

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN DI LINH
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 16/2022/HS-ST
Ngày 22 - 02 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH - TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Văn Sỹ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Thanh Hải;
2. Bà Lê Thị Chung.

- Thư ký phiên tòa: Ông Thân Văn Đông – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Phạm Quang Tuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 02 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng. Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 01/2022/TLST-HS ngày 06 tháng 01 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 08/2022/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 02 năm 2022, đối với:

1. *Bị cáo:* Nguyễn Thái Tr (tên gọi khác: Toàn); sinh năm 1985 tại Lâm Đồng; nơi đăng ký thường trú: Tổ 14, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lâm Đồng; nơi cư trú: Số nhà 15/25, đường T, Tổ dân phố 15, phường A, quận Th, thành phố Đà Nẵng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh T và bà Nguyễn Thị L; có vợ là Nguyễn Thị Mỹ Tr1 và 02 con, con lớn sinh năm 2014, con nhỏ sinh năm 2020; tiền án: Không; tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

2. *Bị hại:* Anh Bưởi Kơ Mé He B; sinh năm 2005; đã chết ngày 13/02/2021.

Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Chị Brụi Kơ Mé Ká H; sinh năm 1997; nơi cư trú: Thôn 2A, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng (theo giấy ủy quyền ngày 24/02/2021). Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Thái Tr được cấp giấy phép lái xe hạng C. Vào ngày 13 tháng 02 năm 2021, bị cáo Tr điều khiển xe ô tô con loại 05 chỗ ngồi biển kiểm soát 43A – 037.35 lưu thông trên Quốc lộ 20 từ thành phố Đà Lạt đến huyện Cát Tiên, tỉnh Lâm Đồng. Đến khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, xe ô tô của bị cáo đi đến Km 140 + 650 Quốc lộ 20 thuộc địa phận Thôn 2A, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, bị cáo nhìn thấy 02 xe mô tô đang lưu thông hướng ngược ở phần đường bên trái, khi còn cách 02 xe mô tô nói trên khoảng 10m thì có 01 xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 253.39 ở phía sau bất ngờ vượt lên trước 02 xe mô tô mà bị cáo đã nhìn thấy trước đó, thấy vậy bị cáo Tr đạp phanh và đánh tay lái về bên phải để tránh nhưng vẫn xảy ra va chạm làm người điều khiển xe mô tô 49G1 – 253.39 là anh Brụi Kơ Mé He B tử vong.

Tại Bản kết luận giám định số 265/GĐ-PC09 ngày 12 tháng 04 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: Vùng va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 43A – 037.35 và xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 253.39 thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 253.39; không đủ cơ sở kết luận tốc độ của ô tô biển kiểm soát 43A – 037.35 và xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 253.39 ngay trước khi xảy ra tai nạn.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 20/2021-TT ngày 19 tháng 02 năm 2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng đã kết luận: Anh Brụi Kơ Mé He B tử vong vì chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

Sau khi kết thúc điều tra, Cơ quan điều tra đã trả cho chủ sở hữu các phương tiện và giấy tờ liên quan. Riêng giấy phép lái xe hạng C của Nguyễn Thái Tr hiện lưu trong hồ sơ vụ án. Bị cáo Tr đã bồi thường 67.000.000 đồng cho gia đình anh Brụi Kơ Mé He B. Đại diện hợp pháp của gia đình anh Brụi Kơ Mé He B không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại Bản cáo trạng số: 09/CTr-VKS ngày 05 tháng 01 năm 2022 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo Nguyễn Thái Tr về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, bị cáo Tr thành khẩn thừa nhận hành vi phạm tội như đã nêu ở trên, thừa nhận việc truy tố của Viện kiểm sát là đúng người, đúng tội, có thái độ ăn năn hối cải, xin lỗi và tự nguyện hỗ trợ thêm cho gia đình bị hại 3.000.000 đồng, mong pháp luật khoan hồng cho bị cáo được hưởng án treo. Đại diện của gia đình anh Brui Kơ Mé He B là chị Brui Kơ Mé Ká H công nhận bị cáo đã bồi thường 67.000.000 đồng trước khi xét xử và hỗ trợ thêm 3.000.000 đồng tại phiên tòa, nay không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thái Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng Điều 38, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65, điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Thái Tr từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, buộc bị cáo phải chấp hành thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng của Điều tra viên và của Cơ quan Điều tra Công an huyện Di Linh, Kiểm sát viên và của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình tố tụng bảo đảm cho bị cáo và những người tham gia tố tụng khác thực hiện quyền, nghĩa vụ đúng quy định của pháp luật, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình giải quyết vụ án đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo, của đại diện gia đình bị hại tại phiên tòa phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, phù hợp với các tài liệu khác có trong

