

TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN V  
TỈNH THÁI BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 18/2020/HS-ST

Ngày 11 - 5 - 2020

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN V, TỈNH THÁI BÌNH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Nguyễn Thị Thùy Dương.

*Các Hội thẩm nhân dân:*

Ông Nguyễn Thanh Nghĩa.

Ông Phạm Đức Hiền.

***- Thư ký phiên tòa:*** Bà Nguyễn Thị Liên, Thư ký Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Thái Bình.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Thái Bình tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Tuyên Bình, Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 5 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Thái Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 08/2020/TLST-HS ngày 05 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 18/2020/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 4 năm 2020, đối với bị cáo:

**Vũ Trọng H**, sinh ngày 09 tháng 10 năm 1986 tại Quảng Ninh; địa chỉ: Tổ XX, Khu X, phường C, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Vũ Xuân S và bà Nguyễn Thị Đ; có vợ là Đào Thu T (đã ly hôn năm 2015); có 01 con; tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Bản án số 07/HSST ngày 18 tháng 4 năm 2003 Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Thái Bình xử phạt 06 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 15 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm, về tội “Trộm cắp tài sản” theo

khoản 1 Điều 138 Bộ luật Hình sự; hiện đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; (có mặt)

- **Bị hại:** Anh Nguyễn Khắc T, sinh năm 1974; địa chỉ: Thôn V, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Bình. (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại: Bà Nguyễn Thị Q, sinh năm 1943 (mẹ đẻ anh T) và Chị Bùi Thị Nh, sinh năm 1980 (vợ anh T); đều cư trú tại: Thôn V, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Bình;

Người đại diện theo ủy quyền của bà Q, chị Nh: Anh Nguyễn Bá Ng, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Bình. (có mặt)

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:**

1. Cháu Nguyễn Thị Hương T, sinh năm 2006 và Cháu Nguyễn Khắc T, sinh năm 2007 (con anh T); cư trú tại: Thôn V, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Bình;

Người đại diện theo pháp luật của cháu T, cháu T: Chị Bùi Thị Nh, sinh năm 1980 (là mẹ đẻ); địa chỉ: Thôn V, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Bình;

Người đại diện theo ủy quyền của chị Nh: Anh Nguyễn Bá Ng, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Bình. (có mặt)

2. Anh Trịnh Quang M, sinh năm 1974; địa chỉ: Tổ X, khu N, phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh; là Giám đốc Công ty TNHH Thương mại Vận tải Quang M. (vắng mặt)

- **Người làm chứng:**

1. Anh Vũ Khắc T, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn H, xã A, huyện Q, tỉnh Thái Bình. (vắng mặt)

2. Anh Trần Minh Ch, sinh năm 1990; địa chỉ: Thôn L, xã M, huyện V, tỉnh Thái Bình. (vắng mặt)

3. Anh Trần Văn H, sinh năm 1980; địa chỉ: Thôn L, xã M, huyện V, tỉnh Thái Bình. (vắng mặt)

4. Ông Trần Thanh L, sinh năm 1953; địa chỉ: Phường H, thành phố C, tỉnh Hải Dương. (vắng mặt)

