

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN SƠN TỊNH
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 15/2024/HS-ST
Ngày 31 - 5 - 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN SƠN TỊNH, TỈNH QUẢNG NGÃI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mỹ Dung.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thanh Hải
Ông Phạm Quang Ý

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng Nga, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Ông Lương Văn Ngọc và bà Lê Thị Chức – Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 5 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 16/2024/TLST- HS ngày 05 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/2024/QĐXXST - HS ngày 04 tháng 5 năm 2024; Thông báo về việc thay đổi thời gian mở phiên tòa số 304/TB-TA ngày 15 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo:

Huỳnh K, sinh ngày 01 tháng 01 năm 1972 tại Quảng Ngãi; Nơi cư trú: phường N, thành phố Q, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Văn X, sinh năm 1946 và bà Huỳnh Thị H, sinh năm 1952; có vợ là Nguyễn Thị Thùy N, sinh năm 1978 và có 02 con, lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2003; tiền án, tiền sự: không; Là Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam, đã bị đình chỉ sinh hoạt Đảng; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Thân Văn L, sinh năm 1957 (chết)

Địa chỉ: Thôn B, xã T, huyện S, tỉnh Q.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại Thân Văn L:

- 1/ Bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1956 (vợ ông L).
- 2/ Anh Thân Văn E, sinh năm 1983 (con ruột ông L).
- 3/ Chị Thân Thị T1, sinh năm 1985 (con ruột ông L).
- 4/ Chị Thân Thị T2, sinh năm 1993 (con ruột ông L).

Cùng địa chỉ: Thôn B, xã T, huyện S, tỉnh Q.

Người đại diện theo uỷ quyền của bà Nguyễn Thị B, chị Thân Thị T1, chị Thân Thị T2 là anh Thân Văn E theo văn bản uỷ quyền ngày 01/11/2023 (anh E có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty Đ.

Địa chỉ trụ sở: Số 270 đường H, thành phố Q, tỉnh Q.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Quách Phạm C - Giám đốc (có đơn xin xét xử vắng mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Thân Văn E, sinh năm 1983.

Địa chỉ: Thôn B, xã T, huyện S, tỉnh Q. (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Người làm chứng:

1. Ông Tạ Công U, sinh năm 1966.

Địa chỉ: phường C thành phố Q, tỉnh Q.

2. Chị Hà Thị Thảo L, sinh năm 1987.

Địa chỉ: Thôn P, xã G, huyện H, tỉnh Q.

3. Ông Trịnh Ngọc R, sinh năm 1979.

Địa chỉ: Thôn S, xã F, huyện M, tỉnh Q.

(Ông U, ông R, chị L có đơn xin xét xử vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 00 phút ngày 14/9/2023, Huỳnh K là công nhân lái xe của Công ty Đ điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 do Công ty Đ làm chủ sở hữu chở Tạ Công U, Hà Thị Thảo L và Trịnh Ngọc R đi kiểm tra hiện trường sản xuất tại khu vực điện lực trực thuộc Công ty Đ ở huyện Tr, tỉnh Q theo sự phân

công của Lãnh đạo Công ty. Huỳnh K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A – 009.43 lưu thông trên đường tỉnh lộ 622C theo hướng từ Đông lên Tây. Khoảng 08 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn Km9 + 200m thuộc địa phận thôn B, xã T, huyện S, Huỳnh K điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình để vượt qua một xe mô tô đang lưu thông cùng chiều phía trước. Cùng lúc này, Thân Văn L điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 chờ theo một số con gà lưu thông theo hướng ngược chiều từ Tây xuống Đông bên phần đường phía Nam. Do khoảng cách giữa xe ô tô biển kiểm soát 76A- 009.43 do Huỳnh K điều khiển với xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 do Thân Văn L điều khiển quá gần, dẫn đến Huỳnh K không làm chủ tay lái đã để đầu bên phải ốp nhựa bảo vệ phía dưới cản trước xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 va chạm với phuộc bên phải bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 gây ra vụ tai nạn giao thông đường bộ. Tai nạn xảy ra, hậu quả Thân Văn L chết tại hiện trường, xe ô tô biển kiểm soát 76A- 009.43 và xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 bị hư hỏng.

Tại Kết luận giám định số: 41/KLGĐTT ngày 27 tháng 9 năm 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi, kết luận nguyên nhân chết của Thân Văn L: chấn thương cột sống cổ gây đứt tủy/đa chấn thương.

