

Bản án số: 09/2018/HS-ST

Ngày 12-3-2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Thành Hiệp.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Bùi Duy Hải;

Bà Nguyễn Thị Ngọc Anh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Võ Thị Lê – Thư ký Toà án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Trung - Kiểm sát viên.

Vào các ngày 06 và 12 tháng 3 năm 2018, tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Tân Uyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 156/2017/HSST ngày 03 tháng 11 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 06/2018/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Truyền Th, sinh năm 1973, tại Tiền Giang; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp H Th, xã H Đ, huyện Ch G, tỉnh Tiền Giang; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: Lớp 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Tr (đã chết) và bà Nguyễn Thị X, sinh năm 1937; vợ Lê Thị M, sinh năm 1973; bị cáo có 11 anh, chị, em, lớn nhất sinh năm 1953, nhỏ nhất sinh năm 1977; bị cáo có 02 người con, lớn sinh năm 1999, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không.

Ngày 14/01/2017, có hành vi “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Ngày 22/6/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên ban hành quyết định khởi tố bị can và Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay; bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Nguyễn Văn U, sinh năm 1986; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp K 1B, xã Đ Y, huyện A B, tỉnh Kiên Giang (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn U là: Bà Trương Thị Đ, sinh năm 1959; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp K 1B, xã Đ Y, huyện A B, tỉnh Kiên Giang (mẹ bị hại); có đơn xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Truyền Th làm nghề vận chuyển hàng thuê, có giấy phép lái xe hạng A1, C, số 820060001274 do Bộ giao thông vận tải TP. Hồ Chí Minh cấp ngày 08/6/2016, có giá trị đến ngày 08/6/2021.

Ngày 14/01/2017, Nguyễn Truyền Th điều khiển xe ô tô biển số 65C-013.05 vận chuyển hàng hóa thuê từ tỉnh Tiền Giang đến tỉnh Bình Dương giao cho khách hàng. Đến khoảng 22 giờ cùng ngày, khi đang lưu thông trên đoạn đường DH401 theo hướng đi từ vòng xoay An Phú về ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa thuộc phường Thái Hòa, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương do thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn dẫn đến đầu cản trước bên trái xe ô tô 65C-013.05 do Thông điều khiển va chạm vào phần cản sau, đèn xi nhan, chắn bùn phía sau xe mô tô biển số 49T5-1566 do Nguyễn Văn U (sinh năm 1986, hộ khẩu thường trú: Ấp K 1B, xã Đ Y, huyện A B, tỉnh Kiên Giang) điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, làm ông Nguyễn Văn U bị thương tích nặng, được đưa đi cấp cứu và chết tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương ngày 15/01/2017, xe mô tô 49T5-1566 bị hư hỏng nặng, xe ô tô 65C-013.05 hư hỏng nhẹ.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa rộng: 7,00m, giữa mặt đường có vạch sơn trắng không liên tục chia mặt đường thành hai phần đường, mỗi phần đường rộng 3,50m.

Chọn mép lề phải đường DH401 theo hướng lưu thông đi từ vòng xoay An Phú về ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa làm mép lề chuẩn cho hiện trường.

Lấy trụ điện số 33 nằm trên hành lang đường bộ bên lề chuẩn làm điểm chuẩn. Khoảng cách từ điểm chuẩn đo đến trực trước bên phải ô tô biển số 65C-013.05 là: 6,90m.

Xe ô tô biển số 65C-013.05 lưu thông trên đường DH401 theo hướng đi từ vòng xoay An Phú về ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa, sau tai nạn giao thông dừng lại trên phần đường bên phải theo hướng lưu thông, đầu xe hướng về ngã ba giáp với đường ĐT747B nối dài phường Thái Hòa, đuôi xe hướng về vòng xoay An Phú. Khoảng cách từ trực sau bên phải xe ô tô 65C-

013.05 đo vào mép lề chuẩn là: 0,40m; trực trước bên phải xe ô tô 65C-013.05 nằm dưới mép lề chuẩn và đo ra mép lề chuẩn là: 0,10m.

Sau khi va chạm xe ô tô biển số 65C-013.05 để lại vết phanh lốp trước bên phải theo hướng lưu thông dài: 13,60m. Khoảng cách từ điểm đầu vết phanh đo vào mép lề chuẩn là: 2,50m, điểm cuối vết tại vị trí lốp trước bên phải xe ô tô.

Xe mô tô biển số 49T5-1566 lưu thông trên đường ĐH401 theo hướng đi từ vòng xoay An Phú về ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa, sau tai nạn giao thông xe ngã bên trái, đầu xe hướng vào lề chuẩn, đuôi xe hướng sang lề đối diện chệch về hướng ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa. Trước xe 49T5-1566 nằm dưới mép lề chuẩn và đo đến mép lề chuẩn là: 0,30m và cách trực trước bên phải xe ô tô 65C-013.05 là: 0,1m; khoảng cách từ trực sau xe 49T5-1566 đo đến mép lề chuẩn là: 0,70m.

Xe mô tô biển số 49T5-1566 khi ngã để lại vết cày không liên tục hình cong theo hướng đi từ vòng xoay An Phú về ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa và chệch vào lề chuẩn dài: 23,80m. Khoảng cách từ điểm đầu vết cày đo vào mép lề chuẩn là: 3,40m, điểm cuối vết cày tại vị trí xe mô tô ngã.

Khoảng cách từ điểm đầu vết cày đo đến điểm đầu vết phanh xe ô tô là: 10,20m.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên tiến hành lập biên bản tạm giữ các phương tiện, đồ vật gồm:

- 01 xe ô tô biển số 65C-013.05, số máy LQB101000267, số khung 45YZCCO74368; 01 giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 65C-013.05;

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 820060001274 mang tên Nguyễn Truyền Thống;

- 01 xe mô tô biển số 49T5-1566, số máy VTT1P52FMH*014492*, số khung VTTWHCH022TT*014492*.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 36/GDPY ngày 18/01/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương, kết luận nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Văn U là do đa chấn thương, choáng đa thương, choáng mất máu, suy hô hấp dẫn tới chết.

Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Truyền Th đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn U số tiền 100.000.000 đồng. Bà Trương Thị Diệp (sinh năm 1959; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp K 1B, xã Đ Y, huyện A B, tỉnh Kiên Giang) là mẹ của nạn nhân Nguyễn Văn U đã làm đơn xin bãi nại đối với Nguyễn Truyền Th và không có yêu cầu gì khác.

Xe ô tô biển số 65C-013.05, số máy LQB101000267, số khung 45YZCCO74368 do bà Phan Thị Kim Q (sinh năm 1979; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thới Đông, Cờ Đỏ, Cần Thơ) đứng tên trong giấy đăng ký xe. Ngày 17/01/2015, bà Q bán xe ô tô này lại cho ông Nguyễn Xuân Ch (sinh năm 1969; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Phường Th, Quận 12, Thành phố Hồ Chí Minh) dưới hình thức hợp đồng ủy quyền. Đến ngày 20/01/2015, ông Ch tiếp tục bán xe ô tô 65C-013.05 cho Nguyễn Truyền Th dưới hình thức hợp đồng ủy quyền và chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 14/01/2017, Nguyễn Truyền Th điều khiển xe ô tô biển số 65C-013.05 chở hàng hóa đi giao cho khách hàng thì xảy ra tai nạn. Ngày 22/6/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên ban hành Quyết định xử lý vật chứng số 89/QĐ trả 01 xe ô tô mang biển số 65C-013.05, số máy LQB101000267, số khung 45YZCCO74368; 01 giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô mang biển số 65C-013.05 cho Nguyễn Truyền Th.

Xe mô tô biển số 49T5-1566, số máy VTT1P52FMH*014492*, số khung VTTWHCH022TT*014492* mà Nguyễn Văn U điều khiển và xảy ra tai nạn giao thông ngày 14/01/2017, kết quả xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bình Dương: Không tìm thấy dữ liệu tra cứu theo chỉ tiêu tìm kiếm. Kết quả tra cứu xe máy vật chứng đối với xe mô tô này: Không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng.

Bản cáo trạng số 160/QĐ-KSĐT ngày 02/11/2017 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Nguyễn Truyền Th về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phát biểu ý kiến: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh như cáo trạng đã truy tố. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không thành khẩn khai báo, tuy nhiên căn cứ các chứng cứ, tài liệu và việc xét hỏi, tranh tụng có đủ căn cứ xác định bị cáo Nguyễn Truyền Th lái xe không đảm bảo an toàn dẫn đến hậu quả là người bị hại Nguyễn Văn U tử vong. Do đó, bị cáo đã phạm vào tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ theo quy định tại Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi, bổ sung năm 2009. Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo Th có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự, gia đình có công với đất nước. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Khoản 1 Điều 202; Điểm b Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46 luật Hình sự năm 1999, sửa đổi, bổ sung năm 2009 xử phạt bị cáo Nguyễn Truyền Th từ 09 tháng đến 12 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại bà Trương Thị Đ không có yêu cầu gì khác nên đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 42 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Truyền Th: 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 820060001274 mang tên Nguyễn Truyền Th do Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh cấp đổi ngày 08/6/2016 có giá trị đến ngày 08/6/2021.