hồ sơ vụ án như: Biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn; Kết luận giám định pháp y về tử thi số 20/2021-TT ngày 19 tháng 02 năm 2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng; Kết luận giám định số 265/GĐ-PC09 ngày 12 tháng 04 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng về vùng va chạm đầu tiên khi xảy ra vụ tai nạn. Qua đó có cơ sở xác định: Bị cáo Nguyễn Thái Tr được Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp giấy phép lái xe hạng C ngày 16 tháng 11 năm 2018, có giá trị đến ngày 16 tháng 11 năm 2023. Vào ngày 13 tháng 02 năm 2021, bị cáo Tr điều khiển xe ô tô con biển kiểm soát 43A – 037.35 loại 05 chỗ ngồi lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Đà Lạt đến thành phố Bảo Lộc. Vào lúc 22 giờ 30 phút ngày 13/02/2021, khi xe của bị cáo đi đến Km 140 + 650 Quốc lộ 20 thuộc địa phận Thôn 2A, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 253.39 do anh Brui Kơ Mé He B điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược lại làm anh Brui Kơ Mé He B tử vong. Vị trí va chạm của hai xe thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 49G1 – 253.39. Do đó, hành vi điều khiển xe ô tô lấn qua phần đường dành cho xe lưu thông theo hướng ngược lại gây tai nạn làm 01 người chết của bị cáo đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải và đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, không có tình tiết tăng nặng và có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự gồm 02 tình tiết tại khoản 1 và 01 tình tiết tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, ổn định. Qua đó cho thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo mà không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy, căn cứ Điều 38, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65, điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự, áp dụng hình phạt tù và cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là đúng pháp luật.

[4] Về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng: Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đã nhận đủ 67.000.000 đồng bồi thường và 3.000.000 đồng bị cáo tự nguyện

hỗ trợ thêm tại phiên tòa, nay không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét về trách nhiệm dân sự. Đối với vật chứng là xe ô tô, mô tô liên quan đến vụ tai nạn và giấy tờ xe đã được cơ quan Điều tra trả cho chủ sở hữu nên không đề cập đến. Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Thái Tr đang lưu trong hồ sơ vụ án cần trả cho bị cáo là phù hợp.

[5] Về án phí: Cần buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thái Tr phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điều 38, Điều 50, các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65, điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thái Tr 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày 22 tháng 02 năm 2022.

Giao bị cáo Nguyễn Thái Tr cho Ủy ban nhân dân phường A, quận K, thành phố Đà Nẵng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của tại Điều 92 Luật hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả cho bị cáo Nguyễn Thái Tr 01 giấy phép lái xe hạng C số: 490081001702, do Sở Giao thông Vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 16 tháng 11 năm 2018 (hiện đang lưu trong hồ sơ vụ án)

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc

hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Thái Tr phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo và đại diện hợp pháp của gia đình bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh LĐ;
- VKSND tỉnh LĐ;
- VKSND huyện;
- CQ Điều tra Công an huyện;
- Thị hành án hình sự;
- Chi cục THADS Di Linh;
- Sở TP Lâm Đồng;
- Sở TP Đà Nẵng;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Lưu án văn (1); hồ sơ (1)

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Văn Sỹ