng không liên tục. Dải phân cách giữa hai làn đường rộng 4m00, lối dành cho bộ hành qua

đường rộng 2m50, khoảng giao nhau rộng 10m50. Tai nạn xảy ra giữa xe ô tô 43A-114.67 và bộ hành ở phần đường Liên Chiêu đến Hải Châu.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Số 1: Vị trí nạn nhân (bộ hành qua đường).

Số 2: Vị trí xe ô tô 43A-114.67.

Số 3: Vị trí vết ma sát phía sau bên trái xe ô tô 43A-114.67.

Số 4: Vị trí vết ma sát phía sau bên phải xe ô tô 43A-114.67.

- Điểm mốc: Mép tường bên phải nhà số 429 Nguyễn Tất Thành ngang với trục bánh sau bên phải xe ô tô 43A-114.67.

- Mép đường chuẩn: Mép đường bên trái của phần đường xe chạy thuận chiều trên đường Nguyễn Tất Thành từ phía quận Liên Chiêu về phía quận Hải Châu (mép bên phải của dải phân cách).

- Vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Sau khi xảy ra tai nạn:

+ Nạn nhân (đi bộ qua đường): Ngã nằm ngửa và nằm ở làn đường xe ô tô. Đầu hướng về phía quận Hải Châu và chệch sang phải. Đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 3m30, chân nạn nhân cách mép đường chuẩn 2m75. Từ đầu nạn nhân đo thẳng góc về phía quận Liên Chiêu 6m50 là ngang với trục bánh trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 43A-114.67.

+ Xe ô tô biển kiểm soát 43A-114.67 là loại xe con 7 chỗ màu trắng của hãng taxi Vinasun, dừng lại ở làn đường ô tô sát dải phân cách. Đầu xe hướng về phía quận Hải Châu, trục bánh trước và trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 0m90.

+ Phía sau bánh lốp bên trái là vị trí vết ma sát do bánh lốp xe tạo ra để lại trên mặt đường dài 6m40. Đầu vết cách mép đường chuẩn 1m00, vết ma sát có chiều hướng trượt từ quận Liên Chiêu về phía quận Hải Châu.

+ Phía sau bánh lốp bên phải là vị trí vết ma sát do bánh lốp xe tạo ra để lại trên mặt đường dài 6m20. Đầu vết cách mép đường chuẩn 2m75, vết ma sát có chiều hướng trượt từ quận Liên Chiêu về phía quận Hải Châu.

+ Từ đầu nạn nhân đo thẳng góc về phía quận Hải Châu 8m50 là vị trí phần đường dành cho bộ hành qua đường rộng 2m50.

* Khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 43A-114.67:

- Đoạn 1/2 bên phải trước đầu xe, phần nắp đậy máy (capo) bị lún, móp hướng từ trước về sau, có kích thước (45x30)cm, điểm giữa cách đất 80cm.

- Đoạn 1/2 nắp nhựa chắn gió bảo vệ két nước đầu xe bên phải bị vỡ nứt, có kích thước (45x20)cm, hướng từ trước về sau.

- Bên phải chắn đà trước đoạn trên chữ số "43A" của biển số trước 43A-114.67 bị vỡ nứt 5cm và di lệch từ trước về sau.

Đoạn 1/2 bên phải trên nắp đầu máy (capo) bị sụm, lún từ trên xuống sâu 3cm, có kích thước (50x70)cm.

Logo hãng xe "Toyota" trước đầu xe bị rời khỏi vị trí ban đầu.

Nắp capo bị hờ, lệch khỏi vị trí ban đầu 2cm.

Toàn bộ hệ thống đèn, còi, gương hoạt động bình thường.

Lốp trước bên trái bị xẹp nên không kiểm tra được hệ thống phanh.

*Tại bản kết luận giám định số 581/GĐ-PY ngày 23/10/2017 về giám định pháp y tử thi của Phòng Kỹ thuật hình sự- Công an thành phố Đà Nẵng kết luận:

- Khám ngoài:

Sung nề vùng thái dương đỉnh trái trên diện (12x8)cm, trên nền sung nề này có vết rách dập da cơ để lộ xương, bờ mép nham nhở, kích thước (2x1.5)cm.