5. Anh Mai Văn T, sinh năm 1991; địa chỉ: Thôn P, xã Q, huyện T, thành phố Hải Phòng. (vắng mặt)

## **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Trọng H có giấy phép lái xe hạng D do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 02 tháng 11 năm 2017. Khoảng 06 giờ ngày 05 tháng 12 năm 2019, Vũ Trọng H điều khiển xe ô tô nhãn hiệu FORD, sơn màu đen, 16 chỗ ngồi, biển số đăng ký 14B - XXX.XX chở khách đi từ Quảng Ninh về Ninh Bình, sau đó H tiếp tục điều khiển xe ô tô chở khách quay về Quảng Ninh. Đến 11 giờ 54 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi về đến Km 90 + 700 đường tránh Quốc lộ 10, khu vực ngã tư giao nhau giữa đường tránh Quốc lộ 10 với đường trục xã thuộc địa phận thôn L, xã M, huyện V, tỉnh Thái Bình, đã xảy ra tai nạn với xe mô tô biển số đăng ký 17B7 – XXX.XX do anh Nguyễn Khắc T điều khiển đi trên trục đường xã M theo hướng từ thôn TN, xã M về thôn LU, xã M, huyện V, tỉnh Thái Bình. Hiện trường vụ tai nạn ở chiều đường từ cầu Ngang đi cầu Hòa Bình, mặt đường rộng 23,1m, dải phân cách cứng bờ bê tông rộng 3m, cao 0,3m chia hai chiều đường riêng biệt bằng nhau, mỗi chiều đường rộng 10,05m được chia làm ba làn đường, lối mở dải phân cách cứng tại ngã tư rộng 9,9m. Đầu dải phân cách đặt biển cấm P102, trước ngã tư ở mỗi chiều đường có đặt biển W207a trên lề đường, mặt đường làm bốn làn gờ sơn giảm tốc, trên dải phân cách đặt cột đèn vàng nhấp nháy liên tục kèm biển “Nguy hiểm giảm tốc độ”. Đường trục xã M mặt đường rải nhựa rộng 5m, trước lối giao nhau có đặt biển W208 mặt đường làm ba gờ giảm tốc. Trước khi vào ngã tư giao nhau, H điều khiển xe ô tô đi trên làn đường giữa (hai) theo hướng từ cầu Ngang S1 về cầu Hòa Bình để đi Quảng Ninh với tốc độ 103km/h trong điều kiện thời tiết buổi trưa nắng, tầm nhìn không hạn chế. Do thiếu chú ý quan sát, không chấp hành quy định về tốc độ khi điều khiển xe ô tô đi qua nơi đường giao nhau có tín hiệu đèn giao thông màu vàng nhấp nháy nên khi cách ngã tư khoảng 04m, H mới phát hiện thấy anh T điều khiển xe mô tô đi trên trục đường xã M theo hướng từ thôn TN, xã M về thôn LU, xã M. Lúc này xe đã qua lối mở dải phân cách cứng của đường tránh Quốc lộ 10 sang đến làn đường giữa của chiều đường Nam Định đi cầu Hòa Bình. Do khoảng cách quá gần nên H đánh lái sang

bên phải để tránh nhưng do tốc độ xe ô tô đi quá nhanh (103 Km/h) nên nắp capo đầu xe tại vị trí cách thành xe bên trái 0,5m của xe ô tô đã va chạm với đầu ngoài tay nắm lái bên phải của xe mô tô do anh T điều khiển đồng thời phần đầu bên trái của xe ô tô va chạm vào phía bên phải xe mô tô, phần đầu của anh T bị va đập vào kính chắn gió phía trước xe ô tô, anh T bị đẩy văng rê theo chiều đi của xe ô tô rồi va đập xuống mặt đường. Xe mô tô của anh T bị xe ô tô húc, đẩy văng rê trên mặt đường. Xe ô tô do H điều khiển lao ra khỏi mặt đường, xuống phần đất bên phải, xô vào gốc cây đổ rồi dừng lại. Do va đập vào xe ô tô và đập xuống mặt đường nên anh T bị chấn thương sọ não, sốc đa chấn thương và chết vào hồi 15 giờ 00 phút cùng ngày tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Thái Bình.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 238/PY-PC09 ngày 08 tháng 12 năm 2019, Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thái Bình kết luận: Anh Nguyễn Khắc T bị đa chấn thương vùng đầu, mặt và toàn thân do tai nạn giao thông làm vỡ xương sọ vùng giữa đỉnh - chẩm, chảy máu não, gãy xương bả vai phải, gãy xương cẳng chân phải. Nguyên nhân chết do chấn thương sọ não và sốc đa chấn thương.