Tại phiên tòa, quá trình xét hỏi bị cáo Nguyễn Truyền Th không thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo. Tuy nhiên, bị cáo có bản tường trình và xin cứu xét đề ngày 10/3/2018 được Ủy ban nhân dân xã H Đ, huyện Ch G, tỉnh Tiền Giang xác nhận thể hiện nội dung bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã biết lỗi trong vụ tai nạn giao thông mà Tòa xét xử và xin Hội đồng xét xử xem xét mức hình phạt phù hợp cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo Nguyễn Truyền Th tại phiên tòa phù hợp với chứng cứ lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của bị cáo trước sau thống nhất với nhau và cho rằng bị cáo không phạm tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Tuy nhiên căn cứ tất cả các tài liệu trong hồ sơ, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Ngày 14/01/2017, Nguyễn Truyền Th điều khiển xe ô tô biển số 65C-013.05 lưu thông trên đoạn đường ĐH401 theo hướng đi từ vòng xoay An Phú về ngã ba giáp ĐT747B nối dài phường Thái Hòa, khi đến đoạn đường thuộc khu phố Tân Mỹ, phường Thái Hòa, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương, do điều khiển xe thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn nên xe ô tô biển số 65C-013.05 do Th điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 49T5-1566 do Nguyễn Văn U đang điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước. Hậu quả gây thiệt hại đến tính mạng của ông U. Hành vi

của bị cáo đã vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” với tình tiết định khung được quy định tại Khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009. Bản thân bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày càng gia tăng như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, đối với hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội mà bị cáo đã thực hiện. Đồng thời, cũng nhằm răn đe những người tham gia giao thông nhưng không tuân thủ luật giao thông đường bộ, xem thường sức khỏe, tính mạng của người khác. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cần xem xét toàn diện về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Văn U là bà Trương Thị Đ, bà Đ có đơn bãi nại cho bị cáo và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự; bị cáo có cha ông Nguyễn Văn Tr, bà nội Ngô Thị Th được Nhà nước tặng huy chương kháng chiến hạng nhì; ông nội Nguyễn Văn Y và bà nội Ngô Thị Th được Nhà nước tặng Bằng gia đình vẻ vang chống Mỹ cứu nước và ông ngoại Nguyễn Văn B là liệt sĩ; bị cáo có bản tường trình và xin cứu xét thể hiện thái độ ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Do đó, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điểm b Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009 khi quyết định hình phạt.

Xét thấy, bị cáo có nơi cư trú ổn định, nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bản thân bị cáo có khả năng tự cải tạo và không gây ảnh hưởng xấu đến công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm. Mặt khác, bản thân bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi con nhỏ nên việc cách ly bị cáo ra khỏi xã hội ảnh hưởng đến điều kiện sống của gia đình bị cáo và việc chăm sóc, nuôi dưỡng con nhỏ sinh năm 2014, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra

khỏi xã hội mà áp dụng Điều 60 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009 cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian nhất định cũng đủ sức tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, không gây nguy hiểm cho xã hội mà vẫn đảm bảo công tác đấu tranh phòng ngừa tội phạm.

[4] Mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên đề nghị đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 42 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Truyền Th: 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 820060001274 mang tên Nguyễn Truyền Th do Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh cấp đổi ngày 08/6/2016 có giá trị đến ngày 08/6/2021.

[7] Về án phí: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Khoản 1 Điều 202; Điểm b Khoản 1 và Khoản 2 Điều 46 và Điều 60 Bộ luật Hình sự năm 1999 sửa đổi, bổ sung năm 2009;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Truyền Th phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”,

Xử phạt bị cáo Nguyễn Truyền Th 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án (12/3/2018).

Giao bị cáo Nguyễn Truyền Th về Ủy ban nhân dân xã H Đ, huyện Ch G, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 42 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, tuyên:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Truyền Th: 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 820060001274 mang tên Nguyễn Truyền Th do Sở GTVT TP. Hồ Chí Minh cấp đổi ngày 08/6/2016 có giá trị đến ngày 08/6/2021.

(Thể hiện tại biên bản giao, nhận vật chứng ngày 03/11/2017 của Chi cục thi hành án dân sự thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Truyền Th phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- PV27, Công an tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp;
- VKSND thị xã Tân Uyên;
- Công an thị xã Tân Uyên;
- Chi cục THADS thị xã Tân Uyên;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Thành Hiệp