

Bản án số: 55/2024/HS - ST

Ngày 20/6/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ỨNG HÒA, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông NGUYỄN TIẾN HÙNG

Các hội thẩm nhân dân: Ông ĐẶNG VIỆT HÙNG và Bà NGUYỄN THỊ THU HƯỜNG

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà NGUYỄN THỊ KIM LÀNH – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Ứng Hòa.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ứng Hòa tham gia phiên tòa:

Bà NGUYỄN THỊ KHUYẾN – Kiểm sát viên.

Trong ngày 20 tháng 6 năm 2024, tại Tòa án nhân dân huyện Ứng Hòa, Thành phố Hà Nội, tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số: 57/2024/TLST- HS ngày 31 tháng 5 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2024/QĐXXST - QĐ ngày 05 tháng 6 năm 2024 đối với:

[1]. Bị cáo, họ tên: **Lê Văn Q**; Tên gọi khác: Không có, sinh năm: 1991. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi ở: Tổ dân phố Thọ Sơn, thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 12/12. Họ và tên cha: Lê Văn G, sinh năm 1960; Họ và tên mẹ: Trần Thị T, sinh năm 1966. Anh chị em ruột: có 03 người, bị cáo là thứ ba; Vợ: Đào Thị P; sinh năm 1994, Có 02, con lớn nhất sinh năm 2015; con nhỏ nhất sinh năm 2016.

* Tiền án, tiền sự: Không;

* Nhân thân: Ngày 30/6/2021, bị Công an thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức, Hà Nội ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi “đánh bạc”, đã chấp hành.

Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 05/3/2024 đến nay, hiện đang tạm giam tại Trại tạm giam số 2 - Công an thành phố Hà Nội. Tại phiên tòa có mặt.

[2]. Những người bị hại:

- Anh **Nguyễn Văn H**, sinh năm 1989. Địa chỉ: Thôn Nghi Lộc, xã Sơn Công, huyện Ứng Hoà, Thành phố Hà Nội (đã chết).

- Chị **Nguyễn Thị L**, sinh năm 1993. Địa chỉ: Thôn Áng Thượng, xã Lê Thanh, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội.(vợ anh Huy)

- Anh **Nguyễn Văn H**, sinh năm 1983. Địa chỉ: Thôn Áng Hạ, xã Lê Thanh, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội. Vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

[3]. Đại diện hợp pháp của người bị hại:

Chị **Nguyễn Thị L**, sinh năm 1993(vợ anh Huy).

Bà **Nguyễn Thị T**, sinh năm 1957(mẹ đẻ anh Huy)

Ông **Nguyễn Văn B**, sinh năm 1958(bố đẻ anh Huy)

Người đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là Anh **Nguyễn Văn T**, sinh năm 1981(BL171)

Cùng Hộ khẩu thường trú: Thôn Nghi Lộc, xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.

Tại phiên toà người đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của người bị hại anh **Tinh** vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt.

[4]. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Anh **Nguyễn Duy T** sinh năm 1973

- Anh **Lưu Văn B**, sinh năm 1994

Cùng địa chỉ: Thôn Liên Tân 3, xã Phương Trung, huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội, tại phiên toà anh **Biên** Vắng mặt, anh **Tâm** có mặt.

- **Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng chi nhánh Vĩnh Phúc**

Địa chỉ: Số 1, đường Mê Linh, phường Liên Bảo, thành phố Vĩnh Yên, tỉnh Vĩnh Phúc. Người đại diện theo uỷ quyền của ngân hàng là Bà **Nguyễn Thị T**, nhân viên ngân hàng, vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt

- Anh **Đỗ Văn T**, sinh năm 1990

Địa chỉ: Thôn Thượng Tiệt, xã Đại Hưng, huyện Mỹ Đức, Thành phố Hà Nội, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN;

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng hơn 11 giờ 00 phút ngày 05/3/2024, ông Nguyễn Duy T, sinh năm 1973, hộ khẩu thường trú thôn Liên Tân 3, xã Phương Trung, huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 29H - 845.72 đi từ xã Phương Trung, huyện Thanh Oai đến xã Hồng Sơn, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội. Đến 11 giờ 53 phút cùng ngày, ông T điều khiển xe đi đến đường tỉnh lộ 429B thuộc địa phận thôn Thanh Sam, xã Trường Thịnh, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội. Cùng lúc này, đi phía sau cùng chiều xe ô tô của ông **Tâm** lần lượt có xe ô tô biển kiểm soát 30G - 576.76 do anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1983, trú tại thôn Áng Hạ, xã Lê Thanh, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội điều khiển, trong xe chở vợ chồng chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1993, hộ khẩu thường trú thôn Áng Thượng, xã Lê Thanh, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội và anh Nguyễn Văn Huy, sinh năm 1989, hộ khẩu thường trú thôn Nghi Lộc, xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội ngồi tại hàng ghế sau của xe. Tiếp theo là xe ô tô tải biển kiểm soát 29H - 797.75 do Lê Văn Q, sinh năm 1991, hộ khẩu thường trú tổ dân phố Thọ Sơn, thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức,

thành phố Hà Nội điều khiển, trên xe chở cát từ trung tâm Hà Nội về xã Phù Lưu Tế, huyện Mỹ Đức.

