TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 15- THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 19/2026/HS-ST
Ngày: 02-02-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 15- THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Hồng Phương.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trương Ngọc Điệp.

2. Bà Nguyễn Thị Hồng Thanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Hiếu – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh *tham gia phiên tòa*: Bà Trương Thị Tuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 02 năm 2026 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 15 - Thành phố Hồ Chí Minh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 96/2025/TLST-HS ngày 06 tháng 11 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2026/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 01 năm 2026 đối với bị cáo:

Hoàng Tạ B, sinh ngày 28 tháng 11 năm 1979 tại tỉnh Thái Bình, CCCD: 0XXXXXXXXX. Nơi thường trú: Thôn Đ, xã H, huyện Hưng Hà, tỉnh Thái Bình (nay là Thôn Đ, xã H, tỉnh Hưng Yên); hiện cư trú: Tổ C, khu phố 5, phường V, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Xuân H (đã chết) và bà Nguyễn Thị D; có vợ đã ly hôn, 02 con lớn nhất sinh năm 2009, con nhỏ nhất sinh năm 2013. Tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Không. Ngày 06/6/2025 bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đến nay, có mặt.

- *Bị hại:* Ông Phạm Quốc Thảo, sinh năm 1979 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Bà Trịnh Thị L, sinh năm 1945; địa chỉ: Thôn P, xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi (vắng mặt).

2. Cháu Phạm Quốc L, sinh năm 2015. Người đại diện hợp pháp: Bà Nguyễn Thị Thu T, sinh năm 1982; địa chỉ: Thôn P, xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi (mẹ cháu L) (vắng mặt).

- *Người có quyền lợi, Nghĩa vụ liên quan đến vụ án*:

1. Bà Đỗ Thị B, sinh năm 1987; địa chỉ: Tổ 5, khu phố 5, phường Vĩnh Tân, Thành phố Hồ Chí Minh (vắng mặt).

2.Ông Phạm Quốc Huy, sinh năm 1976; địa chỉ: Thôn P, xã Đ, tỉnh Quảng Ngãi (vắng mặt).

- *Người làm chứng:* Bùi Văn N. (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Tạ B có Giấy phép lái xe hạng A1, số 740052006497 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/7/2025, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 22 giờ ngày 22 tháng 01 năm 2019, Hoàng Tạ B điều khiển xe mô tô nhân hiệu Yamaha Exciter, biển số 61E1-713.54 đi từ Khu công nghiệp VSIP thuộc thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương (nay là phường Thuận An, Thành phố Hồ Chí Minh) về nhà tại xã Vĩnh Tân, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương (nay là phường Vĩnh Tân, Thành phố Hồ Chí Minh). Đến khoảng 22 giờ 20 phút cùng ngày, B điều khiển xe mô tô biển số 61E1-713.54 lưu thông trên đường Huỳnh Văn Lũy thuộc khu phố 8, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (nay là phường Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh) theo hướng từ đường Trần Ngọc Ln về hướng đường Võ Văn Kiệt trong điều kiện trời tối, khô ráo, có đèn đường chiếu sáng. Cùng lúc này, ông Phạm Quốc Thảo, sinh năm 1979, cư trú tại xã Trà Phú, huyện Trà Bồng, tỉnh Quảng Ngãi đi bộ từ bên trái băng qua bên phải đường (theo chiều đi của B). Do thiếu quan sát không nhường đường cho người đi bộ nên B đã đề phía trước bên phải xe mô tô của B va chạm với bên phải người ông Thảo dẫn đến tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm ông Thảo tử vong; xe mô tô biển số 61E1-713.54 bị hư hỏng.