* *Kết quả khám nghiệm hiện trường*: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là tại Km9 + 200m đường tỉnh lộ 622C thuộc địa phận thôn B, xã T, huyện S, tỉnh Q. Đoạn đường xảy ra tai nạn có trục theo phương Đông – Tây, mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, lòng đường rộng 560cm, ở giữa có vạch sơn màu vàng đứt quãng, phân chia đường thành hai chiều riêng biệt. Ở phía Bắc đường là đất trống, ở phía Nam đường là nhà dân sinh sống.

Chọn trụ điện bê tông ký hiệu “T Bình 1/11919” nằm ở phía Bắc đường làm mốc (gọi là H).

Chọn mép đường phía Nam làm chuẩn để đo đạc.

Cách H về phía Đông Nam 820cm và cách mép đường phía Nam 118cm về phía Bắc là vị trí đầu Đông Nam của vết cày xướm mặt đường (V1), vết V1 dài 133cm, rộng 01cm, trên bề mặt vết bụi đá và nhựa đường bị đẩy đùn từ Đông Nam lên Tây Bắc, đầu Tây Bắc cách mép đường phía Nam 128cm về phía Bắc.

Cách đầu Đông Nam của V1 về phía Tây Nam 110cm và cách mép đường phía Nam 25cm về phía Bắc là vị trí đầu Đông Nam (mép phía Nam) của vết cày xướm mặt đường (gọi là V2), vết V2 dài 2290cm, rộng 90cm, trên bề mặt vết bụi đá và nhựa đường bị đẩy đùn từ Đông Nam lên Tây Bắc, đầu Tây Bắc tiếp giáp với xe mô tô biển kiểm soát 76D1- 179.61, mép phía Bắc của đầu Đông Nam V2 cách mép đường phía Nam 125cm về phía Bắc.

Cách đầu Đông Nam của V1 về phía Tây Nam 77cm và cách mép đường phía Nam 104cm về phía Bắc có 01 vết chất lạ màu nâu đỏ (V3) trong diện kích thước (15x7)cm.

Cách đầu Đông Nam của V1 về phía Tây Nam 1840cm và cách mép đường phía Nam 75cm về phía Bắc là vị trí hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 xuống mặt đường, xe này đang trong trạng thái đầu quay về phía Tây Bắc, đuôi quay về phía Đông Nam. Hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái xuống mặt đường cách mép đường phía Nam 105cm.

Cách hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 về phía Tây Bắc 135cm và cách mép đường phía Nam 185cm về phía Bắc là vị trí hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76D1- 179.61 xuống mặt đường, xe này đang trong trạng thái ngã nghiêng qua trái, bánh xe sau bị bánh xe trước của xe ô tô biển kiểm soát 76A- 009.43 chèn lên, đầu xe mô tô quay về phía Tây Bắc, đuôi xe ô tô quay về phía Đông Nam, hình chiếu tâm trục bánh sau xuống mặt đường cách mép đường phía Nam 130cm về phía Bắc.

Cách hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76D1- 179.61 về phía Tây 70cm và cách mép đường phía Nam 185cm về phía Bắc là vị trí đầu của tử thi, tử thi nam, đầu quay về phía Đông Bắc, chân quay về phía Tây Nam, tử thi nằm nghiêng qua trái, ngay dưới nền đường gần đầu của nạn nhân (tử thi) và kéo dài đến chân có máu tươi.

Ở phần phía dưới bên trái của xe ô tô và kéo dài về phía Đông Nam của xe có một số cá thể gà nằm rải rác (trong đó có con đã chết).

Trên bề mặt V2 có một số mảnh vỡ của xe mô tô và xe ô tô nằm rải rác.

Cách đầu Đông Nam của V1 về phía Đông Nam 5150cm và 7000cm phát hiện ở lề đường phía Nam có các biển báo lần lượt là: Biển báo giao nhau giữa đường ưu tiên và đường không ưu tiên; Biển báo người đi bộ.

** Tại Kết luận giám định số: 917/KL - KTHS ngày 27 tháng 10 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi, kết luận:*

1. Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 với xe mô tô biển kiểm soát 76D1- 179.61 là đầu bên phải ốp nhựa bảo vệ phía dưới cản trước xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 (vị trí bung hở, rách tróc nhựa kích thước (23 x 16) cm, bề mặt bám dính chất lạ màu tím, trắng) với phuộc bên phải bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 (vị trí có các dấu vết bề vỡ, trầy xước kim loại và bám dính chất lạ màu đen). Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 với xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 là phía Đông đầu Đông dấu vết cày xước mặt đường V1, thuộc phần đường phía Nam đường tỉnh lộ 622C.

2. Xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61, mặt trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 va chạm với phía trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61. Sau đó, xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 và nạn nhân Thân Văn L (người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76D1-179.61) bị ngã nghiêng qua bên trái trên mặt đường và bị gài đầu xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 chèn ép, đẩy trượt lên mặt bên phải xe mô tô 76D1 - 179.61. Quá trình chèn ép, đẩy trượt trên mặt đường theo hướng từ Đông Nam sang Tây Bắc đến vị trí dừng của các phương tiện và tử thi được ghi nhận tại hiện trường, mặt bên trái xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 chà xát với mặt đường tạo ra các dấu vết cày xước mặt đường V1, V2; vùng mảnh nhựa vỡ khu vực V2 là mảnh vỡ từ các linh kiện của hai phương tiện va chạm nhau văng ra mặt đường để lại.

3. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 chuyển động theo hướng từ Đông lên Tây trên đường Tỉnh lộ 622C, xe mô tô biển kiểm soát 76D1-179.61 đang ở trạng thái chuyển động đầu xe hướng Đông Bắc đuôi xe hướng Tây Nam.

** Tại Kết luận giám định số: 918/KL – KTHS ngày 01 tháng 10 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi, kết luận: Mẫu máu ghi thu của Thân Văn L, sinh năm 1957, ở thôn B, xã T, huyện S, tỉnh Q, không có cồn.*

Tại phiếu đo nồng độ cồn do Công an huyện Sơn Tịnh lập hồi 09 giờ 26 phút ngày 14 tháng 9 năm 2023 xác định: Nồng độ cồn trong cơ thể của Huỳnh K là 0.483mg/L khí thở. Tại phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy do Công an huyện Sơn Tịnh lập hồi 8 giờ 40 phút ngày 14/9/2023 xác định Huỳnh K âm tính với chất ma túy trong cơ thể.

Bản Cáo trạng số: 03/CT - VKSST ngày 02 tháng 02 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh, tỉnh Quảng Ngãi truy tố Huỳnh K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65; Điều 38 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 30 tháng đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

** Về trách nhiệm dân sự:* Đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại của Công ty Đ và Huỳnh K xong, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

** Về xử lý vật chứng:*

- Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 do ông Thân Văn E là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Sơn Tịnh trả lại chiếc xe mô tô trên cho ông Thân Văn E là phù hợp.

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43, nhãn hiệu MITSUBISHI, màu đen, số loại PAJERO SPORT, số khung RLA00KG6WC1000033, số máy 6B31AX2460; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 76A-009.43; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện tham gia giao thông cơ giới đường bộ 4594076 của xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 số 002998. Đây là tài sản hợp pháp thuộc quyền sở hữu của Công ty Đ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Sơn Tịnh đã ra trả lại xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 và tất cả các giấy tờ trên cho Công ty Đ là phù hợp.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe số 510938000064 hạng A1, C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp cho Huỳnh K, đây là giấy tờ tùy thân không phải là vật chứng của vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho Huỳnh K.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Sơn Tịnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Tịnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung:

[2.1] Khoảng 08 giờ 20 phút ngày 14 tháng 9 năm 2023, Huỳnh K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 chở Tạ Công U, Hà Thị Thảo L và Trịnh Ngọc R lưu thông trên đường tỉnh lộ 622C theo hướng từ Đông lên Tây để đi huyện Tr. Khi đi đến đoạn Km9 + 200m thuộc địa phận thôn B, xã T, huyện S, tỉnh Q, Huỳnh K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A- 009.43 vượt xe mô tô cùng chiều phía trước (không rõ biển số, người điều khiển) lấn sang phần đường của xe ngược chiều dẫn đến đầu bên phải ốp nhựa bảo vệ phía dưới cản trước xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 va chạm với phuộc bên phải bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 do Thân Văn L điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược chiều từ Tây xuống Đông. Hậu quả làm Thân Văn L chết, xe ô tô biển kiểm soát 76A -

009.43 và xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 bị hư hỏng. Ngoài ra, khi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 tham gia giao thông trong hơi thở của Huỳnh K có nồng độ cồn là 0,483mg/L khí thở. Nguyên nhân và lỗi trong vụ tai nạn này thuộc về Huỳnh K.

Huỳnh K là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự và có giấy phép lái xe hạng A1, C hợp lệ theo quy định. Khi tham gia giao thông, nồng độ cồn trong cơ thể của Huỳnh K là 0,483mg/L khí thở và điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 lấn sang phần đường của xe ngược chiều để vượt qua xe mô tô đang đi phía trước cùng chiều, tông vào xe mô tô 76D1 - 179.61 do ông Thân Văn L điều khiển đi đúng phần đường đang lưu thông theo hướng ngược chiều từ Tây xuống Đông, làm ông L chết. Hành vi của của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 35 Luật phòng chống tác hại rượu, bia.