Cáo trạng số 11/CT-VKSVT ngày 05 tháng 3 năm 2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Thái Bình truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Thái Bình để xét xử đối với Vũ Trọng H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, Vũ Trọng H khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên. Kiểm sát viên trình bày luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Vũ Trọng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt Vũ Trọng H từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Áp dụng khoản 5 Điều 260, Điều 41 Bộ luật Hình sự, phạt Vũ Trọng H cấm hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm, kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận việc việc xử lý vật chứng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện V, tỉnh Thái Bình; trả cho Vũ Trọng H 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng D

và 01 Căn cước công dân, đều mang tên Vũ Trọng H; trả lại 01 hộp cattong đã niêm phong bên trong có ổ cứng chứa dữ liệu camera giám sát hành trình của ô tô biển số đăng ký 14B - XXX.XX cho anh Trịnh Quang M. Chấp nhận việc tự nguyện thỏa thuận của các bên về trách nhiệm dân sự. Không đề xuất kiến nghị khắc phục hoặc biện pháp phòng ngừa vi phạm và tội phạm. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Vũ Trọng H đồng ý với tội danh Viện kiểm sát nhân dân huyện V, tỉnh Thái Bình đã truy tố và không có ý kiến tranh luận đối với bản luận tội của Kiểm sát viên.

Anh Nguyễn Bá Ng trình bày: Về phía gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, nay không có yêu cầu, đề nghị gì khác. Về hình phạt, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Bị cáo nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được tự cải tạo ngoài xã hội.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về căn cứ kết tội đối với bị cáo: Xét thấy lời khai nhận tội của Vũ Trọng H tại phiên tòa phù hợp về diễn biến hành vi, thời gian, địa điểm xảy ra tội phạm, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của người chứng kiến và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vũ

Trọng H có giấy phép lái xe đúng quy định. Khoảng 11 giờ 54 phút, ngày 05 tháng 12 năm 2019, Vũ Trọng H điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu FORD, biển số đăng ký 14B - XXX.XX đi trên đường tránh Quốc lộ 10 hướng từ Nam Định đi Hải Phòng. Khi đi đến ngã tư nơi giao nhau với đường trục xã thuộc địa phận thôn L, xã M, huyện V, tỉnh Thái Bình, do điều khiển xe ô tô đi vượt tốc độ tối đa cho phép, thiếu chú ý quan sát, không chấp hành quy định về biển báo khi qua nơi đường giao nhau nên đã gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số đăng ký 17B7 - XXX.XX do anh Nguyễn Khắc T điều khiển đi trên đường trục xã M theo hướng từ thôn TN về thôn LU, xã M, huyện V, tỉnh Thái Bình. Hậu quả làm anh T bị chết do chấn thương sọ não và sốc đa chấn thương. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 5, Điều 7 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 8 năm 2019 của Bộ Giao thông Vận tải; khoản 11 Điều 8, điểm c khoản 3 Điều 10, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, làm chết một người, hành vi đó của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Điều 5 Thông tư số 31/2015/TT-BGTVT ngày 28 tháng 9 năm 2019 của Bộ Giao thông Vận tải: Các trường hợp phải giảm tốc độ: *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: 1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;...”*

[4] Điều 7 Thông tư số 31/2015/TT-BGTVT ngày 28 tháng 9 năm 2019 của Bộ Giao thông Vận tải: Tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới tham gia giao thông ngoài khu vực đông dân cư ( trừ đường cao tốc): ... *“ Xe ô tô con, xe ô tô chở người đến 30 chỗ(trừ xe buýt); ô tô tải có trọng tải nhỏ hơn hoặc bằng 3,5 tấn” (Đường đôi; đường có từ hai làn xe cơ giới trở lên) tốc độ tối đa(km/h) 90km/h”*.

[5] Điều 8 Luật Giao thông đường bộ: Các hành vi bị nghiêm cấm: *“... 11. Điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định, giành đường, vượt ẩu”*.