* Căn cứ Sơ đồ hiện trường và B bản khám nghiệm hiện ngày 22/01/2019 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (nay là Công an Thành phố Hồ Chí Minh), thể hiện:

- Hiện trường: Hiện trường khám nghiệm là đoạn đường Huỳnh Văn Lũy thuộc khu phố 8, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (nay là phường Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh). Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là một đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa, bê tông B phẳng. Chiều xảy ra tai nạn là chiều đi bên phải của đường Huỳnh Văn Lũy hướng từ đường Trần Ngọc Ln về đường Võ Văn Kiệt. Ở chiều đi này được chia thành hai làn đường xe chạy phân biệt bởi vạch kẻ đơn đứt quảng. Làn đường dành cho xe ô tô có chiều rộng là 04m, làn đường dành cho xe mô tô có chiều rộng là 3,3m.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Xe mô tô biển số 61E1-713.54 (1) ngã sang trái trên làn đường dành cho xe ô tô phần đường bên phải đường Huỳnh Văn Lũy theo hướng từ đường Trần Ngọc Ln về hướng đường Võ Văn Kiệt, đầu xe hướng chếch qua phải quay hướng về đường Võ Văn Kiệt. Trục bánh trước cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy là 05m50, trục bánh sau cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy là 05m60. Xe mô tô này ngã để lại vết cày (2) trên mặt đường dài 17m70; điểm bắt đầu vết cày cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy là 03m50, cách trụ cổng phải nhà số 1124 là 13m40; điểm kết thúc vết cày trùng với vị trí ngã xe mô tô.

+ Dấu vết chất màu nâu đỏ (3) KT(40x50)cm trên mặt đường, tâm vết cách mép lề phải đường Huỳnh Văn Lũy là 06m10, cách trục bánh sau xe mô tô là 01m50.

* Căn cứ B bản khám phương tiện lập ngày 22/01/2019 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (nay là Công an Thành phố Hồ Chí Minh) thể hiện:

- Xe mô tô biển số 61E1-713.54: Đầu đèn bên trái bị trầy xước, mài mòn kích thước (3x9)cm chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, bung hở các khớp nối. Cánh bửng phía trước bên phải bung hở các khớp nối chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới kích thước (40x70)cm, dấu vết bông tróc sơn kích thước (2x6)cm, cách đất 82cm. Cánh bửng trái mài mòn. Tay cầm bên phải bị tuột có kích thước (4x6)cm chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải. Gác chân trước bên trái mài mòn kim loại chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới kích thước (2x2)cm.

* Về dấu vết va chạm: Theo kết luận giám định số 3694/C09B ngày 27/8/2019 của Phân viện Khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh, kết luận: Các dấu vết bên phải xe mô tô biển số 61E1-713.54 (bung hở cụm tay cầm lái, gãy, bung hở cánh yếm ra khỏi vị trí cố định có chiều hướng từ trước về sau, từ trái sang phải) phù hợp với va chạm bên phải nạn nhân Phạm Quốc Thảo. Không đủ cơ sở xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 61E1-713.54 với ông Phạm Quốc Thảo. Tọa độ va chạm giữa xe mô tô biển số 61E1-713.54 với ông Phạm Quốc Tháo chiếu xuống mặt đường nằm phía trước đầu vết cày số (2) trên đường Huỳnh Văn Lũy.

* Về nồng độ cồn: Theo kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương đối với Hoàng Tạ B, sinh năm 1979: Định lượng Ethanol (Cồn) [Máu) là 33.20 mmol/L 152,99mg/100ml.

* Theo Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 166/GĐPY-PC09 ngày 28/01/2019 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương (nay là Công an Thành phố Hồ Chí Minh), kết luận nguyên nhân chết của ông Phạm Quốc Thảo: Đa thương tích, chấn thương sọ não, rạn nứt xương hộp sọ, xuất huyết não.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Hoàng Tạ B đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho gia đình ông Phạm Quốc Thảo số tiền là 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng). Số tiền này đại diện gia đình ông Phạm Quốc Thảo đã nhận đủ và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Hoàng Tạ B. Không ai yêu cầu giải quyết gì thêm và cam kết không thắc mắc khiếu nại gì về sau. (Bút lục số 49)

Đối với mô tô xe nhãn hiệu Yamaha Exciter, biển số 61E1-713.54, quá trình điều tra xác định, xe mô tô này là của chị Đỗ Thị B, sinh năm 1987, cư trú tại xã Vĩnh Tân, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương (nay là xã Vĩnh Tân, Thành phố Hồ Chí Minh) đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy. Do đó, ngày 08/9/2019 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (nay là Công an Thành phố Hồ Chí Minh) đã trả lại xe mô tô này, giấy tờ xe cho chị B theo Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu số 102 ngày 26/5/2019. Hiện nay, chị B không có yêu cầu gì thêm. (Bút lục số 52, 53, 60, 61).

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 7400520006497 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/7/2015 mang tên Hoàng Tạ B. Xét thấy, đây là Giấy phép do Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp cho B, do đó Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15, Thành phố Hồ Chí Minh ra Quyết định chuyển vật chứng đến Phòng Thi hành án dân sự khu vực 15, Thành phố Hồ Chí Minh để Tòa án nhân dân khu vực 15, Thành phố Hồ Chí Minh xem xét, xử lý theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260, Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 129; điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Hoàng Tạ B mức hình phạt từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị giải quyết.

Về biện pháp tư pháp, xử lý vật chứng: 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 7400520006497, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/7/2015 cho Hoàng Tạ B, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh đã ra Quyết định chuyển vật chứng đến Phòng thi hành án dân sự khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh Một để xử lý theo quy định pháp luật.

Tại phần tranh luận:

+ Bị cáo không tranh luận với Kiểm sát viên về tội danh nhưng mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đã đề nghị thì mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

+ Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên mức hình phạt như đã đề nghị.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được việc vi phạm pháp luật, xin giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội cải tạo thành người công dân tốt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một (nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh), Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, b bản hỏi cung bị can, b bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y cùng những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ 20 phút ngày 22/01/2019, Hoàng Tạ B (là người có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 61E1-713.54 lưu thông trên đường Huỳnh Văn Lũy theo hướng từ theo hướng từ đường Trần Ngọc Ln về hướng đường Võ Văn Kiệt. Khi đến đoạn qua khu phố 8, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương (nay là phường Bình Dương, Thành phố Hồ Chí Minh). Do Hoàng

Tạ B không chú ý quan sát nhường đường cho người đi bộ qua đường, trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định 152,99 mg/100ml (vi phạm khoản 4 Điều 11 và khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ) nên đã để phía trước bên phải xe mô tô của B va chạm với bên phải người ông Phạm Quốc Thảo dẫn đến tai nạn giao thông làm ông Thảo tử vong. Do đó, hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 4 Điều 11 và khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 15 - Thành phố Hồ Chí Minh truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự trị an khi tham gia giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện. Vì vậy, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để có tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo phạm tội lần đầu; có cha ruột là ông Hoàng Xuân Huân và mẹ ruột là bà Nguyễn Thị Dĩnh là người có công với cách mạng, tham gia kháng chiến bảo vệ Tổ quốc, có huân chương kháng chiến và huân chương chiến sĩ vẻ vang. Bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng, được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Về trách nhiêm dân sự: Do đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[7] Về biện pháp tư pháp, xử lý vật chứng: Do không áp dụng biện pháp cấm hành nghề nên trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số 7400520006497, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/7/2015 cho Hoàng Tạ B.

[8] Án phí sơ thẩm: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các Điều 136, 260, 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Tạ B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về trách nhiệm hình sự: Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Hoàng Tạ B 03 (ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt để thi hành án.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng hình sự, tiếp tục Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 96/2025/LCĐKNCT-TA ngày 06/11/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 15 – Thành phố Hồ Chí Minh cho đến khi bắt chấp hành án.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét.

4. Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả cho bị cáo Hoàng Tạ B 01 (một) Giấy phép lái xe hạng A1, số 7400520006497, do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 23/7/2015 cho Hoàng Tạ B.

(Thể hiện tại b bản giao nhận vật chứng số 003.26 ngày 05/8/2025 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thành phố Hồ Chí Minh với Thi hành án dân sự Thành phố Hồ Chí Minh do Phòng Thi hành án dân sự khu vực 15- Thành phố Hồ Chí Minh đại diện theo ủy quyền).

5. Về án phí: Buộc bị cáo chịu số tiền 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- TAND Thành phố Hồ Chí Minh;
- VKSND Thành phố Hồ Chí Minh;
- Công an Thành phố Hồ Chí Minh (PV06);
- VKSND Khu vực 15 – Tp. Hồ Chí Minh;
- Phân trại tạm giam khu vực Bình Dương;
- Thi hành án Dân sự TP Hồ Chí Minh;
- Cơ quan THAHS Công an TP Hồ Chí Minh;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị Hồng Phương

TAND KHU VỰC 15
400020226.TL.QDBA
361