

Số: 79/2017/HSST

Ngày: 06 - 9 - 2017

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Thanh Thảo

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Việt Thành

2. Bà Hồ Thị Xuân Thiều

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Thanh Phương – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Sách – Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 9 năm 2017 tại Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 70/2017/HSST ngày 16 tháng 8 năm 2017, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 95/2017/HSST-QĐ ngày 21/8/2017 đối với bị cáo:

TRIỆU S, sinh năm 1976 tại Sóc Trăng; nơi cư trú: Ấp G, thị trấn T, huyện T, tỉnh Sóc Trăng; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ văn hóa: 0/12; dân tộc: Khơ Me; con ông Triệu R (đã chết) và bà Lý Thị C; vợ Thạch Thị Y và có ba con; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt tạm giam từ ngày 26/4/2017 đến nay. Có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại Sơn Thị P: Chị Sơn Thị Trúc L, sinh năm 1995; nơi cư trú: Ấp Ô, xã T, huyện V, tỉnh Đồng Nai. Có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Thế T, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1966; cùng trú tại: Ấp a, xã S, huyện T, tỉnh Tây Ninh. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 19 giờ 40 phút, ngày 31 tháng 12 năm 2016, TRIỆU S điều khiển xe mô tô, nhãn hiệu SYM, màu đỏ, biển số kiểm soát 54P6-1739, chở phía sau Sơn Thị P, lưu thông trên Quốc lộ 13 hướng thị trấn Chơn Thành đi xã Minh Hưng. Khi đến Km 73+100m đường quốc lộ 13 thuộc ấp 3, thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước thì TRIỆU S không chú ý quan sát, đột ngột chuyển hướng rẽ trái qua đường. Lúc này, Nguyễn Hữu Giáp điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner, màu bạc, biển số 70A-001.87 lưu thông phía sau, cùng chiều không kịp tránh

nên tông vào hông bên trái xe mô tô biển số 54P6-1739 của TRIỆU S điều khiển bị ngã xuống đường. Hậu quả TRIỆU S bị gãy chân, còn Sơn Thị P bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương đến ngày 01 tháng 01 năm 2017 thì tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 31 tháng 12 năm 2016 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng của Quốc lộ 13, thuộc tổ 10, ấp 3, thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 24,95 mét có vạch sơn liền nét màu vàng giữa mặt đường chia thành hai phần đường cho xe lưu thông. Phần đường hướng Chơn Thành đi Hớn Quản có 03 làn đường, gồm: Làn đường dành cho xe ô tô con sát với vạch sơn giữa đường rộng 3,75 mét, làn đường dành cho xe ô tô tải giữa phần đường rộng 3,70 mét, làn đường dành cho xe mô tô – xe máy sát lề đường rộng 5,10 mét. Nơi xảy ra tai nạn giao thông từ làn đường xe ô tô con thuộc phần đường bên phải sang phần đường bên trái hướng Chơn Thành đi Hớn Quản. Đường không bị dốc, không có chướng ngại vật, hai bên đường không có hệ thống cọc tiêu, không có biển báo hiệu, không có đèn tín hiệu giao thông, không bị che khuất tầm nhìn hướng đi không bị hạn chế.

Xe ô tô du lịch loại 07 chỗ ngồi biển số 70A – 001.87 sau tai nạn đổ sát mép lề đường chuẩn, đầu xe quay hướng Hớn Quản lệch về bên trái góc 30^0 . Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép lề đường chuẩn 0,03 mét, tâm trục bánh sau cách mép lề đường chuẩn 0,70 mét và cách vật chuẩn 45,67 mét.

Xe mô tô biển số 54P6 – 1739 sau tai nạn bị ngã đổ về bên phải trên phần đường bên trái, đầu xe trên làn đường xe mô tô quay hướng lề đường chuẩn, tâm trục bánh xe trước cách mép lề đường chuẩn 3,10 mét và cách vật chuẩn 47 mét; tâm trục giữa cách mép lề đường chuẩn 3,85 mét; Tâm trục bánh xe sau trên làn đường dành cho xe ô tô tải, cách mép lề đường chuẩn 4,40 mét và cách tâm trục bánh sau xe ô tô biển số 70A – 001.87 là 0,88 mét.

Xe mô tô để lại vết cày không liên tục dài 41,49 mét x 0,13 mét, từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái, từ nông đến sâu và ngược lại, điểm sâu nhất so với mặt đường là 01cm. Tâm điểm đầu vết cày nằm trên làn đường dành cho xe ô tô du lịch thuộc phần đường bên phải, cách mép lề đường chuẩn 13,05 mét và cách vật chuẩn 26,93 mét; điểm cuối vết cày nằm trên làn đường xe mô tô thuộc phần đường bên trái trùng với đầu trục gác chân phía trước bên phải, cách mép lề đường chuẩn 3,83 mét.