Khi xe ô tô tải biển kiểm soát 29H - 845.72 do ông T điều khiển đến Km 00 + 750 đường tỉnh lộ 429B thuộc địa phận thôn Thanh Sam, xã Trường Thịnh, huyện Ứng Hòa thì từ bên phải sườn xe ô tô của ông Tâm có 01 xe mô tô kiểu dáng Honda Wave màu xanh do 01 nam thanh niên điều khiển (*hiện chưa rõ biển kiểm soát phương tiện, tên tuổi địa chỉ người điều khiển*) bị đổ xuống đường phía trước đầu xe của ông Tâm. Thấy vậy, ông Tâm liền đánh lái sang trái tránh và đạp phanh cho xe dừng lại. Anh Hòe đi phía sau liền đạp phanh xe ô tô biển kiểm soát 30G - 576.76 cho xe dừng lại ngay phía sau xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72. Lúc này, do Quân điều khiển xe ô tô nhưng sử dụng điện thoại di động trong lúc lái xe, không chú ý quan sát, không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên khi thấy các xe ô tô trên dừng lại, Q không kịp xử lý để dừng xe dẫn đến va chạm giữa mặt ngoài chắn đà trước xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 do Q điều khiển với nắp cốp sau xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76 do anh H điều khiển. Sau khi va chạm xe ô tô Quân điều khiển dồn ép, đẩy xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76 va chạm, chui vào gầm đuôi xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72 và kẹt tại đây. Sau khi va chạm, xe ô tô do Quân điều khiển bị hết hơi nên Q không lùi được xe. Được quần chúng nhân dân báo tin, Đội Cảnh sát cứu hộ cứu nạn - Công an huyện Ứng Hoà đã có mặt để cứu hộ nạn nhân đưa đi cấp cứu. Đến khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, Lê Văn Q đầu thú tại Công an huyện và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Hậu quả:

- Anh Nguyễn Văn H bị thương tích phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Vân Đình. Tuy nhiên do vết thương nặng nên anh Huy bị tử vong ngoại viện.

- Anh Nguyễn Văn H bị thương tích phải đi khám và điều trị tại Bệnh viện đa khoa Vân Đình.

- Chị Nguyễn Thị L bị thương tích phải đi khám và điều trị tại Bệnh viện đa khoa Chương Mỹ.

- 03 xe ô tô bị hư hỏng.

Vật chứng thu giữ:

- 01 Xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 nhãn hiệu DONGFENG, màu trắng.

- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 29001342 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72.

- 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0099348 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72.

- 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AD22/0996909 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 đề tên chủ xe Lưu Văn Biên.

- 01 Xe ô tô nhãn hiệu Vios biển kiểm soát 30G-576.76 màu đen.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C số 790042245146, cấp ngày 27/5/2019 mang tên Nguyễn Văn H, sinh năm 1983, hộ khẩu thường trú Ấng Hạ, Lê Thanh, Mỹ Đức, Hà Nội.

- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 734.628 mang tên Nguyễn Văn Hòe. Biển kiểm soát 30G-576.76.

- 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA 5094057 của xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76.

- 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 893422675873 của xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76.

- 01 điện thoại di động nhãn hiệu Realme C30s màu đen, số seri 3318312030031595.

- 01 giấy phép lái xe hạng C số 010134041734 mang tên Lê Văn Q, sinh năm 1991, hộ khẩu thường trú: thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội, cấp ngày 08/8/2022.

- 01 Xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-797.75 nhãn hiệu CNHTC; năm, nước sản xuất 2019, Việt Nam.

- 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA1071885 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75.

- 01 Giấy biên nhận giữ bản chính giấy chứng nhận đăng ký phương tiện giao thông đang thế chấp của ngân hàng VPbank đối với xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75.

- 01 Đăng ký xe phổ thông của xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 010102005852 cấp ngày 29/11/2023, mang tên Nguyễn Duy T, sinh năm 1973, hộ khẩu thường trú Phương Trung, Thanh Oai, Hà Nội.

- 04 Đĩa CD chứa video được thu giữ, niêm phong tại khu vực xung quanh hiện trường ghi lại nội dung vụ án.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường.**

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, có vạch phân cách đường đứt quãng, không có chướng ngại vật, không có biển báo hiệu đường bộ. Đoạn đường thẳng dài nhựa áp phan, mặt đường tương đối bằng phẳng, khô ráo không có ổ gà. Bên phải đường theo hướng Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa là khu vực có dân cư sinh sống, bên trái đường có ao. Lòng đường rộng 9m.

Lấy cột mốc H7/0 làm điểm mốc, lấy mép đường bên trái theo hướng Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa tại nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn.

- (1) Vị trí xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75: xe ô tô đỗ, đầu xe hướng đi cầu Mỹ Hòa, đuôi xe hướng đi Cầu Lão.

+ Đo hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 tới mép đường chuẩn là 5,7m.

+ Đo hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh sau cuối bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 tới mép đường chuẩn là 5,45m. Đo vuông góc tới điểm mốc là 35,53m.

- Vết phanh (2) liền, gồm hai vết song song có chiều hướng Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa, có kích thước (10,8 x 0,45)m.

+ Đo tâm đầu vết phanh (2) tới mép đường chuẩn là 5,4m. Đo vuông góc tới hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh sau cuối bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 là 1,6m.

+ Đo tâm cuối vết phanh (2) tới mép đường chuẩn là 5,8m. Cuối vết phanh (2) là vị trí tiếp xúc với mặt đường của mặt lăn hai bánh sau cuối bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72.

- Vết phanh (3) liền có chiều hướng Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa có kích thước (11,05x0,3)m.

+ Đo tâm đầu vết phanh (3) tới mép đường chuẩn là 7,65m. Đo vuông góc tới tâm đầu vết phanh (2) là 1,35m.

+ Đo tâm cuối vết phanh (3) tới mép đường chuẩn là 7,5m. Cuối vết phanh (3) là vị trí tiếp xúc với mặt đường của mặt lăn hai bánh sau cuối bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72.

- Vết cày (4) liền có chiều hướng Cầu Lão đi Cầu Mỹ Hòa có kích thước (19x0,02x0,005)m.

+ Đo đầu vết cày (4) tới mép đường chuẩn là 7,9m. Đo vuông góc tới tâm đầu vết phanh (3) là 0,04m.

