

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 68/2021/HS-PT

Ngày 19-10-2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THÁI BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Thảo.

Các thẩm phán: - Ông Trần Xuân Bằng.

- Bà Đỗ Thị Hà.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Sáng - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Bình tham gia phiên tòa:
Ông Đỗ Xuân Trường - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 10 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 112/2021/TLPT-HS ngày 20 tháng 9 năm 2021 đối với bị cáo Đào Văn L do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 43/2021/HSST ngày 19/8/2021 của Tòa án nhân dân huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình.

*** Bị cáo có kháng cáo:**

Đào Văn L, sinh năm 1973; Nơi cư trú: Thôn NT, xã NTh, huyện TH, tỉnh Thái Bình; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 7/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Giới tính: Nam; Con ông Đào Văn R (đã chết) và bà Trương Thị C, sinh năm 1940; Có vợ Nguyễn Thị H và có 04 con, con lớn sinh năm 2000, con nhỏ sinh năm 2014; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt).

Trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Đặng Thị L, chị Phạm Thị Thúy H1, anh Phạm Tất T, anh Phạm Ngọc H2 không kháng cáo Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 05 giờ 43 phút ngày 17/02/2021, bị cáo Đào Văn L có giấy phép lái xe hạng C (do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 26/11/2018) điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu KIA THACO biển kiểm soát 17C-106.60 có tải trọng 1950kg đi trên đường quốc lộ 10, mặt đường rải nhựa phẳng rộng 28m, được chia làm hai chiều đường bằng dải phân cách cứng rộng 1,2m. Chiều đường Thái Bình đi Nam Định rộng 15,8m được chia thành 03 làn đường, làn phía trong rộng 7,4m, làn giữa rộng 3,1m, làn giáp dải phân cách cứng rộng 1,2m. Chiều đường Nam Định đi Thái Bình rộng 15,8m được chia thành 03 làn đường, làn phía trong rộng 7,4m, làn giữa rộng 3,6m, làn giáp dải phân cách cứng rộng 4,5m. Bị cáo điều khiển xe ô tô đi trên làn đường giáp dải phân cách cứng theo hướng từ tỉnh Thái Bình đi tỉnh Nam Định với tốc độ khoảng 50km/h, trong điều kiện sáng sớm, thời tiết khô ráo, tầm nhìn còn hạn chế. Khi đi đến KM 93 + 350m - ngã tư, nơi giao nhau với đường tránh S1 Quốc lộ 10, thuộc địa phận thôn La Uyên, xã Minh Quang, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình, do không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ khi điều khiển xe ô tô đi qua nơi đường giao nhau (đèn tín hiệu giao thông đã chuyển sang màu đỏ) nên khi thấy ông Phạm Văn H3 điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA DREAM II biển kiểm soát 60X-7190 đi theo hướng từ cầu Ngang S1 sang đường tránh S1, bị cáo đã đạp phanh, đánh lái sang bên phải để tránh, nhưng do khoảng cách quá gần nên mặt trước, bên trái ốp kim loại đầu xe ô tô, mặt trước, bên trái ba đèn sọc đầu xe ô tô đã va chạm với bên phải người ông H3 và bên phải, phía sau xe mô tô, đẩy ông H3 và xe mô tô đổ nghiêng sang trái, trượt rê trên mặt đường. Hậu quả: Ông H3 bị đa chấn thương vùng đầu, vai, mông, tay và chân do tai nạn giao thông làm vỡ xương sọ vùng chẩm, chảy máu não, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa huyện Vũ Thư, sau đó chuyển lên Bệnh viện đa khoa tỉnh Thái Bình, chết vào hồi 08 giờ 30 phút cùng ngày do bị chấn thương sọ não. Hiện trường vụ án để lại các dấu vết: Đầu ngoài tay lái bên trái, đầu giá đỡ chân trước bên trái, mặt ngoài cần dậm số để lại cụm vết cày (đánh số 1 trên hiện trường), có kích thước 0,45m x 0,02m, điểm đầu, điểm cuối vết cách mép đường bên phải là 5,92m và 5,8m; cụm vết cày (đánh số 3 trên hiện trường), có kích thước 14,35m x 0,3m, điểm đầu, điểm cuối vết cách mép đường bên phải là 5,63m và 0,1m. Cạnh vành xe bánh trước, bánh sau bên trái và má lốp bánh trước, bánh sau bên trái để lại cụm vết trượt, xước, miết màu đen (đánh số 2 trên hiện trường), có kích thước 6,9m x 0,13m, điểm đầu, điểm cuối vết cách mép đường bên phải là 5,75m và 3,4m; cụm vết trượt, xước, miết màu đen (đánh số 4 trên hiện trường), có kích thước 13,7m x 0,12m, điểm đầu, điểm cuối vết cách mép đường bên phải là 4,4m và 0,9m. Xe ô tô tiếp tục tiến về phía trước đẩy ông H3 bắn lên mặt cỏ đảo cứng phía Nam Định, đồng thời ép xe mô tô vào bờ cỏ đảo cứng, làm vỡ ốp kim loại bên trái đầu máy xe mô tô, để lại đám dầu loang có kích thước 0,6m x 0,6m, tâm đám dầu cách mép đường bên phải là 0,3m. Xe ô tô của bị cáo bị hư hỏng nhẹ, xe mô tô của ông H3 bị hư hỏng cần phải sửa chữa thay thế 2.740.000 đồng.

