

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CHÂU THÀNH
TỈNH KIÊN GIANG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 87/2024/HS-ST
Ngày 19-9-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHÂU THÀNH, TỈNH KIÊN GIANG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Huỳnh Ánh Tuyết

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Đinh Chí Công
- Ông Danh Đẹp.

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Kiều Duyên – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành tham gia phiên tòa:*
Bà Danh Nguyễn Thuý Quyên - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 9 năm 2024, Tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang, xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 73/2024/TLST-HS ngày 01 tháng 8 năm 2024, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 95/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

Kim Phương V, sinh ngày 07/8/1986 tại tỉnh K; Nơi cư trú: ấp H, xã M, huyện C, tỉnh Kiên Giang; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Kim Thanh H, sinh năm 1963 và bà Phương Hoàng D, sinh năm 1966; Vợ là Lâm Hải N, sinh năm 1995 và có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2019, nhỏ nhất sinh năm 2022; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo được cho tại ngoại để điều tra. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh **Nguyễn Thành C**, sinh năm 1996 (chết).

Người đại diện theo ủy quyền cho gia đình bị hại: Ông Nguyễn Thành T, sinh năm 1975 (Có mặt).

Địa chỉ: ấp H, xã M, huyện C, tỉnh Kiên Giang.

- Người làm chứng:

- Anh Võ Thanh Ph, sinh năm 1998 (Có mặt)
- Anh Lâm Phú Đ, sinh năm 1999 (Có mặt)

Cùng địa chỉ: ấp Gt, xã B, huyện C, tỉnh Kiên Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 05 giờ 38 phút, ngày 25/02/2024 V điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 68B-017.89 lưu thông trên Quốc lộ 80 theo hướng Rạch Sỏi đi Tân Hiệp. Khi đến đoạn đường Km 101+ 500 quốc lộ 80, ấp H, xã M, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang thì V phát hiện xe mô tô biển số 49P6-3515 do anh C điều khiển chạy giữa đường theo hướng ngược lại. Do không làm chủ được tay lái nên V điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái, dẫn đến va chạm với xe mô tô do C điều khiển. Hậu quả, anh Nguyễn Thành C chết tại hiện trường do sốc mất máu cấp do đa chấn thương.

Tại Bản Kết luận giám định tử thi số: 270/KLGĐTT-KTHS ngày 22/3/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Kiên Giang kết luận:

1. Các kết quả chính

Kết quả khám nghiệm:

- Trên người nạn nhân có nhiều vết sây sát, rách da và bầm tụ máu rải rác.
- Gãy trật khớp cổ tay phải, Gãy trật khớp khuỷu tay trái; gãy hở 1/3 giữa hai xương cẳng tay trái; gãy trật khớp cổ tay trái, Tụ máu dưới da, cơ vùng ngực và bụng bên trái trên diện 26 cm x 13 cm.
- Gãy sụn sườn số 7 bên trái, dập và tụ máu phổi trái, ổ bụng có khoảng 2000ml máu loãng và 150g máu cục, vỡ phức tạp mặt sau thùy phải gan, vỡ phức tạp lách.

2. Kết luận: Nguyên nhân chết: Sốc mất máu cấp do đa chấn thương.

Tại Bản Kết luận giám định số: 272/KL-KTHS ngày 22/3/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Kiên Giang kết luận: Trong máu của anh Nguyễn Thành C có chứa thành phần Ethanol (cồn) nồng độ 313 mg/100 ml máu.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn của V vào lúc 07 giờ 10 phút ngày 25/02/2024, kết quả là: 0.000 mg/l khí thở.

Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể của V vào lúc 05 giờ 38 phút ngày 25/02/2024, kết quả là âm tính.

Tại bản cáo trạng số: 83/CT- VKS-CT ngày 30/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đã truy tố bị cáo Kim Phương V về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Kim

Phương V từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 đến 03 năm.

Về biện pháp tư pháp đề nghị HĐXX áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, xử trả lại cho Kim Phương V 01 giấy phép lái xe hạng E, số 910128002409 tên Kim Phương V do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 18/8/2020, có giá trị đến ngày 18/8/2025.