+ Đo cuối vết cày (4) tới mép đường chuẩn là 7,9m.

- Vùng mảnh nhựa, kính vỡ (5) nằm dải rác trên đường có kích thước (8,3x5,5m). Đo tâm vùng mảnh nhựa, kính vỡ (5) tới mép đường chuẩn là 7,05m, đo vuông góc tới đầu vết cày (4) là 5,3m.

- (6) Vị trí xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76: xe ô tô đỗ trên mặt đường dưới gầm đuôi xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-845.72, đầu xe hướng đi cầu Mỹ Hòa, đuôi xe hướng đi Cầu Lão.

+ Đo hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76 tới mép đường chuẩn là 6,1m.

+ Đo hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76 tới mép đường chuẩn là 5,2m, đo vuông góc tới tâm vùng mảnh nhựa, kính vỡ (5) là 1,3m.

- Vết phanh trượt (7) liền có chiều hướng Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa có kích thước (2,8x0,2)m.

+ Đo tâm đầu vết phanh trượt (7) tới mép đường chuẩn là 7,7m. Đo vuông góc tới tâm vùng mảnh nhựa, kính vỡ (5) là 0,95m.

+ Đo tâm cuối vết phanh trượt (7) tới mép đường chuẩn là 7,7m.

- (8) vị trí xe ô tô tải biển kiểm soát 29H-845.72: xe ô tô đỗ, đầu xe hướng đi cầu Mỹ Hòa, đuôi xe hướng đi Cầu Lão.

+ Đo hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 tới mép đường chuẩn là 3,7m.

+ Đo hình chiếu tâm mặt ngoài trục bánh sau cuối bên trái xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 tới mép đường chuẩn là 5,2m. Đo vuông góc tới tâm đầu vết phanh trượt (7) là 3,7m.

- Vết cày (9) liền có chiều hướng Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa có kích thước (8,6x0,02x0,05)m.

+ Đo đầu vết cày (9) tới mép đường chuẩn là 7,45m, đo vuông góc tới tâm đầu vết phanh (7) là 4,55m.

+ Đo cuối vết cày (9) tới mép đường chuẩn là 7,3m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện.**

* Trên xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 có các dấu vết sau:

- Nứt vỡ toàn bộ kính chắn gió phía trước của xe. Tại vị trí sát mép dưới của kính cách mép trái 50cm kính chắn gió bị bẹp lõm theo chiều từ trước về sau, cần gạt nước ở vị trí này bị xô lệch theo chiều từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu xanh dạng sơn. Điểm thấp nhất vùng vết cách đất 213cm, vùng kính bị bẹp lõm có diện (25x86)cm.

- Vỡ khuyết phần bên trái mặt nạ xe trên diện (68x70)cm. Đầu bên trái phần còn lại của mặt nạ và vỏ kim loại phía sau mặt nạ bị bẹp lõm xô lệch theo chiều từ trước về sau. Nứt gãy một số cụm chi tiết nhựa bắt giữ tại khu vực này. Trong vùng này mặt nạ có nhiều vết trượt xước sơn, nhựa bề mặt bám dính chất màu xanh dạng sơn trên diện (40x45)cm. Điểm thấp nhất cách đất 147cm, cao nhất cách đất 192cm. Điểm gần nhất cách mép bên phải sườn xe 138cm.

- Đầu bên trái ốp kim loại chắn đà trước bị bẹp lõm xô lệch theo chiều từ trước về sau trên diện (58x50)cm. Trong vùng này mặt trước ốp kim loại và các cụm chi tiết nhựa gắn tại khu vực này có các vết trượt xước sơn, kim loại, nhựa chiều hướng từ trước về sau bề mặt bám dính chất màu đen dạng sơn. Điểm thấp nhất vùng vết cách đất 69cm, cao nhất cách đất 119cm.

- Nứt vỡ ốp nhựa phía ngoài đèn chiếu gần bên trái đầu xe. Cụm đèn chiếu sáng bên trái bị xô lệch theo chiều từ trước về sau.

- Vùng giữa của ốp kim loại chắn đà trước bị bẹp lõm theo chiều từ trước về sau trên diện (120x37)cm. Điểm gần nhất cách mép bên phải sườn xe 52cm. Trong vùng bẹp lõm này bề mặt chắn đà có nhiều vết trượt xước sơn kim loại bề mặt bám dính chất màu đen dạng sơn trên diện (65x5)cm. Điểm cao nhất của vùng bẹp lõm cách đất 105cm, thấp nhất cách đất 70cm. Tại khu vực này dấp dính nhiều mảnh nhựa màu đỏ trong suốt dạng ốp nhựa phía ngoài đèn xe và các mảnh thủy tinh nhỏ (kính vỡ).

- Phần bên phải biển số phía trước bị trượt xước sơn kim loại bề mặt bám dính chất màu đen dạng sơn trên diện (12x17)cm. Điểm thấp nhất cách đất 65,5cm, cao nhất cách đất 80cm.

* Trên xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 có các dấu vết sau:

- Mặt ngoài phía sau thành thùng xe ô tô có nhiều vết trượt xước sơn trên diện (127x70)cm. Điểm thấp nhất của vết cách đất 135cm, cao nhất cách đất 263cm. Trong diện này có một số điểm trượt xước bám dính sơn màu xanh và chất màu trắng.

- Mép dưới thành sau thùng xe vị trí cách mép trái 21cm có dán dính 01 mảnh nhựa màu đen kích thước (20x7x4,5)cm. Mặt ngoài tấm kim loại bắt phía dưới thành sau thùng xe cách mép bên trái thùng xe 80cm có nhiều vết trượt xước sơn bám dính nhiều mảnh vụn lớp sơn màu đen trên diện (20x22)cm. Điểm thấp nhất cao cách đất 1,19m, cao nhất cách đất 1,41m.