[6] Điều 10 Luật Giao thông đường bộ: Hệ thống báo hiệu đường bộ: *“... 3. Tín hiệu đèn giao thông có ba màu, quy định như sau: a) Tín hiệu xanh là*

được đi; b) Tín hiệu đỏ là cấm đi; c) Tín hiệu vàng là phải dừng lại trước vạch dừng, trừ trường hợp đã đi quá vạch dừng thì được đi tiếp; trong trường hợp tín hiệu vàng nhấp nháy là được đi nhưng phải giảm tốc độ, chú ý quan sát, nhường đường cho người đi bộ qua đường. ...”

[7] Điều 12 Luật Giao thông đường bộ: Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe: “1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo”

[8] Điều 260 Bộ luật Hình sự: Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ: “1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người; ...”.

[9] Xét tính chất, mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo, thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Hiện nay, nhà nước ta rất chú trọng đến việc đảm bảo an toàn giao thông, có nhiều biện pháp tích cực để hạn chế và giảm thiểu các vụ tai nạn giao thông nhằm bảo vệ sức khỏe, tài sản của con người. Bị cáo là người có năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do không chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo đã để xảy ra tai nạn nghiêm trọng, hậu quả làm anh Nguyễn Khắc T bị chết, gây mất mát, đau thương cho thân nhân bị hại.

[10] Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, thấy: Vũ Trọng H không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự. Sau khi phạm tội, bị cáo đã tích cực khắc phục hậu quả, bồi thường xong cho gia đình bị hại; quá trình điều tra, truy tố, xét xử, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[11] Căn cứ vào tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử cần lên một mức án như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian, để cải tạo, giáo dục bị cáo, góp phần tuyên truyền và phòng ngừa chung trong xã hội. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cũng cần xem xét bị cáo nhất thời phạm tội do vô ý, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo, để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[12] Khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự còn quy định: *“Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”*. Xét đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa là có căn cứ, do đó Hội đồng xét xử cần áp dụng hình phạt cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo trong thời hạn 01 năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

[13] Về bồi thường thiệt hại: Quá trình điều tra, Vũ Trọng H và đại diện gia đình bị hại đã thống nhất bồi thường xong toàn bộ thiệt hại với số tiền là 150 triệu đồng. Tại phiên tòa, anh Nguyễn Bá Ng đại diện gia đình bị hại trình bày gia đình đã nhận đủ số tiền bồi thường và không có ý kiến đề nghị gì khác. Xét việc thỏa thuận trên của các bên là tự nguyện, phù hợp pháp luật, Hội đồng xét xử chấp nhận.

[14] Về xử lý vật chứng và tài sản:

[14.1] Chiếc xe ô tô khách, nhãn hiệu FORD, biển số đăng ký 14B – XXX.XX là tài sản của anh Trịnh Quang M. Chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVES, biển số đăng ký 17B7 – XXX.XX là tài sản của bị hại anh Nguyễn Khắc T. Quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện V, tỉnh Thái Bình đã ra quyết định xử lý đồ vật, tài sản trả lại chiếc xe ô tô cho anh Mười, trả lại xe mô tô cho anh Nguyễn Bá Ng là đại diện gia đình bị hại. Xét thấy, việc trả lại xe của cơ quan điều tra là có căn cứ, đúng pháp luật, Hội đồng xét xử cần chấp nhận. Việc ông Mười, anh Ngọc không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại xe đã bị hư hỏng là tự nguyện, do đó Hội đồng xét xử không giải quyết.

[14.2] Đối với 01 đầu thu camera nhãn hiệu “Dahua” màu đen có mã S/N: 5B016FFPAZ836DA là dữ liệu camera giám sát hành trình của xe ô tô biển số đăng ký 14B – XXX.XX đã được cơ quan điều tra đã quản lý và được niêm phong trong 01 hộp cát tông màu xanh, bên ngoài hộp ghi “Bì niêm phong đầu thu camera gắn trên xe ô tô BKS 14B – XXX.XX”, là tài sản của anh Trịnh Quang M, nay cần trả lại cho anh Mười.

[14.3] Đối với 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng D số 220121000XXX do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 02 tháng 11 năm 2017 và 01 Căn cước công dân số 022086005XXX do Cục Cảnh sát đăng ký QLCT và dữ liệu quốc gia về dân cư Bộ Công an cấp ngày 10 tháng 10 năm 2019, đều là bản chính và đều mang tên Vũ Trọng H, cơ quan điều tra đã quản lý của H, nay cần trả lại cho bị cáo.

[15] Bị cáo Vũ Trọng H phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[16] Bị cáo Vũ Trọng H và những người tham gia tố tụng khác là bà Nguyễn Thị Q, chị Bùi Thị Nh, anh Trịnh Quang M có quyền kháng cáo đối với bản án trong thời hạn luật định.

Vì các lẽ trên,

### **QUYẾT ĐỊNH:**

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Vũ Trọng H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt:

2.1. Áp dụng khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Vũ Trọng H 01 (một) năm tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2.2. Áp dụng khoản 5 Điều 260, Điều 41 Bộ luật Hình sự, cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo Vũ Trọng H trong thời hạn 01 (một) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

3. Về bồi thường thiệt hại: Áp dụng Điều 48 Bộ luật Hình sự, Điều 591 Bộ luật Dân sự, xử chấp nhận thỏa thuận giữa bị cáo Vũ Trọng H và anh Nguyễn Bá Ng đại diện gia đình bị hại như sau: Bị cáo Vũ Trọng H bồi thường

toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại anh Nguyễn Khắc T, số tiền là 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng). (Đã bồi thường xong).

**4. Về xử lý vật chứng và tài sản:** Áp dụng Điều 41 Bộ luật Hình sự; Điều 76 Bộ luật Tố tụng hình sự:

4.1. Chấp nhận việc cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện V, tỉnh Thái Bình đã trả lại anh Trịnh Quang M 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu FORD, biển số đăng ký 14B – XXX.XX và trả lại anh Nguyễn Bá Ng (đại diện cho gia đình bị hại anh Nguyễn Khắc T) 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVES, biển số đăng ký 17B7 – XXX.XX.

4.2. Trả lại anh Trịnh Quang M 01 (một) đầu thu camera, nhãn hiệu “Dahua”, màu đen, có mã S/N: 5B016FFPAZ836DA, được niêm phong trong 01 hộp cát tông màu xanh, bên ngoài hộp ghi “Bì niêm phong đầu thu camera gắn trên xe ô tô BKS 14B – XXX.XX”.

4.3. Trả lại bị cáo Vũ Trọng H 01 (một) Giấy phép lái xe ô tô hạng D số 220121000XXX do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 02 tháng 11 năm 2017 và 01 (một) Căn cước công dân số 022086005XXX do Cục Cảnh sát đăng ký QLCT và dữ liệu quốc gia về dân cư Bộ Công an cấp ngày 10 tháng 10 năm 2019 (đều là bản chính và đều mang tên Vũ Trọng H).

**5. Về án phí:** Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Vũ Trọng H phải nộp 200.000 đồng (hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

**6. Về quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo Vũ Trọng H có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 11 tháng 5 năm 2020). Những người tham gia tố tụng khác là bà Nguyễn Thị Q, chị Bùi Thị Nh và anh Trịnh Quang M có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

*Trường hợp bản án, quyết định được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự*

*nguyên thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.*

**Nơi nhận:**

- Bị cáo và những người TGGT khác;
- Viện kiểm sát ND huyện V, tỉnh Thái Bình;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Bình;
- Cơ quan điều tra và Cơ quan Thi hành án hình sự Công an huyện V, tỉnh Thái Bình;
- Chi cục THADS huyện V, tỉnh Thái Bình;
- Nhà tạm giữ/Trại tạm giam Công an Thái Bình;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Thùy Dương**