Bị cáo và người đại diện theo ủy quyền cho gia đình bị hại không có ý kiến tranh luận về quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành. Bị cáo được nói lời sau cùng, bị cáo xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Châu Thành, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu cũng như kết quả điều tra của Cơ quan điều tra và bản cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, từ đó đã có đủ căn cứ xác định: Vào khoảng 05 giờ 38 phút, ngày 25/02/2024 Kim Phương V điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 68B-017.89 lưu thông theo hướng Rạch Sỏi đi Tân Hiệp, khi đến khu vực ấp Hoà Thọ, xã Mong Thọ, huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang thì V điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái dẫn đến va chạm vào xe mô tô mang biển số 49P6-3515 do anh Nguyễn Thành C đang điều khiển chạy ngược chiều lại. Tai nạn xảy ra làm cho anh C tử vong tại chỗ do sốc máu cấp, đa chấn thương.

Đôi chiếu theo quy định của pháp luật thì hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như bản Cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành, tỉnh Kiên Giang đã truy tố.

[3] Xét về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng, sức khỏe của bị hại mà còn gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông tại nơi xảy ra vụ án. Bị cáo là

người có giấy phép lái xe nên nhận thức rõ khi tham gia phương tiện giao thông đường bộ phải tuân thủ luật giao thông đường bộ, điều khiển xe đi bên phải đi đúng làn đường quy định nếu không khi gây ra tai nạn dù là lỗi vô ý nhưng gây hậu quả nghiêm trọng sẽ bị truy cứu trách nhiệm hình sự. Thế nhưng, vào ngày 25/02/2024 khi điều khiển xe đi đến ấp Hoà Thọ bị cáo lại chủ quan thiếu quan sát điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái dẫn đến đụng vào xe bị hại làm cho bị hại tử vong tại chỗ. Từ hành vi sai phạm của bị cáo đã lấy đi sự sống của một người, gây mất mát đau thương cho gia đình bị hại nên hành vi này cần phải được xử lý tương xứng để răn đe, giáo dục.

[4] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

4.1. Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng được quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

4.2. Về nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo là người có nhân thân bị cáo tốt không có tiền án, tiền sự; sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tích cực khắc phục xong hậu quả cho gia đình bị hại; trong quá trình điều tra, xét xử bị cáo luôn thành khẩn khai báo ăn năn hối cải; đồng thời người đại diện theo uỷ quyền cho gia đình bị hại đã có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra cho thấy, bị cáo mới phạm tội lần đầu do vô ý và có nơi cư trú rõ ràng. Đối chiếu theo Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo có đủ điều kiện để được áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà để cho bị cáo tự thân học tập, cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ nghiêm đồng thời cũng thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước.

[6] Xét đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa về việc định tội danh, khung hình phạt cũng như việc áp dụng các điều luật để xử lý vụ án là có căn cứ đúng pháp luật nên HĐXX ghi nhận để xem xét.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra giữa bị cáo Kim Phương V với người đại diện theo uỷ quyền cho gia đình bị hại là ông Nguyễn Thành T đã tự nguyện thoả thuận là bị cáo sẽ khắc phục cho gia đình ông số tiền 260.000.000 đồng và bị cáo đã khắc phục xong. Tại phiên tòa ông T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

[8] Về đánh giá vật chứng, xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, số 910128002409 tên Kim Phương V do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 18/8/2020, có giá trị đến ngày 18/8/2025 cần xử trả lại cho bị cáo V là đúng quy định pháp luật.

[9] Về án phí: Xử buộc bị cáo phải có nghĩa vụ nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về điều luật áp dụng và tội danh: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Kim Phương V phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Kim Phương V 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Kim Phương V cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện C, tỉnh Kiên Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

3. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, xử trả lại cho Kim Phương V 01 giấy phép lái xe hạng E, số 910128002409 tên Kim Phương V do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kiên Giang cấp ngày 18/8/2020, có giá trị đến ngày 18/8/2025. Theo quyết định chuyển giao vật chứng số: 62/QĐ-VKS-CT ngày 30/7/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Châu Thành.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Xử buộc bị cáo V phải nộp số tiền án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người đại diện theo ủy quyền cho gia đình bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Kiên Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Kiên Giang;
- VKSND huyện Châu Thành;
- Công An huyện Châu Thành;
- Chi cục THADS huyện Châu Thành;
- Bị cáo, Đại diện hợp pháp GD bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Ánh Tuyết

