

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ TH
TỈNH B**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 112/2023/HSST
Ngày 08/12/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Ngọc Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Hoàng Long, bà Nguyễn Thị Kim Dung.

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hải, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Th.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Th tham gia phiên tòa: Ông Trần Danh Tuấn, Kiểm sát viên.

Ngày 08/12/2023, tại T sở Tòa án nhân dân thị xã Th mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 97/2023/TLST-HS, ngày 16/11/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 101/2023/QĐXXST-HS, ngày 23/11/2023 đối với bị cáo:

Lưu Văn H, sinh năm 1990.

HKTT: Thôn T, thị trấn L, huyện C, tỉnh C; trình độ văn hoá: 11/12; nghề ngH: Lái xe; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lưu Văn Vịnh (đã chết) và bà Đào Thị Phách (đã chết); gia đình có 06 anh chị em, bị cáo là út; chưa có vợ.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

Người bị hại:

1. Anh Thảo Seo V, sinh năm 2004 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của anh V: Ông Thảo Seo Chu, sinh năm 1988 (bố đẻ).

Bà Vàng Thị Tớ, sinh năm 1989 (mẹ đẻ).

Đều trú tại: Thôn Cán Cầu 2, xã Tả Thành, huyện M, tỉnh L (đều vắng mặt).

2. Anh Thảo S, sinh ngày 02/4/2006 (vắng mặt).

Trú tại: Thôn Páo Máo Phìn A, xã Tả Thành, huyện M, tỉnh L.

Đại diện hợp pháp của Thảo S: Ông Thảo Tỏa, sinh năm 1975 (bố đẻ).

Trú tại: Thôn Páo Máo Phìn A, xã Tả Thành, huyện M, tỉnh L (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong H sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 23h30' ngày 24/3/2023, tại km 15+200 đường QL38 thuộc địa phận khu phố H, phường H, thị xã Th xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô tải, nhãn hiệu VEAM, loại xe HD800, màu xanh, BKS: 34C-222.47 do Lưu Văn H điều khiển với xe mô tô hiệu Honda Wave Alpha màu xanh đen

bạc, BKS: 24M1-103.88 do anh Thào Seo V, sinh năm 2004 điều khiển xe chở anh Thào S, sinh năm 2006 cùng trú tại xã Tả Thàng, huyện M, tỉnh L đang đi ra đường QL38 làm xe mô tô bị đổ ra đường và anh V, anh S bị văng một đoạn dài 16,4m. Hậu quả, anh V tử vong tại chỗ, anh S bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B sau đó chuyển đến điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh L đến ngày 14/4/2023 ra viện.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là Km 15+200 đường QL38 thuộc địa phận khu phố Mới, phường H, thị xã Th, B; hướng Bắc đi Cầu H; hướng Nam đi ngã tư Đ; hướng Đông là cánh đồng khu phố H và hướng Tây là đường Siêu Loại. Lấy mép đường phía đông làm chuẩn; cột mốc ký hiệu “H2/15” là điểm mốc. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, lòng đường rộng 12.0m có vạch kẻ nét đứt giữa đường chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt.

+ Vết phanh (1): Có chiều hướng tây bắc - đông nam, dài 10,25m; rộng 37cm, điểm cuối trùng với Tc sau bên phải xe ô tô biển số 34C-222.47 và cách mép đường chuẩn 6,6m.

+ Vết phanh (2): Có chiều hướng tây bắc-đông nam, dài 4,3m; rộng 25cm, điểm cuối trùng với Tc sau bên trái xe ô tô biển số 34C-222.47 và cách mép đường chuẩn 7,2m. Khoảng cách từ đầu (1) đến đầu (2) là 7,3m.

+ Vết cày (3): Dạng vết cày không liên tục, hướng từ bắc đến đông nam dài 16,4m, có điểm cuối trùng với Tc giữa xe mô tô biển số 24M1-103.88, phần rộng nhất là 0,5m; đầu (1) đến đầu (3) là 9,6m; đầu (2) đến đầu (3) là 3,2m; đầu (3) đến mép đường chuẩn là 4,3m. Đầu (3) đến Tc sau bên trái xe ô tô là 0,7m; đầu vết (3) phát hiện dấu vết phanh hình vòng cung điểm đầu trùng với đầu vết (3), điểm cuối trùng với Tc trước bên trái xe ô tô.

