

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
QUẬN BẮC TỪ LIÊM
THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **192/2023/HSST**

Ngày: 07- 9 - 2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BẮC TỪ LIÊM, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Nga;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đào Văn Triển

Bà Nguyễn Thị Việt

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Thu Hằng, Thư ký TAND quận Bắc Từ Liêm;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Bắc Từ Liêm tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn Thiện, Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 9 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội đã tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 197/2023/TLST – HS ngày 23 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 227/2023/QĐ - TA ngày 28 tháng 8 năm 2020 đối với bị cáo:

LÊ ĐĂNG T, Giới tính: Nam; Sinh ngày 25 tháng 8 năm 2004; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Nơi ĐKKHKT tại: khối 1, phường Nghi Tân, thị xã Cửa Lò, tỉnh N; Họ và tên bố: Lê Đăng T, sinh năm: 1976; Họ và tên mẹ: Phạm Thị H, sinh năm: 1977; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ hai.
Tiền án, tiền sự: Không

Bị bắt tạm giam từ ngày 28/3/2023. Hiện đang tạm giam tại trại tạm giam số I Công an TP Hà Nội.

Người bị hại: Anh Trần Minh Th, sinh năm 1995 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của bị hại là: Chị Đào Thị H, sinh năm: 1998; Nơi ĐKKHKT và ở tại: Thôn Ba Hàng, xã Thủ Sỹ, Huyện Tiên Lữ, Tỉnh H.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22h ngày 02/12/2022, Lê Đăng T cùng các bạn đi ăn và uống rượu tại khu vực đường Cổ Nhuế. Đến khoảng 22h 30' cùng ngày, sau khi ăn uống xong, T điều khiển xe máy nhãn hiệu Honda Wave α biển số 37S1 – 049.25 đi về nhà trọ ở ngõ 33 đường Thụy Phương, Bắc Từ Liêm, thành phố H, khi đi trên đường Đức Thắng hướng từ Hoàng Tăng Bí đi đường Cổ Nhuế đến

đoạn gần cột điện số ĐT 1/5B thì va chạm với xe máy nhãn hiệu Honda không biển kiểm soát do anh Trần Minh Th điều khiển đi ngược chiều dẫn đến tai nạn giao thông. Sau tai nạn T bất tỉnh, đến khoảng 9h ngày 03/12/2022 tỉnh lại thì được biết bản thân đang cấp cứu tại bệnh viện Việt Đức, anh Th tử vong tại hiện trường.

Vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 37S1 – 049.25 của Lê Đăng T.
- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda không biển số của Trần Minh Th.

Biên bản khám hiện trường (hiện trường được Công an phường Đức Thắng bảo vệ):

Nơi xảy ra tai nạn là cột điện số ĐT1/5B đường Đức Thắng thuộc phường Đức Thắng, Bắc Từ Liêm, thành phố H, đường được bố trí theo hai chiều (một chiều đi Hoàng Tăng Bí, chiều còn lại đi đường Cổ Nhuế). Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn đứt đoạn chia phần đường, lòng đường rộng 5m;

Nạn nhân nam giới trong tư thế nằm ngửa hai tay duỗi, chân phải duỗi, chân trái gác lên thân xe mô tô không biển kiểm soát nhãn hiệu Honda màu đỏ đen. Đo từ đỉnh đầu nạn nhân đến mép chuẩn được 06m. Đo từ gót bàn chân trái nạn nhân đến mép chuẩn được 4,96m;

Xe mô tô không BKS nhãn hiệu Honda màu sơn đỏ đen đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng đi đường Cổ Nhuế, đuôi xe hướng đi Hoàng Tăng Bí. Đo từ tâm đầu trục bánh trước xe mô tô này đến mép chuẩn là 4,55m đến đỉnh đầu nạn nhân là 0,2m. Đo từ tâm trục bánh sau xe mô tô này đến mép chuẩn là 4,55m;

Xe mô tô BKS 37S1 – 049.25 đổ nghiêng phải trên mặt đường đầu xe hướng đi Hoàng Tăng Bí, đuôi xe hướng đi đường Cổ Nhuế. Đo từ tâm đầu trục bánh trước xe mô tô này đến mép chuẩn được 2,6m, đến tâm đầu trục bánh trước xe mô tô không đeo BKS được 1,45m;

Đo từ tâm đầu trục bánh sau xe mô tô này đến mép chuẩn là 2,95m;

Vùng nhựa vỡ nằm rải rác trên mặt đường có KT 5,1m x 3,1m. Đo từ điểm gần nhất vùng nhựa vỡ này đến mép chuẩn được 1,9m. Đo từ điểm gần nhất vùng nhựa vỡ đến tâm đầu trục bánh trước xe mô tô BKS 37S1 – 049.25 được 1,2 m;

Vết cày xước mặt đường có chiều mép đường bên trái theo chiều đường Cổ Nhuế - Hoàng Tăng Bí đến tâm đường KT 0,4 x 0,01m. Đo từ đầu vết đến mép chuẩn được 3,35m, đến tâm đầu trục bánh sau xe mô tô BKS 37S1 – 049.25 được 0 m. Cuối vết cả điểm tiếp xúc giữa ốp kim loại ống xả xe mô tô BKS 37S1 – 049.25 đến điểm mốc được 13.35m.