Bản án hình sự sơ thẩm số 43/2021/HSST ngày 19/8/2021 của Tòa án nhân dân huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình quyết định:

1. Tuyên bố bị cáo Đào Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt bị cáo Đào Văn L 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.

Cấm bị cáo Đào Văn L hành nghề lái xe với thời hạn là 01 (một) năm, kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, án sơ thẩm quyết định án phí và tuyên quyền kháng cáo cho bị cáo.

Ngày 24/8/2021, bị cáo kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo và thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội như nội dung án sơ thẩm đã kết luận và trình bày hiện nay hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình, phải nuôi con nhỏ, chăm sóc mẹ già, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận yêu cầu kháng cáo cho bị cáo được cải tạo tại địa phương sửa chữa sai phạm trở thành công dân có ích cho xã hội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Bình sau khi phân tích toàn bộ nội dung vụ án, xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như nội dung kháng cáo của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo, sửa bản án sơ thẩm số 43/2021/HSST ngày 19/8/2021 của Tòa án nhân dân huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình về biện pháp chấp hành hình phạt đối với bị cáo Đào Văn L.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho các bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo: Khoảng 05 giờ 43 phút ngày 17/02/2021, bị cáo Đào Văn L có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 17C-106.60 đi trên đường quốc lộ 10 theo hướng từ Thái Bình đi tỉnh Nam Định. Khi đi đến KM 93 + 350m - ngã tư, nơi giao nhau với đường tránh S1 Quốc lộ 10, thuộc địa phận thôn La Uyên, xã Minh Quang, huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình do quan sát thấy không có người tham gia giao thông ngược chiều nên bị cáo đã không chấp hành tín hiệu đèn giao thông tại nơi đường giao nhau dẫn đến va chạm với ông Phạm Văn H3 điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 60X - 7190 đi theo

hướng từ cầu Ngang S1 sang đường tránh S1, hậu quả ông H3 chết do chấn thương sọ não, xe mô tô bị hư hỏng phải sửa chữa thay thế 2.740.000 đồng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại về tính mạng, tài sản cho người khác, làm mất trật tự, trị an xã hội, gây hoang mang lo lắng cho người dân khi tham gia giao thông. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và xử phạt bị cáo Đào Văn L mức án 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù là có căn cứ đúng pháp luật, tuy nhiên buộc các bị cáo cách ly khỏi xã hội là có phần nghiêm khắc.

[2] Xét thấy, bị cáo chưa có tiền án tiền sự, sau khi phạm tội đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng có khả năng tự cải tạo tại địa phương, do đó cần chấp nhận yêu cầu kháng cáo giữ nguyên mức hình phạt nhưng cho bị cáo được cải tạo tại địa phương, ấn định thời gian thử thách cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp.

[3] Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm e khoản 1 điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Đào Văn L sửa một phần bản án hình sự sơ thẩm số 43/2021/HSST ngày 19/8/2021 của Tòa án nhân dân huyện Vũ Thư, tỉnh Thái Bình về biện pháp chấp hành hình phạt đối với bị cáo Đào Văn L.

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo **Đào Văn L 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm 19/10/2021.

Giao bị cáo Đào Văn L cho UBND xã NTh, huyện TH, tỉnh Thái Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Áp dụng điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Đào Văn L không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án 19/10/2021./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Thái Bình;
- CA, VKS, TA, CCTHADS h. Vũ Thư;
- UBND xã NTh, h. TH;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu HCTP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
(Đã ký)**

Nguyễn Thị Phương Thảo