TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HẢI AN **THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 68/2023/HSST
Ngày 18- 8- 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN QUẬN HẢI AN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Bích Phượng

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Mai Thị Duyên

Bà Phạm Thị Yến

- Thư ký phiên toà: Bà Vũ Thị Thu Trang- Thư ký Toà án nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Ninh và bà Nguyễn Minh Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Hải An, Hải Phòng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 57/2023/TLST-HS ngày 06 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 66/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 8 năm 2023, đối với bị cáo:

Bùi Văn T, sinh ngày 17 tháng 9 năm 1992 tại Hòa Bình. Nơi cư trú: Xóm B, xã Q, huyện Lạc Sơn, tỉnh Hoà Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Mường; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn Th và bà Bùi Thị V; chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 08/3/2023; có mặt.

- Bị hại:

1. Anh Hà Anh Đ; nơi cư trú: Thôn Kim Côn, xã Chiến Thắng, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng; có mặt.

2. Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Vận tải và Dịch vụ Đ Huy; địa chỉ trụ sở: Số 206 đường Nguyễn Thiện Thuật, tổ dân phố Yên Tập, phường Nhân Hòa, thị xã Mỹ Hào, tỉnh Hưng Yên.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Phạm Ngọc V; nơi cư trú: Số 22/89 đường An Đà, phường Đằng Giang, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng (là

người đại diện theo Giấy ủy quyền ngày 20/02/2023 của Công ty TNHH Thương mại Vận tải và Dịch vụ Đ Huy) ; có mặt.

3. Công ty Trách nhiệm hữu hạn Nam Transport; địa chỉ trụ sở: Số 5/75 phố Lương Khánh Thiện, phường Cầu Đất, quận Ngô Quyền, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Cao Văn G; nơi cư trú:Thôn Hoàng Động, xã Quang Phục, huyện Tiên Lãng, thành phố Hải Phòng (là người đại diện theo Giấy ủy quyền ngày 16/11/2022 của Công ty Trách nhiệm hữu hạn Nam Transport); có mặt.

- *Người làm chứng*: Anh Nguyễn Văn K; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Công ty Cổ phần đầu tư T Biển; địa chỉ trụ sở: Số 58, đường 21, Khu dân cư Phước Kiển A, xã Phước Kiển, huyện Nhà Bè, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Xuân T; nơi cư trú: Xóm Nha Nghi, xã Diễn Phong, huyện Diễn Châu, tỉnh nghệ An (là người đại diện theo Giấy ủy quyền số 0124/TBC ngày 17/02/2023 của Công ty Cổ phần đầu tư T Biển); có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23h20’ ngày 15/11/2022, Bùi Văn T (là lái xe của Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển, có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 50H-119.21 kéo rơ mooc BKS 51R-40511, chở container số hiệu: CRXU3343017 đi trên đường Đình Vũ, phường Đông Hải 2, quận Hải An, thành phố Hải Phòng, hướng đi ngã tư Thái Sơn, khi đi đến khu vực vòng xuyến cao tốc Hải Phòng - Hà Nội, thì có xe ô tô đầu kéo BKS 89H-010.67 kéo rơ mooc BKS 89R-015.74, chở container số hiệu: 00LU8718964 do anh Hà Anh Đ; sinh năm 1971; ĐKHKTT: Thôn Kim Côn, xã Chiến Thắng, huyện An Lão, Hải Phòng) điều khiển đang đi phía trước, bên phải, cùng chiều với xe ô tô do T điều khiển. Lúc này Bùi Văn T điều khiển xe ô tô vượt bên trái xe ô tô đầu kéo do anh Đ điều khiển, lốp bánh xe phía ngoài bên phải (bên phụ) hàng lốp thứ hai (tính từ đầu xe về cuối xe) của xe do T điều khiển va chạm với mặt ngoài càng giảm xóc trục trước bên trái (bên lái) hàng bánh thứ nhất (tính từ đầu xe về cuối xe) của xe do anh Hà Anh Đ điều khiển. Việc va chạm làm cho rơ mooc BKS 51R-40511 chở container số hiệu: CRXU3343017 đổ và trượt trên mặt đường để lại vết cày xước đứt quãng kích thước 16x0,15m và vết cày xước đứt quãng kích thước 46x0,35m. Đồng thời, vụ va chạm làm cho anh Đ bị va đập vào phần kính chắn gió phía trước của xe ô tô đầu kéo và văng ra khỏi xe, ngã xuống đường, bị thương tích, còn xe ô tô đầu kéo

kéo rơ mooc do anh Hà Anh Đ điều khiển bị mất lái, lao về phía bên phải và va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28 kéo rơ mooc BKS 15R - 059.36, chở container số hiệu: TEMU4279497 do anh Nguyễn Văn Khánh, sinh năm 1983; trú tại: Thôn Phương Khê, xã Hồng Hưng, huyện Gia Lộc, tỉnh Hải Dương) điều khiển đang dừng cùng chiều tại sát vỉa hè chiều đường vòng xuyến cao tốc Hải Phòng - Hà Nội đi ngã 3 Đình Vũ. Sau khi sự việc xảy ra, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ - đường sắt, Công an thành phố Hải Phòng đã thụ lý vụ việc, đến ngày 15/12/2023 chuyển toàn bộ hồ sơ đến Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an quận Hải An, thành phố Hải Phòng để giải quyết.

* Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là khu vực đường chung ngã 3 vòng xuyến đường Đình Vũ giao nhau với đường lên cao tốc Hải Phòng - Hà Nội và đầu đường Đình Vũ về phía ngã 4 Thái Sơn thuộc Km 107 quốc lộ 5, địa phận phường Đông Hải 2, Hải An, Hải Phòng. Chiều đường Đình Vũ bên phải hướng nhà máy DAP đi ngã tư Thái Sơn rộng: 18.8m. Trên đường có vạch sơn kẻ đường đứt quãng màu trắng đã bị mờ. Dải phân cách cố định giữa rộng: 6,5m; Cao: 0,3m.

- Xe ô tô đầu kéo BKS 50H-119.21 đang đỗ, đầu xe quay hướng ngã tư Thái Sơn, đuôi xe quay hướng vòng xuyến Cao tốc Hải Phòng – Hà Nội. Rơ moóc BKS: 51R – 405.11 chở container số hiệu: CRXU3343017 đổ nghiêng bên phải. Đầu xe quay hướng Ngã tư Thái Sơn, đuôi xe quay hướng vòng xuyến Cao tốc Hải Phòng - Hà Nội. Tại hiện trường có vết phanh kép màu đen kích thước: 19,5m x 0,45m và các vết cày xước đứt quãng: kích thước 16,0m x 0,15m, vết cày xước đứt quãng: Kích thước 46,0m x 0,35m, có nhiều mảnh kính, nhựa ô tô vỡ, nằm rải rác trên diện rộng kích thước: 17,0m x 0,35m.

- Xe ô tô đầu kéo BKS 89H-010.67 kéo rơ mooc BKS 89R-015.74, chở container số hiệu: 00LU8718964 đổ, đầu xe quay hướng Ngã tư Thái Sơn, đuôi xe quay hướng vòng xuyến Cao tốc. Đầu xe quay chếch lên lề đường.

- Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-30328 kéo rơ mooc BKS 15R-059.36 đang đỗ, đầu xe quay hướng ngã tư Thái Sơn, đuôi xe quay hướng vòng xuyến cao tốc. Đầu xe nằm trên lề đường.

* Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 50H-119.21, rơ mooc BKS: 51R–405.11; xe ô tô đầu kéo BKS 15C–303.28, rơ moóc BKS 15R-059.36; xe ô tô đầu kéo BKS 89H-010.67, rơ mooc BKS 89R–015.74 xác định các dấu vết va chạm của các phương tiện.

* Tại bản Kết luận giám định số 43 ngày 09/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Hải Phòng, kết luận: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 89H–010.67, kéo theo rơ mooc 89R–015.74 va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 50H–119.21, kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R–405.11 (trên rơ mooc trở

container số hiệu CRXU3343017) trước, sau đó va chạm với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C–303.28, kéo rơ mooc biển kiểm soát 15R-059.36.

* Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 100 ngày 28/02/2023 của Trung tâm pháp y Hải Phòng kết luận: Anh Hà Anh Đ mất một răng cửa hàm dưới bên trái. Bị các vết thương mặt sau khuỷu tay phải; vết xây xước da, vết thương rách da mặt sau cổ tay trái; vết thương rách da gan đốt 2 ngón I, mỏm cụt đốt 2 ngón III bàn tay trái. Gãy cổ xương đùi phải đã được thay khớp háng nhân tạo. Tổng tỷ lệ % tổn thương cơ thể của nạn nhân do các thương tích trên gây nên là 38%. Các thương tích trên có đặc điểm do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày có thể có góc cạnh tương đối sắc gây nên.

* Tại Bản kết luận định giá số 03 ngày 17/01/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự của Ủy ban nhân dân quận Hải An, kết luận: Xe ô tô đầu kéo BKS 15C–303.28 bị thiệt hại 137.623.760 đồng; xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 bị thiệt hại 201.008.320 đồng. Tổng giá trị thiệt hại là 338.632.000 đồng.

* Tại Biên bản làm việc ngày 24/5/2023 về việc rà soát biển báo giao thông, Cơ quan điều tra ghi nhận có biển báo giới hạn tốc độ 30km/h đối với xe sơ mi rơ mooc và xe kéo rơ mooc tại khu vực xảy ra vụ tai nạn.

* Tại văn bản của Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển cung cấp hành trình xe ô tô đầu kéo BKS 50H–119.21 thể hiện: Tốc độ xe trước khi xảy ra va chạm là 41km/h.

Trong quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu thập được 02 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn, qua giám định thể hiện không có sự cắt ghép, chỉnh sửa.

Xác minh tại Sở Giao thông vận tải Hải Phòng thể hiện Bùi Văn T có giấy phép lái xe hạng FC, tại thời điểm xảy ra tai nạn giấy phép lái xe của Bùi Văn T còn giá trị sử dụng.

- Về vật chứng: Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28, rơ mooc 15R-059.36, container số hiệu: TEMU4279497; Xe ô tô đầu kéo BKS 89H-010.67, rơ mooc 89R-015.74, container số hiệu: 00LU8718964; Xe ô tô đầu kéo BKS 50H-119.21, rơ mooc BKS 51R-405.11, container số hiệu CRXU3343017 và các giấy tờ liên quan của các xe đã trả cho chủ sở hữu là Công ty TNHH Nam Transport, Công ty TNHH TM VT và DV Đ Huy và Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển; tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Bùi Văn T chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Văn T và Công ty CP Đầu tư T Biển: Đã bồi thường cho Công ty TNHH Nam Transport số tiền 230.000.000 đồng; bồi thường cho Công ty TNHH TM VT và DV Đ Huy số tiền 300.000.0000 đồng; (bao gồm chi phí sửa chữa xe, bến bãi và các chi phí khác); bồi thường cho anh Hà Anh

Đ số tiền 110.000.000 đồng bao gồm tiền viện phí, bồi thường tổn thất tinh thần và các chi phí khác.

Tại Cáo trạng số 63/CT- VKS ngày 06/7/2023, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An truy tố bị cáo Bùi Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Bùi Văn T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng truy tố: Do vượt xe không quan sát, không đảm bảo an toàn va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 kéo rơ mooc BKS 89R–015.74 làm xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 kéo rơ mooc BKS 89R–015.74 bị mất lái va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28 kéo rơ mooc BKS 15R–059.36 Hậu quả, xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28 và xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 bị hư hỏng, tổng giá trị thiệt hại là 338.632.000 đồng; anh Hà Anh Đ là lái xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 bị thương tích tổn hại 38% sức khỏe.

Bị hại anh Hà Anh Đ; Công ty TNHH Thương mại Vận tải và Dịch vụ Đ Huy; Công ty TNHH Nam Transport; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty Cổ phần đầu tư T Biển có mặt tại phiên tòa đều xác nhận: Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo T và Công ty CP Đầu tư T Biển: Đã bồi thường cho Công ty TNHH Nam Transport số tiền 230.000.000 đồng; bồi thường cho Công ty TNHH TM VT và DV Đ Huy số tiền 300.000.0000 đồng; (bao gồm chi phí sửa chữa xe, bến bãi và các chi phí khác); bồi thường cho anh Hà Anh Đ số tiền 110.000 đồng, các bị hại đã nhận tiền bồi thường đầy đủ không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Bùi Văn T. Công ty CP Đầu tư T Biển không yêu cầu Bùi Văn T phải bồi thường gì khác.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng. Tuy nhiên Đại diện Viện kiểm sát có ý kiến bổ sung rút một phần về hành vi, vi phạm giao thông đường bộ về tốc độ do chưa đủ căn cứ theo quy định tại Khoản 1 Điều 12 của Luật Giao thông đường bộ. Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ của các bị cáo, Kiểm sát viên Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Bùi Văn T từ 18 tháng tù đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách theo quy định của pháp luật về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; không áp dụng hình phạt bổ sung "Cấm hành nghề" đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28, rơ mooc 15R-059.36, container số hiệu: TEMU4279497; xe ô tô đầu kéo BKS 89H-010.67, rơ mooc 89R-015.74, container số hiệu: 00LU8718964; xe ô tô đầu kéo BKS 50H-119.21, rơ mooc BKS 51R-405.11, container số hiệu CRXU3343017 và các giấy tờ liên quan đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty TNHH Nam Transport; Công ty TNHH TM VT và DV Đ Huy; Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển; trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 310162868298 mang tên Bùi Văn T.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Văn T và Công ty CP Đầu tư T Biển: Đã bồi thường cho Công ty TNHH Nam Transport số tiền 230.000.000 đồng; bồi thường cho Công ty TNHH TM VT và DV Đ Huy số tiền 300.000.0000 đồng; (bao gồm chi phí sửa chữa xe, bến bãi và các chi phí khác); bồi thường cho anh Hà Anh Đ số tiền 110.000.000 đồng (bao gồm tiền viện phí, bồi thường tổn thất tinh thần và các chi phí khác). Nên các bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Bùi Văn T. Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển không yêu cầu Bùi Văn T phải bồi thường gì khác; bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Sau khi kết thúc phần tranh luận, bị cáo nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt, tạo điều kiện để bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật để bị cáo có cơ sửa chữa thành công dân tốt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

- Về tố tụng:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an quận Hải An, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa Kiểm sát viên có ý kiến bổ sung rút một phần về hành vi, vi phạm giao thông đường bộ, do chưa đủ căn cứ cho rằng bị cáo vi phạm vượt quá tốc độ theo quy định tại Khoản 1 Điều 12 của Luật Giao thông đường bộ. Việc rút một phần về hành vi, vi phạm giao thông của Kiểm sát viên là hoàn đúng với quy định của pháp luật, nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

- Về tội danh:

[3] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa và tại cơ quan điều tra phù hợp với nhau, phù hợp với kết luận giám định, kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 23h20' ngày 15/11/2022, khi đi đến khu vực vòng xuyến đường Đình Vũ giao nhau với đường lên cao tốc Hải Phòng - Hà Nội để đi theo đường Đình Vũ về phía ngã 4 Thái Sơn, Bùi Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 50H–119.21 kéo rơ mooc biển kiểm soát 51R–405.11 do vượt xe không quan sát, không đảm bảo an toàn va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 kéo rơ mooc BKS 89R–015.74 làm xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 kéo rơ mooc BKS 89R–015.74 bị mất lái va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28 kéo rơ mooc BKS 15R–059.36. Hậu quả, xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28 và xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 bị hư hỏng. Tổng giá trị thiệt hại là 338.632.000 đồng; anh Hà Anh Đ là lái xe ô tô đầu kéo BKS 89H–010.67 bị thương tích tổn hại 38% sức khỏe. Hành vi của bị cáo đã vi phạm điểm d Khoản 5 Điều 14 của Luật Giao thông đường bộ quy định: " Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước....." và " Không được vượt xe nơi đường giao nhau.....". Do vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[4] Viện Kiểm sát nhân dân quận Hải An, thành phố Hải Phòng truy tố đối với bị cáo Bùi Văn T về tội danh và điều luật áp dụng là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

- Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội:

[5] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những gây thiệt hại đến tài sản của người khác mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ được pháp luật bảo vệ gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội. Vì vậy cần xử lý nghiêm mới đủ điều kiện giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

- Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[6] Bị cáo Bùi Văn T không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

[7] Tuy nhiên, khi ấn định hình phạt cũng cần xem xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; tự nguyện bồi thường đầy đủ cho các bị hại; người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; là người dân tộc Mường. Ngoài ra, người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, nên bị cáo được áp dụng quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[8] Xét bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ có nơi cư trú rõ ràng. Đến nay hành vi phạm tội của bị cáo không còn gây nguy hiểm cho xã hội. Vì vậy, không cần thiết phải áp dụng mức hình phạt cải tạo cách ly đối với bị cáo mà cho bị cáo được hưởng mức án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự cũng đảm bảo tính răn đe và phù hợp với quy định của pháp luật.

- Về hình phạt bổ sung:

[9] Ngoài hình phạt chính bị cáo Bùi Văn T còn có thể bị cấm hành nghề. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử xét: Việc bị cáo là lái xe là công việc kiếm sống và là lao động chính trong gia đình, nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

- Về trách nhiệm dân sự:

[10] Bị cáo Bùi Văn T và Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển đã bồi thường đầy đủ cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Nam Transport số tiền 230.000.000; bồi thường cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Vận tải và Dịch vụ Đ Huy số tiền 300.000.0000; bồi thường cho anh Hà Anh Đ số tiền 110.000.000 đồng, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

- Về việc xử lý vật chứng:

[11] Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 15C-303.28, rơ mooc 15R-059.36, container số hiệu: TEMU4279497; xe ô tô đầu kéo BKS 89H-010.67, rơ mooc 89R-015.74, container số hiệu: 00LU8718964; xe ô tô đầu kéo BKS 50H-119.21, rơ mooc BKS 51R-405.11, container số hiệu CRXU3343017 và các giấy tờ liên quan Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty Trách nhiệm hữu hạn Nam Transport; Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Vận tải và Dịch vụ Đ Huy; Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển, nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[12] Trả ngay tại phiên tòa cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 310162868298 mang tên Bùi Văn T.

- Về án phí:

[13] Bị cáo Bùi Văn T phải nộp án phí hình sự và án phí dân sự theo quy định của pháp luật.

- Về quyền kháng cáo:

[14] Bị cáo Bùi Văn T; bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; Điều 65; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Bùi Văn T 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Bùi Văn T kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Bùi Văn T, cho Ủy ban nhân dân xã Quyết Thắng, huyện Lạc Sơn, tỉnh Hoà Bình giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo Luật Thi hành án hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Về việc xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại tại phiên tòa cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 310162868298 mang tên Bùi Văn T.

Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc: Bị cáo Bùi Văn T phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án:

Bị cáo; bị hại anh Hà Anh Đ; Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại Vận tải và Dịch vụ Đ Huy; Công ty Trách nhiệm hữu hạn Nam Transport có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án Công ty Cổ phần Đầu tư T Biển có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi thành án dân sự có quyền

thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6,7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành dân sự được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;;
- VKSND quận Hải An;
- VKSND TP. Hải Phòng;
- TAND TP. Hải Phòng;
- CQCSĐT- Công an quận Hải An;
- CQTHAHS- Công an quận Hải An;
- Phòng PV06- Công an TP. Hải Phòng;
- Sở Tư pháp TP. Hải Phòng;
- Chi cục THA DS quận Hải An;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Bích Phượng

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Bích Phượng

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- VKSND quận Hải An;
- VKSND TP. Hải Phòng;
- TAND TP. Hải Phòng;
- CQCSĐT- Công an quận Hải An;
- CQTHAHS- Công an quận Hải An;
- Phòng PV06- Công an TP. Hải Phòng;
- Sở Tư pháp TP. Hải Phòng;
- Chi cục THA DS quận Hải An;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Bích Phượng