* Hồi 8h 30' ngày 09/12/2022 tiến hành khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 37S1 – 049.25:

- Mặt ngoài má lốp bên trái bánh trước có vết tì, trượt làm sạch bụi bẩn, lộ lớp cao su màu đen, trên bề mặt còn bám dính chất màu nâu đỏ, KT 70x7 cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với số 1 trong hàng chữ số 17M/C;

- Mặt ngoài má lốp bên phải bánh trước có dấu vết tì trượt, sạch bụi bẩn, làm lộ lớp cao su màu đen, KT 23,5 x 3 cm. Điểm gần nhất dấu vết cách chữ N trong hàng chữ ROTATION là 0,5 cm;

- Mặt ngoài cangkảm xích trước bên trái có dấu vết tì trượt xước KT 4x2 cm. Điểm gần nhất dấu vết cách điểm trên cangkảm xích là 4,8 cm. Do cangkảm xích bị cong gập nên không đo được điểm thấp nhất cách đất;

- Mặt ngoài cangkảm xích trước bên trái và ốc bắt đỡ cangkảm xích này với bánh xe có dấu vết tì, trượt, xước trên bề mặt còn bám dính chất màu xám dạng nilon KT 19x 5 cm. Điểm gần nhất dấu vết, trùng với điểm cuối cangkảm xích này;

Mặt ngoài chi tiết và ốc bắt đỡ chi tiết dùng hãm phanh bánh trước có dấu vết tì trượt, xước, KT 9,5 x 1,1 cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với ốc bắt giữ chi tiết này. Do cangkảm xe bị cong gập nên không đo được điểm thấp nhất cách đất;

- Mặt ngoài kim loại bắt đỡ mặt nạ xe và bắt giữ còi xe có dấu vết tì trượt xước trên bề mặt còn bám dính chất màu trắng dạng sợi KT 4x 5 cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với điểm cuối phía trước của kim loại này;

- Mặt ngoài ốp kim loại cổ xe có dấu vết tì, trượt xước trên bề mặt còn bám dính chất màu trắng dạng sơn, KT 7x 8 cm. Điểm gần nhất của dấu vết cách điểm cuối ống kim loại này là 0,5 cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa bắt đỡ cụm đèn xi nhan bên trái phía trước mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ cụm đèn xi nhan trước bên trái và cụm đèn pha có dấu vết tì trượt, trên bề mặt còn bám dính chất màu đỏ, xanh KT 21 x 4,5 cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với mép ngoài phía trước của đèn xi nhan;

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ cùng cangkảm xích trước bên phải có dấu vết tì, trượt sạch bụi bẩn làm lộ lớp nhựa màu đen, trên bề mặt còn bám dính chất màu đỏ dạng sơn KT 15 x 7 cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với điểm cuối của ốp nhựa này;

- Mặt ngoài ốp kim loại đầu máy có vết tì trượt sạch bụi bẩn làm lộ lớp kim loại mới, KT 5 x 2 cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với điểm cuối ốp kim loại này;

- Mặt ngoài thanh kim loại bắt giữ yếm xe bên trái có dấu vết tì trượt sạch bụi bẩn làm lộ lớp kim loại mới KT 13 x 0,5 cm. Điểm gần nhất dấu vết cách điểm đầu của thanh kim loại này là 3,5 cm;

- Mặt ngoài lỗ máy xe bên trái có dấu vết tì trượt xước trên bề mặt còn bám dính chất màu trắng dạng sơn. KT 7 x 13 cm. Điểm gần nhất dấu vết này trùng với cạnh ngoài phía trước của lỗ máy. Tại khu vực dấu vết có mắc kẹt mảnh nhựa màu trắng dạng yếm xe;

- Mặt ngoài cần số có dấu vết tì, trượt xước cong gập KT 15,5 x 3cm. Điểm gần nhất dấu vết trùng với điểm đầu của cần số;

- Mặt ngoài ốp kim loại bắt giữ bàn đạp chân sau bên trái có dấu vết tì, trượt trên bề mặt còn bám dính chất màu nâu, đỏ dạng sơn KT 6,3 x 2cm. Điểm gần nhất dấu vết cách góc trên phía trên là 3,5cm;

Toàn bộ các dấu vết trên không đo được điểm gần nhất cách đất là do bánh trước bị bung rời lan hoa, gãy vành;