+ Dấu vết máu (4): Nằm ở phía tây bắc so với xe mô tô, diện (65x30)cm; tâm (4) đến Tc trước xe mô tô là 46cm.

+ Xe ô tô biển số 34C-222.47 (5): Tc trước và sau bên trái đến mép đường chuẩn là 1,85m và 4,5m. Đầu xe hướng đông nam, đuôi xe hướng tây bắc. Tc trước bên trái ô tô đến Tc trước xe mô tô là 11,9m và đến mép đường chuẩn là 15,25m.

+ Xe mô tô biển số 24M1-103.88 (6): Nằm đổ nghiêng sang phải, đầu xe hướng tây bắc, đuôi xe hướng đông nam. Các Tc trước, giữa và sau đến mép đường chuẩn lần lượt là 0,96m, 0,82m và 0,6m. Tc giữa các mốc chuẩn là 3,57m.

+ Các mảnh vỡ nhựa và biển số của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 2,6m, tâm diện vỡ này cách mép chuẩn 3m và cách Tc trước (6) là 3,8m. Tại cản trước bên trái xe ô tô có các mảnh vỡ nhựa có màu trùng với mảnh nhựa của xe mô tô. Biển cảnh báo giao nhau cách (1) là 120m. Đầu vết phanh (1) và (2) đều nằm ở làn đường bên phải theo hướng từ Cầu H đi ngã tư Đ.

+ Mép vào ngã 3 đến mép chuẩn là 12,4m; (1) đến mép vào ngã 3 là 12,2m; (2) cách mép vào ngã 3 là 05m; (3) đến mép vào ngã 3 là 2,7m; mép vào ngã 3 đến Tc trước bên trái (4) là 1,1m.

*** Khám nghiệm phương tiện:**

*** Xe mô tô Honda Wave Alpha màu xanh đen bạc BKS: 24M1-103.88:**

- Nứt vỡ mất mảnh một phần chấn bunn bánh trước trên diện (25x5) cm. Mặt ngoài chấn bunn bánh trước cách đầu trước 8cm và chéch mép trái 4cm có diện trượt xước kích thước (31x12)cm.

- Vỡ mất mảnh mặt nạ, cánh yếm bên trái, đèn pha và đèn xi nhan trước hai bên, ốp nhựa phía trước và phía sau đầu xe.

- Cong thanh kim loại gài mặt nạ theo chiều từ trái sang phải, đầu trái thanh kim loại này và đầu ốc gài tại vị trí này có vết trượt bám mảnh màu đen tất cả trên diện (8x4)cm điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 72cm.

- Mặt trái cổ phốt cách mặt đất 68cm có vết trượt kích thước (14x4,5)cm, khuyết gương chiếu hậu hai bên, mặt trước và mặt dưới trên gương chiếu hậu bên trái có vết trượt xước kích thước (2,3x1,6)cm.

*** Xe ô tô tải hiệu VEAM, loại xe HD800, màu xanh BKS: 34C-222.47:**

- Cong biến dạng cản trước nặng hơn ở đầu bên trái. Mặt trước cản trước cách mặt đất 33cm và cách đầu bên trái 8cm có diện lõm, nứt, trượt xước kích thước (88x31)cm. Vỡ mất mảnh mặt đèn gầm bên trái.

- Cong biến dạng biển số trước xe theo chiều từ trước về sau từ phải sang trái. Tại vị trí chữ số “34” và “7” trong dãy 34C-222.47 có vết trượt kích thước lần lượt (6x4,5)cm và (8,5x9)cm.

- Vỡ mất mảnh mặt ca lăng, mặt trước khung trước cách mặt đất 90cm và cách thành xe bên trái 75cm có vết trượt kích thước (16x8)cm.