- Khung kim loại bảo vệ cụm đèn xi nhan phía sau gắn ở đáy thùng xe khu vực góc sau bên trái bị xô lệch theo chiều từ sau về trước, đầu bên trái bị bung khỏi ốc bắt giữ. Mặt ngoài các thanh kim loại của khung này có nhiều vết trượt xước bám dính sơn màu xanh, đen trên diện (44x15,5)cm. Điểm thấp nhất cách đất 116cm, cao nhất cách đất 135cm.

- Khung kim loại chắn đà sau của xe bị xô lệch theo chiều từ sau về trước, gây một phần tại hai biểm bắt giữ với khung dọc của xe. Mặt sau và mặt trên thanh ngang khung kim loại trên tại vị trí cách đầu bên trái thanh 84cm có diện vết trượt xước kim loại, sạch bản, bề mặt bám chất sơn màu đen trên diện (38x17)cm. Ở giữa khung kim loại trên và biểm số của xe có dán 02 mảnh nhựa màu trắng kích thước (33x6x3)cm và (7x5x5)cm và có nhiều mảnh kính vỡ.

- Biểm kiểm soát phía sau của xe: mép dưới bên phải biểm kiểm soát và khung kim loại chứa biểm kiểm soát có nhiều vết trượt rách kim loại bề mặt bám chất màu đen trên diện (13x2,5)cm. Tâm vết cao cách đất 90cm, cách bên trái thành thùng xe 1,4m.

- Mặt dưới của hai khung kim loại dọc phía dưới của thân xe và mặt dưới khung kim loại bắt giữ biểm kiểm soát sau của xe có nhiều vết trượt xước kim loại, bề mặt bám chất màu đen trên diện (86x164)cm. Diện vết cao cách đất 88,5cm.

- Hộp kim loại để đồ gắn ở khu vực góc phía sau bên trái, phía dưới thùng xe cách mép sau thùng xe 1,2m. Hộp để đồ và giá kim loại bắt giữ hộp bị xô lệch. Mặt phía sau và mặt bên trái hộp có nhiều vết trượt xước, bề mặt bám chất màu đen trên diện (55x28)cm, chiều hướng vết từ sau về trước, từ trái sang phải. Điểm thấp nhất cách đất 93cm, cao nhất cách đất 120cm.

* Trên xe ô tô biểm kiểm soát 30G-576.76 có các dấu vết sau:

- Nắp ca-pô của xe bị dồn ép bật rời khỏi vị trí bắt giữ. Mặt trên nắp ca-pô có vết trượt xước sơn và kim loại chiều hướng từ trước về sau.

- Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng ở phía trước của xe bị đập vỡ nhựa.

- Phần bên trái mặt nạ xe bị nứt vỡ bề mặt có vết trượt xước nhựa bám dính đất bản trên diện (43x26)cm chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách đất 42cm, cao nhất cách đất 65cm.

- Khung kim loại phía trên lưới tản nhiệt bị cong bẹp theo chiều từ trước về sau.

- Toàn bộ các chi tiết nhựa phía trên mặt hệ thống máy bị nứt gãy lầy bắt giữ, xô lệch theo chiều từ trước về sau.

- Vỡ rời toàn bộ kính chắn gió phía trước, phía sau của xe; ốp kim loại nóc xe bị dồn ép theo chiều từ trước về sau từ trên xuống dưới. Mặt trên có nhiều vết trượt xước sơn, kim loại bề mặt bám chất màu xanh dạng sơn.

- Tại thời điểm kiểm tra nóc xe cao 115cm, 04 bánh của xe bị hết hơi.

- Mặt táp-lô của xe bị nứt vỡ, xô lệch theo chiều từ trước về sau, các thiết bị gắn tại táp-lô bị xô lệch theo chiều từ trước về sau.

- Khung kim loại bên trái phía trên các cánh cửa bị cong biến dạng theo chiều từ phải sang trái, từ trên xuống dưới. Mặt trên khung kim loại này có nhiều vết trượt xước rách kim loại bề mặt bám nhiều chất màu xanh dạng sơn.

- Khung kim loại bên phải nóc xe phía trên cánh cửa bị đứt rời khỏi vị trí kết nối với góc sau bên phải nắp ca-pô.

- Toàn bộ khung bị dồn ép theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

- Cánh cửa phía trước và phía sau bên phải bị vỡ kính bật rời ốp kim loại phía ngoài. Cánh cửa phía trước bên trái bị vỡ kính, xô lệch theo chiều từ trước về sau. Cánh cửa phía sau bên trái bị xô lệch.

- Đệm dựa đầu ghế trước bên phải bị bật rời khỏi vị trí bắt giữ.

- Hàng ghế phía sau bị dồn ép theo chiều từ sau về trước.

- Toàn bộ nắp cốp phía sau của xe bị dồn ép theo chiều từ sau ra trước ép sát vào hàng ghế phía sau. Mặt ngoài nắp cốp có các vết trượt xước sơn bề mặt bám chất màu xanh lá cây dạng sơn. Các cụm chi tiết nhựa gắn tựa nắp cốp bị đập vỡ.

- Ốp nhựa đuôi xe bị bật rời khỏi vị trí bắt giữ bề mặt có các vết rách thủng nhựa, trượt xước nhựa bám dính chất màu xanh lá cây dạng sơn.

- Thanh kim loại chắn đà sau và khung phía sau của xe bị biến dạng cong gập theo chiều từ sau về trước.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi.**

Ngày 05/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Quyết định trưng cầu giám định pháp y tử thi số 400, đề nghị Viện khoa học hình sự - Bộ Công an pháp y tử thi anh Nguyễn Văn Huy. Tuy nhiên, đại diện gia đình anh Huy kiên quyết từ chối việc pháp y tử thi và chỉ đồng ý cho Cơ quan chức năng khám nghiệm dấu vết bên ngoài tử thi nên không thể giải phẫu tử thi, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa và Viện kiểm sát nhân dân huyện Ứng Hòa đã lập biên bản ghi nhận.

Kết quả khám nghiệm dấu vết bên ngoài tử thi anh Nguyễn Văn Huy, sinh năm 1989, hộ khẩu thường trú thôn Nghi Lộc, xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội có các dấu vết sau:

- Chiều dài tử thi 1,76m; thể tạng trung bình.

- Trang phục và vật dụng mang theo: tử thi được phủ bởi ga y tế màu trắng, mặc áo phông màu đen, quần dài màu ghi, quần lót màu đen. Trên quần áo bám dính máu rải rác, vùng ngực – bụng được gắn 03 điện cực màu trắng.

- Tình trạng tử thi: lạnh, hoen tử thi nhạt màu, chưa cố định tập trung ở mặt sau cơ thể.

* Vùng đầu, mặt, cổ:

- Vùng đầu có tóc che phủ, không có dấu vết tổn thương.

- Vùng mặt, mũi, miệng, cổ trước có vết sây sát, rách da không liên tục trên diện 15x12cm, trong đó vùng miệng có diện dập rách da kích thước 5x4cm.

- Gãy phức tạp xương hàm trên, xương hàm dưới, gãy răng số 1, 2, 3 hàm trên hai bên; gãy răng số 1, 2 hàm dưới bên phải và số 2, 3, 4 hàm dưới bên trái.

- Mũi, miệng có nhiều dịch máu chảy ra.

- Gãy xương gò má hai bên, gãy xương chính mũi.

- Kết mạc hai mắt nhợt, nhãn cầu không tổn thương.

- Hai lỗ tai có dịch máu chảy ra khi thay đổi tư thế.

* Vùng ngực, bụng, lưng:

- Ngực vững.

- Vùng xương đòn phải có vết sây sát da kích thước 3x3cm.

- Vùng bụng – lưng không có dấu vết tổn thương.

* Vùng chậu hông – sinh dục:

- Khung chậu vững.

- Bộ phận sinh dục không tổn thương, hậu môn không có phân.

* Tay chân:

- Tay phải: mu bàn tay có các vết sây sát da không liên tục trên diện 8x6cm.

- Tay trái, hai chân không có vết tổn thương

Tại bản kết luận giám định số 1639/KL-KTHS, ngày 26/3/2024 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận:

“IV. KẾT LUẬN

1. Các kết quả chính

- Trên tử thi có các vết sây sát, rách da tại vùng mặt, cổ, ngực, tay phải.

- Gãy xương hàm trên, xương hàm dưới, xương gò má hai bên, xương chính mũi.

- Gãy răng số 1, 2, 3 hàm trên hai bên; gãy răng số 1, 2 hàm dưới bên phải và số 2, 3, 4 hàm dưới bên trái.

- Không giải phẫu tử thi.

2. Kết luận

Do không giải phẫu tử thi nên không có cơ sở xác định nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Huy.”

Ngày 01/4/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 562 đối với dấu vết va chạm giữa các phương tiện.

Tại bản kết luận giám định số 2379/KL-KTHS, ngày 03/05/2024 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận:

“1. Dấu vết va chạm, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-797.75, xe ô tô biển số 30G-576.76 và xe ô tô biển số 29H-845.72:

a. Dấu vết va chạm, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-797.75 và xe ô tô biển số 30G-576.76:

Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài chắn đà trước xe ô tô biển số 29H-797.75 có chiều từ trước về sau (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết biến dạng, trượt xước, bám dính chất màu xanh, mất chất màu đen ở nắp cốp sau xe ô tô biển số 30G-576.76 (ảnh 6, 8 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 30G-576.76 tại vị trí này có chiều từ sau về trước.

b. Dấu vết va chạm, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-845.72 và xe ô tô biển số 30G-576.76:

- Dấu vết biến dạng, trượt xước, mất chất màu nâu ở mặt ngoài thanh kim loại chắn đà sau xe ô tô biển số 29H-845.72 có chiều từ sau về trước (ảnh 14 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết biến dạng, hằn, trượt xước, bám dính chất màu nâu ở mặt ngoài phía trước ốp kim loại nóc xe ô tô biển số 30G-576.76 (ảnh 15 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 30G-576.76 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh ở mặt ngoài phía dưới bên trái thành thùng sau xe ô tô biển số 29H-845.72 có chiều từ sau về trước (ảnh 16 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết biến dạng, trượt xước, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài ốp kim loại nóc xe ô tô biển số 30G-576.76 (ảnh 17 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 30G-576.76 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

c. Dấu vết va chạm, vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-797.75 và xe ô tô biển số 29H-845.72:

Dấu vết hằn, trượt xước, bám dính chất màu xanh ở bên trái ốp đầu xe ô tô biển số 29H-797.75 có chiều từ trước về sau (ảnh 22 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh ở mặt ngoài thanh kim loại bên trái phía sau thùng xe ô tô biển số 29H-845.72 (ảnh 23 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển số 29H-845.72 tại vị trí này có chiều hướng từ sau về trước.

2. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H-797.75, xe ô tô biển số 30G-576.76 và xe ô tô biển số 29H-845.72 trên mặt đường tại hiện trường thuộc phần đường bên phải theo chiều Cầu Lão đi cầu Mỹ Hòa.

3. Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 29H-797.75, xe ô tô biển số 30G-576.76 và xe ô tô biển số 29H-845.72 tại thời điểm ngay trước khi xảy ra va chạm.”