- Mặt ngoài đầu tay nắm tay lái trước bên phải mặt ngoài đầu bàn phanh chân bên phải, mặt ngoài đầu bàn đạp chân trước bên phải, mặt ngoài cuối ống xả, mặt ngoài tay nâng bên phải có dấu vết tì, trượt, xước khi đo xe bị đổ nghiêng bên phải trên mặt đường tạo nên;

Xe không có chìa khoá và bị hư hỏng nặng nên không kiểm tra được hệ thống đèn còi xi nhan và phanh. Thời điểm kiểm tra xe không có gương chiếu hậu;

* Khám nghiệm phương tiện xe mô tô không biển kiểm soát:

- Mặt ngoài mặt lặn lớp trước, có vết tì, trượt xước bên bề mặt còn bám dính chất màu đen, KT 30 x 8cm. Điểm gần nhất cách số 9 trong hàng chữ NR69 là 20cm;

- Mép vành trước bên phải có vết tì làm móp méo vành trượt xước kim loại có chiều từ mặt lặn vào tâm trục, KT 16 x 1 cm. Điểm gần nhất cách chân van là 19cm;

- Mặt ngoài má lốp bên trái có vết trượt xước KT 23 x 3 cm. Điểm gần nhất trùng với chữ 0 trong hàng chữ INOUE;

- Mặt ngoài mép vành bánh trước bên trái có vết tì làm móp méo vành theo chiều từ mặt lặn vào tâm trục, KT 9 x 0,5cm. Điểm gần nhất cách chân van là 41cm đo theo đường thẳng;

- Mặt ngoài càng giảm xóc trước bên trái, điểm bắt giữ tâm trục bánh trước có vết tì, trượt xước kim loại, có chiều từ trước về sau, KT 2,5 x 2cm. Điểm gần nhất cách đầu dưới của càng giảm xóc là 4cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ càng giảm xóc trước bên trái có vết tì, trượt, xước làm mất lớp sơn bên ngoài màu đỏ, lộ lớp màu trắng, dấu vết có chiều từ trước về sau KT 13 x 12,5 cm. Điểm gần nhất cách đầu ốp nhựa này là 6,5 cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa bắt đỡ cụm đèn chiếu sáng trước và cụm đồng hồ công tơ mét có vết trượt xước có chiều từ trước về sau, KT 7,5 x 6 cm. Điểm gần nhất cách đầu phía ngoài bên phải của ốp nhựa này là 17 cm;

- Do xe bị móp méo vành, bung rời lốp, lệch càng nên không đo được điểm thấp nhất cách đất của các dấu vết trên;

- Mặt ngoài thanh kim loại chân gương chiếu hậu trước bên trái có dấu vết tì trượt làm mất lớp sơn bên ngoài màu đen KT 7 x 0,5 cm. Điểm gần nhất cách đầu ngoài là 2,5 cm;

- Mặt ngoài ốp nhựa chắn bùn trước đã bị bung rời có vết trượt xước, KT 20 x 8 cm. Điểm gần nhất cách đầu chắn bùn là 5 cm;

Tại thời điểm kiểm tra xe có 01 gương chiếu hậu bên trái;

Phanh sau còn có tác dụng, phanh trước bị hỏng không kiểm tra được;

Do xe không có chìa khoá và bị hư hỏng nên không kiểm tra được hệ thống đèn còi, xi nhan.

* Ngày 12/12/2022, cơ quan CSĐT Công an quận Bắc Từ Liêm ra quyết định trưng cầu giám định số 645 đề nghị Viện khoa học hình sự Bộ Công an giám định dấu vết va chạm giữa hai phương tiện (BL 47)

Kết luận giám định số 8580 ngày 23/12/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

1. Dấu vết trượt xước, mất bụi đất màu nâu, bám dính chất màu đỏ ở càng giảm xóc trước bên phải xe mô tô biển số 37S1 – 049.25 có chiều từ trước về sau (ảnh 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính bụi đất màu nâu, mất chất màu đỏ ở mặt ngoài cung trước chắn bùn bánh trước xe mô tô không biển số (ảnh 8 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô không biển số tại vị trí này có chiều từ trước về sau;

Dấu vết trượt xước, biến dạng, bám dính chất màu trắng ở mặt ngoài phía dưới cần số trước bên trái xe mô tô biển số 37S1 – 049.25 có chiều từ trước về sau (ảnh 9 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất kim loại màu trắng ở đầu trục bánh trước bên trái xe mô tô không biển số (ảnh 10 trong bản ảnh gửi giám định). Dấu vết va chạm ở xe mô tô không biển số tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

2. Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 phương tiện nêu trên (BL 146-149)

Tại Kết luận giám định pháp y tử thi số 1748 ngày 22/12/2022 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Hà Nội kết luận:

