

Bản án số: 90/2022/HS-PT

Ngày: 11-3-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Ngọc Thắng

Các Thẩm phán:

1. Bà Nguyễn Thị Bích Vân

2. Ông Vũ Văn Lệ

- Thư ký phiên tòa: Bà Đặng Thị Mỹ Phượng – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Thuận – Kiểm sát viên.

Trong ngày 11 tháng 3 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 35/2022/HSPT ngày 20 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo Hà Quang T do có kháng cáo của các bị cáo T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 139/2021/HS-ST ngày 06/12/2021 của Tòa án nhân dân huyện Hóc Môn, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo kháng cáo:

Hà Quang T, sinh năm 1976 tại tỉnh Quảng Ngãi; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: thôn T1, xã T2, huyện T3, tỉnh Quảng Ngãi; Chỗ ở hiện nay: Tổ 12, ấp 4, xã V, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh; Nghề nghiệp: buôn bán; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông T4 và con bà T5; Hoàn cảnh gia đình: bị cáo có vợ và có 02 người con (sinh năm 2008 và năm 2018); Tiền án: không; Tiền sự: không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đường B tại ấp 4, xã X, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh được áp dụng lưu thông hai chiều, trong đó mỗi chiều rộng 5,5m, ở giữa có vạch sơn đơn liên tục.

Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 14/8/2020, Hà Quang T điều khiển xe gắn máy biển số XX lưu thông trên đường B chiều từ G hướng về Quốc Lộ K, nhưng T lại điều khiển xe chạy ngược lại và băng chéo theo hướng từ Quốc Lộ K về G để qua phần đường dành cho chiều ngược lại từ Quốc Lộ K về G. Khi xe của T đang chạy ngược chiều thì đã gây ra tai nạn giao thông với xe gắn máy biển số YY do Nguyễn Huy H điều khiển, phía sau chở M lưu thông đúng phần đường dành cho chiều lưu thông từ G về Quốc Lộ K. Tai nạn xảy ra làm H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Nhi Đồng 2, đến ngày 09/11/2020, Bệnh viện cho H về nhà và ngày 10/11/2020 thì H tử vong tại nhà. Đối với M và T chỉ bị xây xước nhẹ, còn hai xe gắn máy liên quan bị hư hỏng nhẹ.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, đường B được áp dụng lưu thông hai chiều, ở giữa có vạch sơn đơn liên tục để phân chia hai chiều đường lưu thông. Hai chiều đường này rộng đều nhau đo được 5m5, nơi đây không có chướng ngại vật hay biển báo gì. Tình hình giao thông lúc xảy ra tai nạn bình thường.

Theo Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 1077/TgT.20 ngày 23/11/2020 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh kết luận thương tích của Nguyễn Huy H như sau:

Chấn thương sọ não gây vỡ sọ thái dương phải, đỉnh đầu, chảy máu ngoài màng cứng thái dương phải, chảy máu dưới màng cứng bán cầu đại não phải, dập não xuất huyết thùy trán hai bên, đã được phẫu thuật mở sọ trán hai bên và thái dương đỉnh phải lấy máu tụ, hiện:

- + Đang thở qua khai khí quản
- + Sẹo mổ kích thước 28x0,1cm ở đầu
- + Lỗm sọ đáy phập phồng lớn tại trán hai bên và thái dương đỉnh phải.
- + Các sẹo: sẹo tại mi mắt; tăng sắc tố da ở tay chân.
- + Di chứng sống thực vật

Tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 99%. Thương tích rất nguy hiểm đến tính mạng đương sự.

Theo Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 65/TgT.20 ngày 23/11/2020 của Trung tâm pháp y Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Qua hồ sơ của Bệnh viện Nhi Đồng 2 điều trị cho Nguyễn Huy H (sinh năm 2005) do cơ quan điều tra cung cấp thì nạn nhân Hoàng chết do bị chấn thương sọ não.

Sau tai nạn, T đã bồi thường chi phí mai táng cho gia đình nạn nhân số tiền 70.000.000 đồng, phía gia đình nạn nhân đã có đơn bãi nại cho T.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 139/2021/HS-ST ngày 06/12/2021 của Tòa án nhân dân huyện Hóc Môn, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

- Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 Bộ luật Hình sự năm 2015, đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

1. Tuyên bố bị cáo Hà Quang T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt bị cáo Hà Quang T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi Tòa án xét xử sơ thẩm, ngày 13/12/2021 bị cáo Hà Quang T có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Hà Quang T khai nhận toàn bộ hành vi như nội dung bản án sơ thẩm đã thể hiện, đồng thời bị cáo xin bổ sung yêu cầu kháng cáo là xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Sau khi phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh nhận định Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo Hà Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Tuy vậy, bản án sơ thẩm chưa đưa chị Nguyễn Thị Kim Thảo vào tham gia tố tụng với tư cách người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, chưa dẫn chiếu đúng quy định của Luật Giao thông đường bộ là sai sót, cấp sơ thẩm cần rút kinh nghiệm. Xét kháng cáo của bị cáo: mức án mà cấp sơ thẩm tuyên phạt bị cáo là tương xứng với hành vi, tính chất phạm tội của bị cáo, tuy nhiên xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, hoàn cảnh bị cáo khó khăn, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo. Do đó đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức án 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho bị cáo hưởng án treo với thời gian thử thách là 03 năm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 14/8/2020, Hà Quang T điều khiển xe gắn máy biển số XX lưu thông trên đường B chiều từ G hướng về Quốc Lộ K, nhưng T lại điều khiển xe chạy ngược chiều và băng chéo theo hướng từ Quốc