- Vỡ mất mảnh góc dưới bên phải đèn pha bên trái.

- Lõm phía trước đầu xe tại vị trí cách mặt đất 116cm là cách đầu xe bên trái 31cm diện lõm đo được kích thước (40x92)cm.

*** Khám nghiệm tử thi Thào Seo V:**

*** Khám ngoài:**

- Vùng trán bên trái ngay sát đường giữa và ngay sát gò má trái có diện xây sát da không liên tục diện (7x13)cm; biến dạng vùng nửa mặt bên trái theo chiều từ trái sang phải và từ trước sau. Vùng gò má phải bầm tụ máu diện (3,5x2)cm.

- Vùng mũi và quanh miệng có nhiều vết xây sát da diện (11x8)cm, hai mắt nhắm, tụ máu phần mềm quanh nhãn cầu trái. Lỗ tai trái, phải, mũi và miệng có máu chảy ra.

- Gãy ½ răng số 1,2,3 hàm dưới bên trái; gãy phức tạp răng hàm trên, hàm dưới bên trái.

- Vùng ngực trái mất vững, giữa ngực và cách hõm ức giữa 10 cm diện xây sát da (3,5x5)cm từ phải sang trái, từ trên xuống dưới.

- Mu bàn tay phải có một số vết xây sát da diện (8x7)cm; mặt trước ngoài 1/3 dưới cánh tay trái đến khuỷu tay có diện xây sát da bầm tụ máu diện (9x5)cm; mặt sau nửa dưới cẳng tay trái đến mu bàn tay nhiều vết xây sát da diện (23x6)cm.

- Mặt trong 1/3 trên đùi phải có diện xây sát da (6x5)cm; mặt trước ngoài đầu gối phải có vết xây sát da diện (7x4)cm. Mặt ngoài 1/3 dưới đùi trái đến đầu gối có một số vết xây sát da diện (18x10)cm. Gãy kín 1/3 xương đùi trái mặt trước; ngoài nửa dưới cẳng chân đến mu bàn chân nhiều vết xây sát da diện (30x10)cm; vùng mông trái đến nửa trên đùi trái có nhiều vết xây sát da diện (20x16)cm.

* Mổ tử thi:

- Giải phẫu vùng cổ, ngực, bụng bẩm tụ máu da cơ vùng giữa ngực tương ứng; xây sát da bên ngoài (3x3,5)cm, tụ máu mặt sau xương ức; gãy xương sườn số 4 bên phải, gãy khung trước xương sườn số 2 đến số 4 bên trái; gãy khung bên xương sườn số 5 đến 8. Khoảng lồng ngực hai bên chứa nhiều máu loãng; hai phổi phù, mặt cắt phổi có ít dịch bọt; rách mặt bên phải bao tim (11x7)cm. Tụ máu vùng cuống tim, rách một phần tĩnh mạch trên. Trong các buồng tim, có chứa máu đông lẫn máu loãng, các van tim mềm mại không phát hiện tổn thương. Rách mặt ngoài phía dưới phổi trái, tụ máu toàn bộ mặt ngoài hai phổi. Dập vỡ gan phải, tụ máu toàn bộ mạc treo ruột.

Ngày 24/3/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Th ra Quyết định số 135 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B giám định nguyên nhân chết của Thào Seo V.

Tại bản kết luận giám định tử thi số: 821/KL-KTHS ngày 04/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B kết luận: *“Nguyên nhân chết của anh Thào Seo V, sinh năm 2004 ở thôn Cán Cấu 2, xã Tả Thành, huyện M, tỉnh L là do đa chấn thương”*.

Ngày 24/3/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Th ra Quyết định số 134 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B giám định điểm va chạm và cơ chế hình thành dấu vết ở điểm va chạm giữa xe ô tô BKS: 34C-222.47 và xe mô tô BKS: 24M1-103.88.

Tại bản Kết luận giám định số: 1061/KL-KTHS ngày 18/5/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B kết luận: *“Dấu vết lõm, trượt xước, mất nhựa tại mặt cản trước trên xe ô tô biển số 34C-222.47 có chiều từ trước ra sau, từ phải sang trái, hình thành do va chạm với cạnh kim loại và đầu ốc bên trái trước khung cổ xe mô tô biển số 24M1-103.88 tạo lên là phù hợp. Dấu vết biến dạng, trượt, bám mảnh màu đen tại vị trí va chạm này trên xe mô tô biển số 24M1-103.88 có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau”*.

Ngày 24/3/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Th ra Quyết định số 136 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B giám định nồng độ cồn trong máu của Thào Seo V.

Tại bản Kết luận giám định số: 826/KL-KTHS ngày 04/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh B kết luận: *“Mẫu máu ghi thu của Thào Seo V, sinh năm 2004 ở thôn Cán Cấu 2, xã Tả Thành, huyện M, L không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn)”*.

Ngày 08/10/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Th đã ra Quyết định số 316 trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh B giám định đối với thương tích của anh Thào S. Tuy nhiên, anh Thào S và đại diện gia đình kiên quyết từ chối và có đơn gửi Cơ quan điều tra, từ chối không chấp hành việc dẫn giải đi giám định.

Ngày 25/3/2023 Công an huyện Th đo nồng độ cồn trong hơi thở của Lưu Văn H. Kết quả: *“Nồng độ cồn trong hơi thở của H là 0,000mg/l khí thở”*.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Lưu Văn H khai nhận: H là lái xe của Công ty TNHH Đầu tư xây dựng và thương mại Huyền Trang, địa chỉ: Khu

12, thị trấn L, huyện C, tỉnh C theo hợp đồng số 20032023/HĐLD-HT. H được Sở giao thông vận tải tỉnh C cấp giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 310188007639, có giá trị sử dụng đến ngày 28/02/2028.

Khoảng 15h ngày 24/3/2023 H được Công ty điều động điều khiển xe ô tô tải, hiệu VEAM, loại xe HD800, màu xanh, BKS: 34C-222.47 chở thức ăn gia súc từ KCN Tân Trường, huyện C trả hàng tại Tam Đảo, Vĩnh Phúc. Khoảng 20h cùng ngày, H quay về Công ty theo QL 18 vào QL 38 để về. Khoảng 23h30' H điều khiển xe ô tô đi trên QL38 đến Km 15+200 đường QL38 thuộc địa phận khu phố H, phường H, thị xã Th với tốc độ khoảng 60 - 65km/h. H điều khiển xe ô tô đang đi bên phải, đi đúng phần đường, làn đường của mình hướng từ Cầu H đi ngã tư Đ. Khi đến gần khu vực ngã ba giao nhau với đường Siêu Loại và cách ngã ba khoảng 15m, H thấy từ đường Siêu Loại có một xe mô tô Honda Wave Alpha BKS: 24M1-103.88, trên xe có 02 nam thanh niên là anh Thào Seo V điều khiển xe chở anh Thào S đang đi ra đường QL38 và rẽ sang trái để sang phần đường hướng về Cầu H. Khi phát hiện xe mô tô phía trước H đạp phanh, đồng thời đánh lái sang bên trái (sang phần đường ngược chiều) dẫn đến xe ô tô va chạm lao vào xe mô tô, khiến phần đầu xe bên trái của xe ô tô đâm vào bên trái (phần khung xe, cổ) xe mô tô làm xe mô tô và anh V, anh S bị văng một đoạn dài 16,4m. Hậu quả, anh V tử vong tại chỗ; anh S bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B sau đó chuyển đến điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh L đến ngày 14/4/2023 ra viện và về nhà tự điều trị.