Đối với thương tích của chị Nguyễn Thị Liên và anh Nguyễn Văn Hoà: Ngày 24/4/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 673, 674 đối với thương tích của chị Nguyễn Thị Liên và anh Nguyễn Văn

Hòa. Tuy nhiên chị Liên và anh Hòa có quan điểm: Sau khi tai nạn chị Liên, anh Hòa chỉ bị thương tích nhẹ và đã hồi phục hoàn toàn. Ngoài ra giữa chị Liên, anh Hòa và gia đình bị can Lê Văn Quân đã hòa giải, do vậy anh chị Liên và Hòa kiên quyết từ chối đi giám định thương tích. Cùng ngày Cơ quan điều tra đã ra Quyết định dẫn giải số 675, 676 tiếp tục yêu cầu chị Liên và anh Hòa đi giám định thương tích tuy nhiên cả chị Liên, anh Hòa vẫn kiên quyết không đi giám định thương tích và có đơn xin từ chối việc giám định. Do vậy việc giám định thương tích đối với chị Liên, anh Hòa không thực hiện được.

Ngày 02/4/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Yêu cầu định giá tài sản số 1145 đối với các hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72 và xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 18/KL-HĐĐGTS ngày 12/4/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ứng Hòa, kết luận:

- Các hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 là 2.700.000đ (hai triệu bảy trăm nghìn đồng).

- Các hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 là 8.800.000đ (tám triệu tám trăm nghìn đồng).

Ngày 12/4/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Yêu cầu định giá tài sản số 1277 đối với các hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76.

Tại Kết luận định giá tài sản số 24/KL-HĐĐGTS ngày 26/4/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ứng Hòa, kết luận:

- Các hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.75 là 234.000.000đ (hai trăm ba mươi bốn triệu đồng).

Kết quả kiểm tra cồn và ma túy: Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn trong khí thở và kiểm tra chất ma túy trong nước tiểu của Lê Văn Q và những người liên quan xác định, kết quả: Nồng độ cồn trong khí thở của Lê Văn Quân, Nguyễn Văn H, Nguyễn Duy T là 0.00mg/L khí thở; Lê Văn Q, Nguyễn Văn H, Nguyễn Duy T âm tính với các chất ma túy.

Kết quả cân trọng tải xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 sau khi xảy ra tai nạn xác định: Xe có tổng khối lượng 46.280kg.

Về trách nhiệm dân sự:

Gia đình bị can Lê Văn Q đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Văn H tổng số tiền là 300.000.000đ (ba trăm triệu đồng) và bồi thường cho anh Nguyễn Văn H tổng số tiền là 300.000.000đ (ba trăm triệu đồng); Anh Nguyễn Văn Tình, sinh năm 1981 ở thôn Nghi Lộc, xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội là người đại diện hợp pháp của anh H, anh H đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu Lê Văn Q phải bồi thường thêm gì khác.

Anh Lưu Văn Biên, sinh năm 1995, hộ khẩu thường trú: thôn Liên Tân, xã Phương Trung, huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H-

845.72 không yêu cầu Lê Văn Quân phải bồi thường gì đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô trên.

Anh Đỗ Văn Toán, sinh năm 1990, hộ khẩu thường trú: thôn Thượng Tiết, xã Đại Hưng, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 không yêu cầu Lê Văn Q phải bồi thường gì đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô trên.

Ngân hàng TMCP Việt Nam thịnh vượng (Vpbank) chi nhánh Vĩnh Phúc, đơn vị nhận thế chấp chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 không yêu cầu Lê Văn Q phải bồi thường gì đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô trên.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ứng Hòa, Thành phố Hà Nội thực hiện quyền công tố, luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố như nội dung bản Cáo trạng số: 56/CT – VKS ngày 31/5/2024.

Căn cứ tính chất, mức độ phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a,d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, điều 38 bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo **Lê Văn Q** mức hình phạt tù: **12(mười hai)** tháng tù đến **15(mười lăm)** tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị tạm giữ, tạm giam về tội: *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của bị cáo cùng với những người bị hại về việc đã thỏa thuận, bồi thường về dân sự .

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định: chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu nhãn hiệu DONGFENG biển kiểm soát 29H-845.72; xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA biển kiểm soát 30G-576.76 màu đen và xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC biển kiểm soát 29H - 797.75 cùng các giấy tờ liên quan (Xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 được thế chấp tại Ngân hàng TMCP Việt Nam thịnh vượng (Vpbank) chi nhánh Vĩnh Phúc theo hợp đồng thế chấp số LN2203075315178) của 02 phương tiện trên; 02 giấy phép lái xe (01 Giấy phép lái xe hạng C số 790042245146, cấp ngày 27/5/2019 mang tên Nguyễn Văn Hòe, sinh năm 1983, Hộ khẩu thường trú: Áng Hạ, Lê Thanh, Mỹ Đức, Hà Nội và 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 010102005852 cấp ngày 29/11/2023, mang tên Nguyễn Duy Tâm, sinh năm 1973, hộ khẩu thường trú: Phương Trung, Thanh Oai, Hà Nội) có chủ sở hữu hợp pháp là anh Lưu Văn Biên, anh Nguyễn Văn Hoè, anh Nguyễn Duy Tâm và anh Đỗ Văn Toán. Ngày 01/4/2024; 22/4/2024 và 29/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 567, 664, 885, 886 bằng hình thức trả lại anh Lưu Văn Biên, Nguyễn Văn Hoè, Nguyễn Duy Tâm và Đỗ Văn Toán là có căn cứ.

Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay: Bị cáo thừa nhận nội dung bản cáo trạng nêu đúng hành vi phạm tội, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, không tranh luận gì, xin hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo mức án thấp nhất sớm trở về xã hội, lao động, chăm sóc gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ;

Trên cơ sở nội dung của vụ án, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ứng Hòa, Điều tra viên, Kiểm sát viên huyện Ứng Hòa đã thực hiện đúng quy trình Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo Lê Văn Quân không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định của pháp luật.