Lộ K về G để qua phần đường dành cho chiều ngược lại từ Quốc Lộ K về G. Khi xe của T đang chạy ngược chiều thì đã gây ra tai nạn giao thông với xe gắn máy biển số YY do Nguyễn Huy H điều khiển, phía sau chở M lưu thông đúng phần đường dành cho chiều lưu thông từ G về Quốc Lộ K. Tai nạn xảy ra làm H bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Nhi Đồng 2, đến ngày 09/11/2020, Bệnh viện cho H về nhà và ngày 10/11/2020 thì H tử vong tại nhà.

Đường B tại ấp 4, xã X, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh nơi tại nạn xảy ra được áp dụng lưu thông hai chiều, trong đó mỗi chiều rộng 5,5m, ở giữa có vạch sơn đơn liên tục.

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Hà Quang T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Ngày 06/12/2021, Tòa án xét xử sơ thẩm, đến ngày 13/12/2021 bị cáo Hà Quang T làm đơn kháng cáo. Xét thấy đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên hợp lệ để xét xử theo trình tự phúc thẩm.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt:

Bị cáo Hà Quang T điều khiển xe gắn máy biển số XX lưu thông trên đường B chiều từ G hướng về Quốc Lộ K, nhưng T lại điều khiển xe chạy ngược chiều trên phần đường dành cho chiều từ G hướng về Quốc Lộ K để băng qua phần đường bên kia trên đoạn đường ở giữa có vạch sơn đơn liên tục, đã gây ra tai nạn giao thông với xe gắn máy đi đúng phần đường và hậu quả là Nguyễn Huy H bị chấn thương sọ não, sau đó tử vong. Tai nạn xảy ra do bị cáo T điều khiển xe đi ngược chiều và băng qua đường nơi không cho phép nên hành vi này của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ, nguyên nhân hoàn toàn do lỗi của bị cáo T. Đối với Nguyễn Huy H, mặc dù chưa có bằng lái xe gắn máy có dung tích xylanh 108cm³, nhưng điều khiển xe đúng phần đường, tại nạn là do bị cáo điều khiển xe ngược chiều, nên trong trường hợp này H chỉ có lỗi hành chính.

Hành vi của bị cáo T là nguy hiểm cho xã hội, không những đã xâm phạm đến an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, gây ra sự hoang mang, lo lắng cho người dân tham gia giao thông đường bộ nên cần có mức án nghiêm đối với bị cáo. Tuy vậy, khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét đến hành vi phạm tội, tính chất, hậu quả của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hoàn cảnh và nhân thân của bị cáo.

Trong vụ án này, bị cáo Hà Quang T thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường khắc phục một phần hậu quả; bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu; gia đình bị hại đã có đơn xin bãi nại cho bị cáo, đây là các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Và các tình tiết này thì Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đối với bị cáo T và tuyên phạt bị cáo mức án 01 năm 06 tháng tù.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Hà Quang T xuất trình thêm tình tiết gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi vợ bệnh và con đang tuổi đi học (ủy ban nhân dân xã V xác nhận) và tài liệu xác nhận gia đình bên vợ bị cáo thuộc trường hợp có công với Cách mạng (cha mẹ vợ tham gia kháng chiến chống Mỹ, ông nội của vợ là Liệt sĩ...), nghị cũng nên xem xét áp dụng cho bị cáo T các tình tiết này là các tình tiết giảm nhẹ theo khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Với hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ và nhân thân nêu trên thì mức hình phạt 01 năm 06 tháng tù là có phần nghiêm khắc, nên Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo và sửa bản án sơ thẩm theo hướng giảm một phần hình phạt so với mức hình phạt mà bản án sơ thẩm đã tuyên phạt bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo. Xét thấy, mặc dù bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đại diện của bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý nhưng với hành vi điều khiển xe gắn máy chạy ngược chiều, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo nên không có cơ sở cho bị cáo hưởng án treo và việc cho bị cáo hưởng án treo cũng không phù hợp với những nỗ lực thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh hiện nay. Tuy vậy, như nhận định ở trên, Hội đồng xét xử cũng sẽ giảm một phần mức hình phạt mà bản án sơ thẩm đã tuyên phạt bị cáo.

[4] Lập luận trên đây cũng là căn cứ để không chấp nhận lời đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 345; điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Căn cứ Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Hà Quang T và sửa bản án sơ thẩm.

Xử phạt: **Hà Quang T** 01 (một) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo không phải nộp.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND huyện Hóc Môn; (1)
- P.PC 53- CA TP.HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Trại giam; (1)
- THA huyện Hóc Môn; (2)
- TAND huyện Hóc Môn; (2)
- Công an huyện Hóc Môn; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- Lưu, Tòa Hình sự, hồ sơ (20) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Ngọc Thắng