Bản cáo trạng số: 100/CT-VKSTT, ngày 14/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Th đã truy tố Lưu Văn H về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a, khoản 1, điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Th sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nguyên nhân, điều kiện phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Lưu Văn H về tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1, điều 260; điều 65; điểm b, s, khoản 1, 2 điều 51; điều 47 Bộ luật hình sự; điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự xử phạt H từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 310188007639 do Sở GTVT tỉnh C cấp ngày 28/02/2023 mang tên Lưu Văn H.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong H sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an huyện Th, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Th, đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có khiếu nại gì. Do vậy các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, lời khai người làm chứng và các chứng cứ có trong H sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 23h30' ngày 24/3/2023 tại Km 15+200 QL 38 giao nhau với đường Siêu Loại thuộc địa phận khu phố H, phường H, thị xã Th. Lưu Văn H đã có hành vi điều khiển xe ô tô tải, BKS: 34C-222.47 không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đến gần đường giao nhau, đi không đúng làn đường, phần đường quy định nên đã xảy ra va chạm trên phần đường ngược chiều với xe mô tô Honda Wave alpha BKS: 24M1-103.88 do Thào Seo V điều khiển chở theo Thào S đã di chuyển rẽ trái sang phần đường hướng đi Cầu H. Hậu quả anh Thào Seo V chết tại chỗ do đa chấn thương, anh Thào S bị thương.

Hành vi của Lưu Văn H đã vi phạm khoản khoản 23, điều 8; khoản 01, điều 9 và điều 24 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, phạm vào điểm a, khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân thị xã Th đã truy tố là đúng người, đúng tội.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn cộng đồng, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng và sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ. Bởi vậy cần phải có một hình phạt nghiêm nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét thấy, bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay đã thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn, hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại là anh Thào S và gia đình người bị hại của anh Thào Seo V; người bị hại S và đại diện gia đình người bị hại V có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội từ tháng 3/2010 đến tháng 01/2012; đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự, do vậy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần khi quyết định hình phạt, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã đến thăm hỏi, phúng viếng và bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại Thào Seo V số tiền 150.000.000đ; bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho anh Thào S số tiền 135.000.000đ. Anh S; ông Thào Seo Chu và bà Vàng Thị Tớ là bố mẹ anh V đã nhận tiền bồi thường, không có yêu cầu bồi thường gì khác, do vậy không xem xét.

[4] Về vật chứng:

Cơ quan điều tra có thu giữ 01 chiếc xe ô tô tải BKS: 34C-222.47, đây là xe của Công ty TNHH Đầu tư xây dựng và thương mại Huyền Trang. Ngày 19/5/2023, Cơ

quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho ông Nguyễn Quang Sơn là người được ủy quyền của Công ty Huyền Trang. Sau khi nhận lại xe Công ty Huyền Trang không có yêu cầu bồi thường chi phí sửa chữa xe, do vậy không xem xét.

Ngoài ra cơ quan điều tra còn thu giữ 01 mô tô Honda Wave alpha BKS: 24M1-103.88. Đây là xe của ông Thào Say, sinh năm 1975 trú tại thôn Cán Cầu 2, xã Tả Thàng, huyện M, tỉnh L. Con trai ông Say là Thào Vư, sinh ngày 18/6/2006 đã lấy xe của ông Say đi xuống B để đi làm công nhân. Ngày 24/3/2023, Thào Vư cho anh Thào Seo V mượn xe đi cùng Thào S sang thị xã Th thì xảy ra tai nạn. Ngày 23/6/2023, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho ông Thào Say. Ông Say không có yêu cầu bồi thường chi phí sửa chữa xe, do vậy không xem xét.

Cơ quan điều tra có thu giữ của bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 310188007639 do Sở GTVT tỉnh C cấp ngày 28/02/2023 mang tên Lưu Văn H. Xét thấy hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo có nghề lái xe là nguồn sống chính, do vậy cần trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Lưu Văn H phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, khoản 1, điều 260; điều 65; điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự; điểm a, khoản 3, điều 106; điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Lưu Văn H 16 (mười sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND thị trấn L, huyện C, tỉnh C nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1, điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo Lưu Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng C số 310188007639 do Sở GTVT tỉnh C cấp ngày 28/02/2023 mang tên Lưu Văn H (trả tại Tòa án khi bản án có hiệu lực pháp luật).

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh B.
- VKSND tx. Th.
- THADS tx. Th.
- Người tham gia tố tụng.
- Lưu.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Ngọc Anh