[2]. Về tội danh và điều luật áp dụng: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, tang vật thu giữ và các tài liệu khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ đã được kiểm tra tại phiên tòa, có đủ căn cứ để xác định:

Khoảng 11 giờ 53 phút ngày 05/3/2024, Lê Văn Quân điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 di chuyển trên đường 429B theo hướng Cầu Lão đi Viên An. Khi xe ô tô do Quân điều khiển đi đến Km 00+750 đường tỉnh lộ 429B thuộc địa phận thôn Thanh Sam, xã Trường Thịnh, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội, lúc này phía trước xe ô tô của Quân có xe ô tô biển kiểm soát 30G - 576.76 do anh Nguyễn Văn Hòe điều khiển và xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72 do ông Nguyễn Duy Tâm điều khiển. Do Quân sử dụng điện thoại trong quá trình điều khiển xe ô tô, không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước nên dẫn đến va chạm giữa mặt ngoài chắn đà phía trước xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 do Quân điều khiển với nắp cốp sau xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76 do anh Hòe điều khiển. Sau khi va chạm xe ô tô do Quân điều khiển dòn ép, đẩy xe ô tô biển kiểm soát 30G-576.76 va chạm, chui vào gầm đuôi xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn Huy tử vong, anh Hòe, chị Liên bị thương nhẹ; Các xe ô tô biển kiểm soát 30G - 576.76; 29H - 845.72 hư hỏng có tổng giá trị là 236.700.000đ (hai trăm ba mươi sáu triệu bảy trăm nghìn đồng).

Bản Cáo trạng số: 56/CT – VKS ngày 31/5/2024 Viện kiểm sát nhân dân huyện Ứng Hòa, Tp. Hà Nội đã truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là có căn cứ đúng người, đúng pháp luật.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 đến 05 năm”.

a) Làm chết người.

...

d) Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng.

5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm.”

Xét tính chất vụ án: Đây là vụ án có tính nguy hiểm cho xã hội bởi hành vi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ của bị cáo không tuân thủ các quy định khi tham gia giao thông đường bộ, không chú ý quan sát, đã vi phạm khoản 23 Điều 8; khoản 1, Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 1, khoản 2 Điều 11 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Hậu quả làm anh Nguyễn Văn Huy tử vong, xe ô tô biển kiểm soát 30G - 576.76 và ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72 bị hư hỏng tổng giá trị là 236.700.000 đồng vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử là cần thiết và cần phải có mức án nghiêm khắc cách ly bị cáo khỏi xã hội một thời gian để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3]. Các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1]. Tình tiết tăng nặng: không có.

[3.2]. Về tình tiết giảm nhẹ: Tại phiên tòa ngày hôm nay bị cáo đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, sau tai nạn đã đầu thú và tích cực bồi thường thiệt hại cho đại diện và người bị hại, đại diện người bị hại, người bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình khó khăn nên cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo như vậy cũng đủ sức răn đe, giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người phạm tội.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng

[4]. Về trách nhiệm dân sự:

Gia đình bị cáo Lê Văn Quân đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình anh Nguyễn Văn Huy tổng số tiền là 300.000.000đ (*ba trăm triệu đồng*) và bồi thường cho anh Nguyễn Văn Hoè tổng số tiền là 300.000.000đ (*ba trăm triệu đồng*); Anh Nguyễn Văn Tình, sinh năm 1981 ở thôn Nghi Lộc, xã Sơn Công, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội là người đại diện hợp pháp của anh Huy, anh Hoè đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu Lê Văn Quân phải bồi thường thêm gì khác nên không xem xét.

Anh Lưu Văn Biên, sinh năm 1995, hộ khẩu thường trú: thôn Liên Tân, xã Phương Trung, huyện Thanh Oai, thành phố Hà Nội là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H-845.72 không yêu cầu Lê Văn Quân phải bồi thường gì đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô trên nên không xem xét.

Anh Đỗ Văn Toán, sinh năm 1990, hộ khẩu thường trú: thôn Thượng Tiệt, xã Đại Hưng, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội là chủ sở hữu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 không yêu cầu Lê Văn Quân phải bồi thường gì đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô trên nên không xem xét.

Ngân hàng TMCP Việt Nam thịnh vượng (Vpbank) chi nhánh Vĩnh Phúc, đơn vị nhận thế chấp chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 không yêu cầu Lê Văn Quân phải bồi thường, yêu cầu gì đối với hư hỏng của chiếc xe ô tô trên nên không xem xét.

Đối với chiếc xe mô tô kiểu dáng Honda Wave màu xanh do 01 nam thanh niên điều khiển vượt lên bên phải xe ô tô biển kiểm soát 29H - 845.72, rồi đổ xuống đường phía trước

dầu xe của anh Nguyễn Duy Tâm. Cơ quan điều tra đã tiến hành rà soát, lấy lời khai các nhân chứng. Tuy nhiên đến nay vẫn chưa rõ thông tin của nam thanh niên và chiếc xe mô tô nêu trên. Ngày 05/3/2024 và 12/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra các Thông báo truy tìm người, phương tiện số 152 và 189 gửi đến Công an các xã, thị trấn thuộc Công an huyện Ứng Hòa; Công an các huyện Mỹ Đức, Phú Xuyên, Thường Tín, Thanh Oai, Chương Mỹ; Các trường Trung học cơ sở, Trung học phổ thông trên địa bàn huyện Ứng Hòa; Trường Trung học phổ thông Chương Mỹ B. Đồng thời, ngày 11/3/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã gửi công văn đến Báo An ninh thủ đô – Công an thành phố Hà Nội để truy tìm thông tin của nam thanh niên và chiếc xe mô tô nêu trên. Nhưng đến nay chưa có tổ chức, cá nhân nào cung cấp cho Cơ quan điều tra thông tin về nam thanh niên và chiếc xe mô tô trên.

Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 có tổng khối lượng (*khối lượng xe + hàng hóa chuyên chở*) là 46.280 kg, vượt quá mức quy định về khối lượng hàng hóa chuyên chở trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EA1071885 của xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75 là 114,3%. Ngày 29/5/2024, Công an huyện Ứng Hòa đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với bị can Lê Văn Quân về hành vi “Điều khiển xe chở hàng vượt trọng tải (*khối lượng hàng chuyên chở*) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trên 100% đến 150%” quy định tại điểm a, khoản 7, Điều 24 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt là có căn cứ.

Đối với anh Đỗ Văn Toán (*chủ xe ô tô biển kiểm soát 29H-797.75*) có hành vi vi phạm hành chính “*Giao phương tiện hoặc để cho người làm công, người đại diện điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại khoản 7 Điều 24 Nghị định này*” quy định tại khoản 11, Điều 30 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã chuyển hồ sơ đề nghị Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện Ứng Hòa ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo quy định của pháp luật.

[5].Xét về tang vật vụ án: Quá trình điều tra xác định: chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu nhãn hiệu DONGFENG biển kiểm soát 29H-845.72; xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA biển kiểm soát 30G-576.76 màu đen và xe ô tô tải nhãn hiệu CNHTC biển kiểm soát 29H - 797.75 cùng các giấy tờ liên quan (Xe ô tô biển kiểm soát 29H - 797.75 được thế chấp tại Ngân hàng TMCP Việt Nam thịnh vượng (Vpbank) chi nhánh Vĩnh Phúc theo hợp đồng thế chấp số LN2203075315178) của 02 phương tiện trên; 02 giấy phép lái xe (01 Giấy phép lái xe hạng C số 790042245146, cấp ngày 27/5/2019 mang tên Nguyễn Văn Hòe, sinh năm 1983, Hộ khẩu thường trú: Áng Hạ, Lê Thanh, Mỹ Đức, Hà Nội và 01 Giấy phép lái xe hạng C, số 010102005852 cấp ngày 29/11/2023, mang tên Nguyễn Duy Tâm, sinh năm 1973, hộ khẩu

thường trú: Phương Trung, Thanh Oai, Hà Nội) có chủ sở hữu hợp pháp là anh Lưu Văn Biên, anh Nguyễn Văn Hoè, anh Nguyễn Duy Tâm và anh Đỗ Văn Toán. Ngày 01/4/2024; 22/4/2024 và 29/5/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Ứng Hòa đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 567, 664, 885, 886 bằng hình thức trả lại anh Lưu Văn Biên, Nguyễn Văn Hoè, Nguyễn Duy Tâm và Đỗ Văn Toán là có căn cứ nên không xem xét

Tài liệu, vật chứng còn lại của vụ án:

- Đối với 04 Đĩa CD chứa video được thu giữ, niêm phong tại khu vực xung quanh hiện trường ghi lại nội dung vụ án được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án;

- Đối với 01 điện thoại di động nhãn hiệu Realme C30s màu đen, số seri 3318312030031595; 01 giấy phép lái xe hạng C số 010134041734 mang tên Lê Văn Quân, sinh năm 1991, hộ khẩu thường trú: thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội, cấp ngày 08/8/2022 (thu giữ của Lê Văn Quân); xét thấy là tài sản cá nhân nên trả lại bị cáo.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm.

[7]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH;

[1]. Tuyên bố: Bị cáo **Lê Văn Q**, phạm tội: “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

[2]. Áp dụng: Điểm a,d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 điều 51, điều 38 bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Lê Văn Quân: **13** (mười ba) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị tạm giữ tạm giam là ngày 05/3/2024.

[3]. Về xử lý vật chứng:

Trả lại bị cáo **Lê Văn Q**: 01 giấy phép lái xe hạng C số 010134041734 mang tên Lê Văn Quân, sinh năm 1991, hộ khẩu thường trú: thị trấn Đại Nghĩa, huyện Mỹ Đức, thành phố Hà Nội, cấp ngày 08/8/2022. 01 điện thoại di động nhãn hiệu Realme C30s màu đen, số seri 3318312030031595. Toàn bộ vật chứng thể hiện tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 31/5/2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Ứng Hoà với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Ứng Hoà.

[4]. Án phí và quyền kháng cáo của bị cáo: Áp dụng các điều 136.331.333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Nghị quyết số 326/2016 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí tòa án.

Bị cáo **Lê Văn Q** phải chịu: 200.000 đồng tiền(*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm bị cáo có mặt, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án là ngày 20/6/2024. Người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người có quyền lợi nghĩa vụ

liên quan có quyền kháng cáo bản án đến phần liên quan trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND Tp. Hà Nội;
- Sở Tư pháp Hà Nội;
- VKSND Huyện Ứng Hòa;
- Công an Huyện Ứng Hòa;
- Người Tham gia TT;
- UBND TT Đại Nghĩa;
- Lưu Hồ Sơ vụ án.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

NGUYỄN TIẾN HÙNG

CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

NGUYỄN TIẾN HÙNG

Nơi nhân:

- TAND Tp.Hà Nội;
- Sở Tư pháp Hà Nội;
- VKSND Huyện Ứng Hòa;
- Công an Huyện Ứng Hòa;
- Người Tham gia TT;
- UBND xã Vạn Thái;
- Lưu Hồ Sơ vụ án.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

NGUYỄN TIẾN HÙNG

CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

NGUYỄN TIẾN HÙNG

Nơi nhận:

- TAND Tp. Hà Nội;
- Sở Tư pháp Hà Nội;
- VKSND Huyện Ứng Hòa;
- Công an Huyện Ứng Hòa;
- Bị cáo;
- UBND TT Vân Đình;
- Lưu Hồ Sơ vụ án.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

NGUYỄN TIẾN HÙNG

CÁC THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