Vùng giữa trán có vết thâm tím, xây xát da kích thước (2x2)cm.

Vùng trên vai trái có vết thâm tím, xây xát da không liên tục nằm trên diện (6x5)cm.

Vùng xương bả vai trái có vết thâm tím xây xát da kích thước (6x3.5)cm.

Mặt mu bàn tay trái tương ứng với đốt 1 ngón 2,3,4 có nhiều vết xây xát da không liên tục trên diện (8x3)cm.

Vùng thắt lưng, mông trái có mảng xây xát da trên diện (24x16)cm.

Vùng xương cụt có vết xây xát da kích thước (6x3)cm.

Mặt ngoài khớp gối trái có vết xây xát da kích thước (3x1.5)cm.

Mặt ngoài gót chân phải có vết thâm tím, xây xát kích thước (2x2.5)cm.

Kiểm tra hệ thống xương khớp ghi nhận:

Trật đốt sống cổ C3.

Gãy kín phức tạp toàn bộ khung xương sườn bên trái.

Ngoài các dấu vết tổn thương đã nêu trên, khám ngoài không phát hiện dấu hiệu bất thường gì thêm.

- Khám trong:

Tiến hành phẫu thuật vùng đầu, cổ, ngực kiểm tra thấy:

Bầm dập, tụ máu dưới da cơ vùng thái dương đỉnh trái, nứt xương sọ vùng tương ứng, tổ chức não phù nề, xung huyết.

Trật đốt sống cổ C3. Xẹp phổi trái.

* Kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Th G là do đa chấn thương”. (Bút lục: 21)

Về trách nhiệm dân sự: Công ty cổ phần Á D X V N là bị đơn dân sự và bị cáo Trương N Q đã bồi thường chi phí mai táng và tổn

thất tinh thần cho gia đình bà Nguyễn Thị G số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại có đơn xin bãi nại và đơn xin miễn, giảm hình phạt cho bị cáo.

Vật chứng tạm giữ: 01 xe ô tô con nhãn hiệu TOYOTA loại 07 chỗ ngồi hãng taxi VINASUN, màu sơn trắng, loại INNOVA biển kiểm soát 43A-114.67; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000793 bản photo; 01 giấy chứng nhận kiểm định; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 43A-114.67; 01 giấy phép lái xe số 790152007139 hạng B2 mang tên Trương Ngọc Quyền do Sở giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 12/01/2015.

Qua điều tra xác định: Xe ô tô BKS 43A-114.67 do Công ty cổ phần Á D X V N đứng tên chủ sở hữu (ông Đặng Thành D là đại diện theo pháp luật). Ngày 27/10/2017 Cơ quan CSĐT Công an quận Thanh Khê, TP. Đà Nẵng đã trả lại xe ô tô nói trên cho chủ sở hữu cùng với 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000793 bản photo; 01 giấy chứng nhận kiểm định; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 43A-114.67.

Tại Cáo trạng số 56/CT-VKSTK ngày 24/4/2018 của Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Trương Ng Qu về tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Trương Ng Qu trình bày và thừa nhận hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố là đúng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê thực hành quyền công tố nhà nước giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Trương Ng Qu về tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017), xử phạt bị cáo Trương Ng Qu từ 12 (mười hai) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên Viện kiểm sát không đề nghị gì.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị HĐXX căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 790152007139 hạng B2 đứng tên Trương Ng Qu do Sở giao thông TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 12/01/2015.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã nhận thấy sai trái, rất hối hận, bị cáo là lao động chính phải nuôi vợ và 02 con nhỏ, mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau :

[1] Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Thanh Khê, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, Kiểm sát

viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh và điều luật: Quá trình điều tra, xét hỏi và tranh tụng tại phiên tòa hôm nay bị cáo Trương Ng Qu đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06 giờ 20 phút ngày 18/10/2017, Trương Ng Qu điều khiển xe taxi biển kiểm soát 43A-114.67 chạy trên đường Nguyễn Tất Thành, thành phố Đà Nẵng theo hướng thuận chiều từ quận Liên Chiểu về quận Hải Châu với tốc độ 60km/h . Khi đến đoạn ngang trước nhà số 429 đường Nguyễn Tất Thành, phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng, do không chú ý quan sát và chạy với tốc độ cao nên xe do Qu điều khiển đã tông vào bà Nguyễn T G (sinh năm: 1939; trú phường Tam Thuận, quận Thanh Khê, thành phố Đà Nẵng) đang đi bộ băng qua đường theo hướng từ phải sang trái theo hướng xe ô tô so với chiều xe chạy của Quyền làm xảy ra tai nạn. Hậu quả: Bà Gái tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo Trương Ng Q điều khiển xe ô tô, do không làm chủ tốc độ, thiếu quan sát đã vi phạm quy định tại các khoản: 11, 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ năm 2008, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội *"Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"* quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 mà Viện kiểm sát nhân dân quận Thanh Khê, TP Đà Nẵng đã truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét Trương Ng Qu là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, đã trực tiếp xâm phạm đến sự hoạt động bình thường của phương tiện và người tham gia giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Xét nguyên nhân gây ra tai nạn dẫn đến hậu quả bà Nguyễn Th G tử vong là do lỗi của bị cáo điều khiển xe chạy quá tốc độ, không chú ý quan sát. Về phía nạn nhân cũng có một phần lỗi là khi đi qua đường đi không đúng phần đường dành cho người đi bộ là vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 32 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Do vậy, khi áp dụng hình phạt cũng cần xem xét cho bị cáo và có

mức hình phạt tương xứng với hành vi của bị cáo gây ra để có tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có
- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Trong vụ án này, bị hại cũng có một phần lỗi; gia đình bị hại có đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là những tình tiết được quy định tại điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017).

[4] Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nghề nghiệp, có nơi cư trú ổn định, là lao động chính trong gia đình có 02 con còn nhỏ, hoàn cảnh cuộc sống khó khăn. Do đó, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú để giám sát, giáo dục cũng có thể trở thành người tốt. Vì vậy, căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi bổ sung 2017), cho bị cáo được hưởng án treo là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đã được giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[6] Về vật chứng: - 01 xe ô tô con nhãn hiệu TOYOTA loại 07 chỗ ngồi hãng taxi VINA, màu sơn trắng, loại INNOVA biển kiểm soát 43A-114.67; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 000793 bản photo; 01 giấy chứng nhận kiểm định; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 43A-114.67. Ngày 27/10/2017 Cơ quan CSĐT Công an quận Thanh Khê, TP. Đà Nẵng đã trả lại cho chủ sở hữu (Công ty cổ phần Á D X VN) là đúng pháp luật.

- Đối với 01 giấy phép lái xe số 790152007139 hạng B2 mang tên Trương Ng Qu do Sở giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 12/01/2015, xét thấy không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án và thi hành án, nên căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, trả lại cho bị cáo Trương Ng Qu.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo **Trư Ng Qu** phạm tội "*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*".

Căn cứ khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; các điểm: b,s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017),

xử phạt: Trương Ng Qu 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Trương Ng Qu cho Ủy ban nhân dân phường Điện Ngọc, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp cùng chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung 2017) Trả lại cho bị cáo Trương Ng Qu 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790152007139 đứng tên Trương Ng Qu do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/01/2015 (hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Trương Ng Qu phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo, đại diện bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại vắng mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được trích sao bản án, hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo, những người TGT;
- TAND TP.Đà Nẵng;
- Sở tư pháp TP. Đà Nẵng
- Công an quận Thanh Khê;
- VKS nhân dân quận Thanh Khê;
- Chi cục T.H.A DS Q.Thanh Khê
- Lưu hồ sơ, VT

Trần Dân