Hội đồng xét xử thấy đủ cơ sở kết luận Huỳnh K phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2.2] Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã cùng Công ty Đ bồi thường xong phần dân sự cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm về phần dân sự và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có cha là Huỳnh Văn X và mẹ là Huỳnh Thị H được Nhà nước tặng huy chương kháng chiến hạng Nhì. Về phía Công ty Đ là đơn vị nơi Huỳnh K đang công tác nhận xét quá trình công tác bị cáo luôn hoàn thành nhiệm vụ được giao, từ năm 2017 đến năm 2022 bị cáo nhiều năm liền đạt danh hiệu Lao động tiên tiến và trong năm 2010, 2011 đạt thành tích xuất sắc trong phong trào công nhân viên chức – lao động và hoạt động của công đoàn Tổng Công ty Đ miền Trung, có phẩm chất đạo đức tốt, nhiệt tình trong công việc, hoà nhã, giúp đỡ đồng nghiệp nên xin hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức án khoan hồng để có thể tiếp tục công tác tại đơn vị. Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[2.3] Bị cáo Huỳnh K không có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng có khả năng tự cải tạo và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự trách quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, do đó Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 2 Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù, cho bị cáo Huỳnh K hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục và để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại của Công ty Đ và Huỳnh K xong, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Công ty Đ có đơn không yêu cầu bị cáo trả lại số tiền Công ty đã bồi thường cho gia đình bị hại nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Về xử lý vật chứng:

- Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 76D1 - 179.61 do ông Thân Văn E là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Sơn Tịnh trả lại chiếc xe mô tô trên cho ông Thân Văn E là phù hợp.

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43, nhãn hiệu MITSUBISHI, màu đen, số loại PAJERO SPORT, số khung RLA00KG6WC1000033, số máy 6B31AX2460; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô biển kiểm soát 76A-009.43; Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện tham gia giao thông cơ giới đường bộ 4594076 của xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 số 002998. Đây là tài sản hợp pháp thuộc quyền sở hữu của Công ty Đ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Sơn Tịnh đã ra trả lại xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 và tất cả các giấy tờ trên cho Công ty Đ là phù hợp.

- Đối với 01 (một) giấy phép lái xe số 510938000064 hạng A1, C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp cho Huỳnh K, đây là giấy tờ tùy thân không phải là vật chứng của vụ án nên Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo Huỳnh K.

[5] Thực hiện chương trình công tác kiểm tra hiện trường sản xuất tại các khu vực điện lực trực thuộc công ty, Huỳnh K lái xe ô tô biển kiểm soát 76A - 009.43 được Tổ trưởng tổ lái xe phân công phục vụ lệnh công tác từ ngày 12/6/2023- 19/9/2023. Ngày 14/9/2023, bị cáo Huỳnh K điều khiển xe theo lệnh công tác đã giao và gây ra vụ tai nạn giao thông tại xã Tịnh Bình. Theo Nội quy lao động của Công ty bị cáo có trách nhiệm quản lý phương tiện, tuân thủ lịch công tác và phải tự đảm bảo các điều kiện để tham gia giao thông, việc bị cáo sử dụng rượu, bia buổi chiều ngoài giờ làm việc vào ngày hôm trước, Công ty hoàn toàn không biết nên Công ty không biết tình trạng của bị cáo vào sáng ngày 14/6/2023, do đó Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Sơn Tịnh không xem xét xử lý đối với Công ty Đ là phù hợp.

[6] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, khung hình phạt, xử lý vật chứng, áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là phù hợp với phân tích, đánh giá, nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo Huỳnh K phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Kháng cáo: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Huỳnh K phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65, Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Huỳnh K 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 31/5/2024).

Giao bị cáo Huỳnh K cho Ủy ban nhân dân phường N, thành phố Q, tỉnh Q giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Huỳnh K vắng mặt tại nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Huỳnh K cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể Quyết định buộc bị cáo Huỳnh K phải chấp hành hình phạt tù của Bản án này.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo Huỳnh K phải chấp hành hình phạt tù của bản án này và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện theo pháp luật của bị hại đã nhận tiền bồi thường thiệt hại của Công ty Đ và Huỳnh K xong, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự

Tuyên trả 01 (một) giấy phép lái xe số 510938000064 hạng A1, C do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp cho Huỳnh K.

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội;

Buộc bị cáo Huỳnh K phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện theo pháp luật của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án

này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND H. Sơn Tịnh;
- Cơ quan điều tra Công an H. Sơn Tịnh;
- Chi cục THADS H.Sơn Tịnh;
- Bị cáo;
- Bị đơn dân sự;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Mỹ Dung

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA