

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THUẬN AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 67/2023/HS-ST
Ngày 28 – 02 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Lê Văn Công
- Bà Nguyễn Thị Kim Thu

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nghĩa – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Chiến - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 02 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 12/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 45/2023/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Lê Thị N, sinh năm 1980, tại tỉnh Cà Mau; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp C, xã H, huyện T, tỉnh Cà Mau; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: Cao đài; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Tân Xuyên, sinh năm 1939 và bà Võ Thị Huê, sinh năm 1954; bị cáo có chồng tên Huỳnh Thanh M, sinh năm 1975 (đã ly hôn) và có 03, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2014; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 19 tháng 8 năm 2022, bị cáo bị bắt tạm giữ, tạm giam từ ngày 23 tháng 02 năm 2023. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị Phụng, sinh năm 1963, chết ngày 12/6/2022.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1943, bà Huỳnh N, sinh năm 1981; ông H, sinh năm 1980; ông Huỳnh Văn N, sinh năm 1984; ông Huỳnh Văn N, sinh năm 1998; cùng trú tại: Ấp N, thị trấn Đại Ngãi, huyện L, tỉnh S.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Bảnh, ông Hiếu, ông Nhí: Bà H, sinh năm 1981; trú tại: Ấp Ngãi Hội 2, thị trấn Đại Ngãi, huyện Long Phú, tỉnh Sóc Trăng, vắng mặt.

Người làm chứng: Bà Nguyễn Thị Hương, sinh năm 1983, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Thị N có giấy phép lái xe hạng A1 số 741122011005 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 11/9/2017. Khoảng 11 giờ 00 phút ngày 12/6/2022, Nhòn điều khiển chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, màu đen biển số 69D1-559.89 lưu thông đến khu vực phường Thuận Giao, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương dự tiệc cưới của người thân. Tại đây, Nhòn có ăn uống và uống 3 lon bia. Đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, Nhòn điều khiển xe mô tô biển số 69D1-559.89 lưu thông trên đường 22 tháng 12 đến địa chỉ số 01/176, khu phố Hòa Lân 2, phường Thuận Giao, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tay lái đã va chạm với bà Nguyễn Thị Phụng, sinh năm 1963; nơi cư trú: Ấp Ngãi Hội 2, thị trấn Đại Ngãi, huyện Long Phú, tỉnh Sóc Trăng đang đi bộ băng qua đường theo hướng lề trái qua phải hướng xe mô tô lưu thông dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả bà Phụng tử vong sau cấp cứu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường được trải nhựa bằng phẳng, rộng 10,50 mét có vạch sơn màu vàng liền nét ở giữa chia làm 02 phân đường xe chạy. Phần đường bên phải theo chiều từ ngã tư Đất Thánh đi về hướng ngã tư An Phú rộng 5,20 mét.

Xe mô tô biển số 69D-559.89 ngã bên trái đầu xe bên ngoài mép lề chuẩn, trục bánh trước và trục bánh sau xe cách mép lề chuẩn là -1,00 mét và 0,20 mét.

Vết cày của xe mô tô biển số 69D1-559.89 để lại trên vỉa hè dành cho người đi bộ dài 1,50 mét, đầu vết cày cách mép lề chuẩn là -1,00 mét, cuối vết cày ngay góc để chân trước bên trái xe mô tô là 1,50 mét. Trục bánh trước xe mô tô biển số 69D1-559.89 cách trụ điện bê tông số 13B bên ngoài mép lề chuẩn hướng về ngã tư Đất Thánh là 4,70 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô biển số 61C-379.04 bị trầy xước, móp vào trong phía bên trái mặt nạ xe kích thước 10x0,5cm; móp vào trong phía bên phải mặt nạ xe kích thước 10x10cm; trầy xước móp vào trong ở giữa cản trước xe kích thước 70x10cm.

Xe mô tô biển số 69D-559.89 bị hư hỏng sau tai nạn, trầy xước, tróc sơn ốp nhựa bửng nhựa trước đèn xi nhan bên trái của xe kích thước 10x5cm; trầy xước chụp ngoài đèn xi nhan trước bên trái của xe; trầy xước, tróc sơn ốp nhựa phía trên đầu đèn chiếu sáng kích thước 15x5cm; trụ gương chiếu hậu bên trái xe bị trầy xước, mài mòn; đầu nhựa tay cầm trước bên trái bị trầy xước, mài mòn; mép ngoài ốp nhựa gác để chân ở giữa của xe bị trầy xước, mài mòn; gác để chân sau bên trái của xe bị trầy xước, mài mòn; mặt ngoài ốp nhựa hông sau bên trái của xe bị trầy xước, mài mòn kích thước 11x4cm; mặt ngoài ốp lốc máy phía sau bên trái xe bị trầy xước, mài mòn kích thước 5x2cm; trầy xước, tróc sơn nhựa phía sau đèn xi nhan trái của xe; trầy xước, tróc sơn tay nắm đuôi sau xe bên trái.

Căn cứ Kết luận giám định pháp y tử thi số 666/GĐPY ngày 20/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nạn nhân Nguyễn Thị

Phượng: Bầm tụ máu dưới da và trong cơ vùng thái dương, chằm hai bên; nứt xương hộp sọ; xuất huyết đại não, tiểu não, thân não; tụ máu dưới màng cứng thái dương phải; dập não thái dương phải. Nguyên nhân tử vong do chấn thương sọ não, nứt xương hộp sọ, dập não.

Căn cứ Kết luận giám định cơ học số 543/KL-KTHS (CH) ngày 05/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Dấu vết va chạm giữa xe mô tô và người đi bộ là các dấu vết bầm tụ máu ở hông phải, đùi phải, cẳng chân phải và mặt sau cánh tay phải phù hợp với dấu vết hình thành do va chạm vào phần phía trước bên trái đầu xe mô tô biển số 69D1-559.89.

Cơ chế hình thành dấu vết là: Phần phía trước bên trái đầu xe mô tô biển số 69D1-559.89 va chạm vào phần phía sau bên phải người đi bộ theo hướng từ sau về trước, từ phải qua trái (như mục 1, phần V) làm xe mô tô đổ ngã sang trái và chạm với mặt đường, tạo nên dấu vết trên phương tiện.

Vị trí va chạm đầu tiên chiều xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày số 2 trên Sơ đồ hiện trường.

Không phát hiện dấu vết trượt xước mới trên xe mô tô biển số: 69D1-559.89 có đặc điểm hình thành do va chạm với phương tiện khác.

Căn cứ kết quả xét nghiệm của Bệnh viện đa khoa An Phú ngày 12/6/2022 xác định bị cáo Lê Thị N có định lượng nồng độ cồn (Ethanol) trong máu là 192,40mg/dL.

Cáo trạng số 33/CT-VKS-TA ngày 09 tháng 01 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Lê Thị N về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố và xác định:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự;

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Kiểm sát viên đề nghị áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, đề xử phạt bị cáo Lê Thị N mức án từ 03 (ba) năm 03 (ba) tháng đến 03 (ba) năm 06 (sáu) tù.

Về xử lý vật chứng: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, màu đen biển số 69D1-559.89 do bị cáo Lê Thị N điều khiển gây tai nạn giao thông. Quá trình điều tra, xác minh được biết xe mô tô trên do bị cáo Nhòn đứng tên trên giấy đăng ký xe, hành vi của bị cáo Nhòn là lỗi vô ý nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho bị cáo Nhòn là có căn cứ.

Đối với 01 USB chứa dữ liệu hình ảnh camera ghi nhận vụ việc tai nạn giao thông đã được trích xuất đưa vào hồ sơ vụ án nên không xem xét xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường tổng số tiền 85.000.000 đồng cho người đại diện hợp pháp của bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội giống nội dung Viện kiểm sát truy tố. Bị cáo đã ăn năn hối cải, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử áp dụng mức hình phạt thấp nhất để có cơ hội làm lại cuộc đời.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thành phố Thuận An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định.

[2] Trong quá trình điều tra, bị cáo Lê Thị N đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với các tình tiết như bản cáo trạng đã truy tố, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường tai nạn giao thông, phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu chứng cứ liên quan đến vụ án. Hội đồng xét xử có cơ sở nhận định vào khoảng 13 giờ 30 phút ngày 12/6/2022, Lê Thị N điều khiển xe mô tô biển số 69D1-559.89 do thiếu chú ý quan sát và không làm chủ được tay lái nên đã va chạm vào bà Nguyễn Thị Phụng đang đi bộ qua đường dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả bà Phụng tử vong sau cấp cứu. Theo kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu của bị cáo Nhòn tại thời điểm gây ra tai nạn có nồng độ còn 192,40 mg/dl vượt quá mức quy định. Bị cáo tham gia giao thông có nồng độ cồn trong người vượt quá quy định nên bị cáo không làm chủ được hành vi của mình nên dẫn đến hậu quả bà Phụng chết nên bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Mức đề nghị hình phạt của Kiểm sát viên đối với bị cáo là phù hợp với hành vi bị cáo đã thực hiện.

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn giao thông, gây thiệt hại sức khỏe của người khác, gây ảnh hưởng cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là trái pháp luật nhưng nghĩ không xảy ra hậu quả nhưng thực tế xảy ra tai nạn làm bị hại bị chết, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt thật nghiêm khắc tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt cần áp dụng mức hình phạt tương ứng với tính chất, mức độ, hậu quả tội phạm, có xem xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[6] Từ những nhận định trên, xét thấy mức hình phạt theo ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đối với bị cáo là có căn cứ và phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng: Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, màu đen biển số 69D1-559.89 do bị cáo Lê Thị N điều khiển gây tai nạn giao thông là tài sản hợp pháp của bị cáo. Tuy nhiên hành vi của bị cáo là lỗi vô ý nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thuận An đã trả lại cho bị cáo là có căn cứ.

Đối với 01 USB chứa dữ liệu hình ảnh camera ghi nhận vụ việc tai nạn giao thông đã được trích xuất đưa vào hồ sơ vụ án nên không xem xét xử lý.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

- Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

- Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 qui định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Lê Thị N phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Lê Thị N 03 (ba) năm 03 (ba) tháng ù.

Thời hạn tù tính từ ngày 23 tháng 02 năm 2023.

3. Về án phí: Bị cáo Lê Thị N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật ./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thuận An;
- Chi cục THADS thành phố Thuận An;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Thuận An;
- Cơ quan THAHS Công an thành phố Thuận An;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo; đại diện bị hại;
- Lưu: HS, THAHS, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thị Ngọc