Vùng mảnh vỡ kích thước 28,60 mét x 12,45 mét, từ phần đường bên phải qua phần đường bên trái. Tâm cách mép lề đường chuẩn 6,22 mét, cách tâm trục sau xe mô tô 9,84 mét và cách tâm giao lộ (ngã 3) với đường Phùng Hưng là 14,35 mét.

Tại biên bản khám phương tiện ngày 31 tháng 12 năm 2016 xác định:

Dấu vết trên xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA Fortuner, loại 07 chỗ ngồi, màu bạc, biển số 70A – 00187, số khung 4011880, số máy 6738634: Phía trên nắp capo trước, bên phải do tác động của ngoại lực gây trầy xước sơn và móp lún trên diện rộng kích thước 95cm

x 33,5cm. Điểm thấp nhất cách mặt đường 104cm, điểm cao nhất cách mặt đường 127cm, cách điểm ngoài cùng của đèn chiếu sáng bên phải là 16,5cm.

Kết luận giám định pháp y số 03/2017/GDPY ngày 04/01/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: Nạn nhân Sơn Thị P (Thạch Sa Pha) bị ngoại lực tác động gây đa chấn thương gãy xương, chấn thương sọ não, xuất huyết nội sọ, hôn mê sâu không hồi phục dẫn đến tử vong.

Tại biên bản đo nồng độ cồn ngày 31 tháng 12 năm 2016 xác định: TRIỆU S (Triệu Văn Lợi) trong hơi thở có nồng độ cồn 0,758mg/l khí thở.

Về trách nhiệm dân sự: người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã hỗ trợ cho đại diện hợp pháp của người bị hại là 40.000.000 đồng, hỗ trợ cho bị cáo 2.000.000 đồng.

Về vật chứng: Xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA Fortuner, màu bạc, biển số 70A – 001.87, số khung: 4011880, số máy 6738634 đã được trả lại cho chủ sở hữu.

Tạm giữ một xe mô tô nhãn hiệu SYM, màu Đỏ, biển số 54P6 – 1739 của TRIỆU S.

Bản cáo trạng số 75/Ctr-VKS ngày 15/8/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo TRIỆU S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bị cáo TRIỆU S phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” và áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 202; p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33, 45 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo 36 đến 40 tháng tù.

Tại phiên tòa: bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo và không có ý kiến gì khác.

Ý kiến của đại diện hợp pháp của người bị hại: xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Ý kiến của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: đã hỗ trợ cho gia đình người bị hại số tiền 40.000.000 đồng, hỗ trợ cho bị cáo 2.000.000 đồng và không có yêu cầu gì thêm.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo nhận thức hành vi của mình sai trái và rất hối hận. Bị cáo kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng,

người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo khai nhận: Khoảng 19 giờ 40 phút, ngày 31/12/2016, TRIỆU S không có giấy phép lái xe theo quy định, đã sử dụng chất có nồng độ cồn vượt mức quy định điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 54P6-1739 chở Sơn Thị P lưu thông trên quốc lộ 13 thiếu thận trọng, quan sát và đột ngột chuyển hướng rẽ trái qua đường cùng lúc xe ô tô nhãn hiệu Toyota Fortuner, màu bạc, biển số 70A-001.87 lưu thông phía sau, cùng chiều không kịp tránh nên tông vào hông bên trái xe mô tô biển số 54P6-1739 làm xe mô tô ngã xuống đường. Hậu quả Sơn Thị P ngồi phía sau xe của TRIỆU S bị thương nặng đến ngày 01/01/2017 thì chết.

Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng, các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó có cơ sở để xác định TRIỆU S điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không thận trọng quan sát và chuyển hướng xe đột ngột ở khoảng cách gần gây tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 23 Điều 8, Điều 15 Luật giao thông đường bộ và điểm b khoản 7 Điều 6 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính Phủ gây hậu quả làm chết 01 người nên đã phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Bị cáo điều khiển xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe và điều khiển xe mô tô khi có nồng độ cồn là 0,758miligam/lít khí thở theo quy định nên hành vi của bị cáo thuộc tình tiết định khung “không có giấy phép lái xe” và “Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm tính mạng của con người; sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đã đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của người bị hại xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn và một trong những lao động chính của gia đình. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự.

[4] Về trách nhiệm dân sự: người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Một xe mô tô nhãn hiệu SYM, màu Đỏ, biển số 54P6 – 1739 của TRIỆU S cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo **TRIỆU S** phạm tội “**Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ**”.

- Áp dụng điểm a, điểm b khoản 2 Điều 202; điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 33, 45 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo **TRIỆU S 03 (ba) năm** tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 26/4/2017.

- Về án phí: Áp dụng khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng.

- Về kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thanh Thảo