1. Các dấu vết chính qua giám định:

- Vùng trán bị va đập vào vật tày với lực tác động rất mạnh gây

Bầm tím tổ chức dưới ra vùng trán trái

Vỡ xương trán

Chảy máu lan toả màng mềm bán cầu não hai bên

Tụ máu đáy não thùy thái dương hai bên

Tụ máu quanh cầu não, hành não và tiểu não

Vỡ xương trán vào xương sàng thân xương bướm, hố yên và xương đá phải

Vỡ cánh lớn xương bướm bên trái

Đập não, đập tiểu não

- Mẫu máu nạn nhân có Ethanol nồng độ 100,45mg/ 100ml máu

- Mẫu máu nạn nhân Trần Minh Thức giám định Âm tính với ma túy

2 Nguyên nhân chết

Nạn nhân Trần Minh Th sinh năm 1995 tử vong do Chấn thương sọ não nặng./. (BL 88-99)

Tại cáo trạng số 100 /CT- VKSBTL ngày 23 tháng 5 năm 2023 Viện kiểm sát nhân dân quận Bắc Từ Liêm truy tố Lê Đăng T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông” quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo trình bày toàn bộ sự việc như cáo trạng nêu và xin hội đồng xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Đại diện viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt Lê Đăng T từ 42 đến 48 tháng tù giam

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Trong quá trình điều tra và truy tố, Điều tra viên, Cơ quan điều tra Công an quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội; Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Bắc Từ Liêm, TP. Hà Nội đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Những căn cứ xác định tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và lời khai của bị hại cùng các chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Hội đồng xét xử đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22h 30' ngày 02/12/2022, Lê Đăng T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α BKS : 37S1 – 049.25 di chuyển trên đường Đức Thắng hướng từ đường Hoàng Tăng Bí đi Cổ Nhuế. Khi đi đến đoạn đối diện cột điện số ĐT 1/5B, do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng ethanol, không có giấy phép lái xe theo quy định, đi sang làn đường dành cho xe đi ngược chiều đã va chạm với mô tô nhãn hiệu Honda, không biển số do anh Trần Minh Th điều khiển, khiến anh Th tử vong tại hiện trường.

Hành vi của bị cáo là điều khiển xe Honda Wave α BKS : 37S1 – 049.25 không có bằng lái, tham gia giao thông lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều và điều khiển phương tiện khi trong người có nồng độ cồn, không làm chủ tốc độ gây va chạm và làm chết một người nên đủ dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt áp dụng đối với bị cáo được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo với tội danh trên là có căn cứ đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ được luật hình sự bảo vệ. Tai nạn giao thông đường bộ là vấn đề nhức nhối, gây ra nhiều hệ lụy cho xã hội, làm thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe, tinh thần của người khác, làm thiệt hại đến kinh tế cho xã hội. Do đó cần phải buộc bị cáo chịu trách nhiệm trước pháp luật nhằm giáo dục răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, Tai nạn xảy ra lỗi một phần do nạn nhân Th: có nồng độ cồn vượt mức cho phép; tham gia giao thông với tốc độ lớn và không đeo biển số xe...

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã khai báo thành khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải, lần đầu phạm tội; bị cáo và gia đình bị cáo đã tích cực thăm hỏi gia đình nạn nhân và đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân kịp thời – làm giảm bớt sự đau thương và được gia đình nạn nhân có đơn xin miễn giảm hình phạt cho bị cáo và tai nạn xảy ra do lỗi hỗn hợp. Đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo thấy cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm giáo dục và phòng ngừa.

Về dân sự: Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận tiền bồi thường thỏa đáng, không yêu cầu gì khác nên Tòa không xét.

Về xử lý vật chứng: 01 xe mô tô biển số 37S1 – 049.25 là tài sản hợp pháp của bố mẹ bị cáo Lê Đăng T. Ông T đã được nhận lại tài sản.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda không biển số của *Trần Minh Th.* Đại diện gia đình anh Th đã nhận lại tài sản, không có yêu cầu gì.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Đăng T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1.1. Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật hình sự.

1.2 Xử phạt bị cáo **Lê Đăng T 40 tháng tù**. Thời hạn tù tính từ ngày 28/3/2023.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận bồi thường, không yêu cầu tòa giải quyết nên không xem xét.

3. Áp dụng khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ kết quả xét xử.

Nơi nhận:

- Bị cáo; ĐDHP của người bị hại;
- Viện kiểm sát nhân dân Q. Bắc Từ Liêm;
- Tòa án nhân dân TP Hà Nội;
- Viện kiểm sát nhân dân TP Hà Nội;
- Công an quận Bắc Từ Liêm;
- Lưu hồ sơ – Văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Thu Nga