TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN YÊN PHONG** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 76/2024/HS-ST
Ngày 14/5/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG, TỈNH BẮC NINH

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Tuấn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thế Long, bà Lê Thị Thơm.

-Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Hạ Gia Thuận - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 5 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 42/2024/TLST-HS ngày 19/3/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 73/2024/QĐXXST-HS ngày 02/5/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đào Văn K,** sinh năm 1981; Nơi cư trú: Thôn H, xã N, huyện N, tỉnh T; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đào Xuân C, sinh năm 1956 và con bà Trần Thị T, sinh năm 1960; gia đình có 04 anh em, bị cáo là con thứ nhất; vợ là Dương Thị S, sinh năm 1985; con: có 03 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1960 (đã chết).

Đại diện hợp pháp cho bị hại:

Bà Đỗ Thị L, sinh năm 1962

Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1983.

Chị Nguyễn Thị Q, sinh năm 1985.

Chị Nguyễn Thị Q, sinh năm 1987.

Anh Nguyễn Văn G, sinh năm 1990.

Đều trú tại: Thôn Yên Lãng, xã Yên Trung, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh.

Bà L, chị Q, chị Q, anh G đều ủy quyền cho anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1983; trú tại: Thôn Yên Lãng, xã Yên Trung, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh (anh Quân xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đào Văn K có giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 03/02/2023, có giá trị đến ngày 03/02/2028. K là nhân viên lái xe cho nhà xe Thành Anh do anh Nguyễn Văn K sinh năm 1973 trú tại thôn Phong Xá, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh làm chủ. Quá trình làm việc, K được anh K giao cho quản lý, sử dụng xe ô tô khách nhãn hiệu HYUNDAI loại 40 chỗ nằm, biển kiểm soát 99F-001.42 để lái xe chở khách theo tuyến Bắc Ninh – Thanh Hóa. Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 22/10/2023, K điều khiển xe ô tô BKS: 99F-001.42 cùng phụ lái là anh Nguyễn Mạnh C đi đón khách. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường nhánh thôn Ngô Xá, xã Long Châu, huyện Yên Phong với đường TL286 thuộc thôn Ngô Xá, xã Long Châu với tốc độ 75km/h. Lúc này, ông Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô BKS 99D1-004.55 đi từ đường nhánh thôn Ngô Xá ra đường TL286. Do không chú ý quan sát và vượt quá tốc độ quy định nên xe ô tô BKS 99F-001.42 do K điều khiển đã va chạm với đầu tai lái bên trái xe mô tô BKS: 99D1-004.55 do ông T điều khiển làm chiếc xe mô tô đổ ra đường, còn ông T ngã ra đường tử vong tại chỗ.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, K đã đến Công an huyện Yên Phong để trình báo sự việc và tự nguyện giao nộp: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 99006756, 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA2018465, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số AD22/1221252 của xe ô tô BKS: 99F-001.42 và 01 bản phô tô căn cước công dân, 01 Giấy phép lái xe hạng E số 370120001402 mang tên Đào Văn K.

Ngày 22/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thở và thử nước tiểu của Đào Văn K. Kết quả: *"K âm tính với các chất ma túy và Nồng độ cồn trong hơi thở của K là 0.000mg/l khí thở"* .

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện. Kết quả khám nghiệm như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

* Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại đường tỉnh lộ 286 thuộc địa phận thôn Ngô Xá, xã Long Châu, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường tỉnh lộ 286 được trải nhựa phẳng được chia làm hai làn đường xe chạy, ngăn cách nhau bằng vạch sơn nét đứt màu vàng. Lòng đường rộng 10,6 m, mỗi làn đường rộng 5,3 m.

Lấy mép đường tỉnh lộ 286 hướng thị trấn Chờ đi xã Đông Phong làm mép đường chuẩn. Lấy cột điện có ký hiệu " ĐLYP.8" làm mốc.

- Tại hiện trường phát hiện 01 xe ô tô khách BKS 99F-001.42 và 01 xe mô tô BKS 99D1-004.55.

+ Xe ô tô BKS 99F-001.42: Đang trong tình trạng đỗ trên chiều đường thị trấn Chờ đi xã Đông Phong, đã tắt động cơ. Trục trước bên trái cách mép đường chuẩn là 1,85 m; Trục sau bên trái cách mép đường chuẩn là 2,4 m.

+ Xe mô tô BKS 99D1-004.55: Đang trong tình trạng đổ nghiêng sang phải và nằm dưới gầm đầu xe ô tô BKS 99F-001.42. Trục trước bên trái cách mép đường chuẩn là 2 m cách trục trước bên phải của xe ô tô là 2 m. Trục sau bên trái cách mép đường chuẩn là 3,1 m.

- Tại hiện trường phát hiện 01 vết cày xước được ký hiệu VC có kích thước (KT) (17,70 x 0,2) m, điểm đầu cách mép đường chuẩn 3,75 m, điểm cuối kết thúc tại đầu mỏm để chân phía trước bên phải xe mô tô BKS 99D1-004.55.

- Quá trình khám nghiệm, Cơ quan điều tra đã tạm giữ xe ô tô khách BKS 99F-001.42 và xe mô tô BKS 99D1-004.55.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô khách nhãn hiệu HYUNDAI BKS 99F-001.42, số máy: D6CBA195345, số khung: RNHB42SBKAC070014

- Mặt trước dưới phần đầu bên trái cản trước có rải rác dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ, đen kích thước (31 x 14) cm. Mép dưới cản trước có rải rác vết lõm rách trên diện (17 x 8)cm, cách dấu vết này về bên phải 37cm có dấu vết lõm rách kích thước (10 x 8)cm.

- Biển số gắn phía trước bị lõm, phần ốp nhựa của biển số này bị nứt vỡ kích thước (30 x 13)cm. Trên bề mặt có rải rác các dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ trên diện (33 x 18,5)cm.

- Tại mép giữa cản trước vị trí cách mặt đất 56,5 cm có dấu vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (27,5 x 6,5)cm.

- Vỡ mất mảnh phần giữa của ốp nhựa màu xanh phía trước đầu xe kích thước (90 x 18)cm.

- Tại vị trí đầu xe cách mặt đất 64cm, cách sườn bên trái 50cm có dấu vết trượt kích thước (14 x 9,5)cm.

- Mép dưới, giữa của ốp nhựa màu nâu phía trước đầu xe bị nứt vỡ kích thước (6,5 x 1)cm. Trên bề mặt tại vị trí này có dấu vết trượt kích thước (20 x 3,5)cm.

- Trên bề mặt của ốp nhựa màu nâu vị trí cách mặt đất 100cm, cách sườn bên

trái 52cm có dấu vết nứt vỡ kích thước (18 x 4)cm. Xung quanh dấu vết này có dấu vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (14 x 6,5)cm.

** Xe mô tô Honda nhãn hiệu Superdream, màu nâu, BKS 99D1-004.55*, số máy: A08E-1403316, số khung: 809AY103277:

- Phần tay nắm kim loại bên trái có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, trắng kích thước (22,2 x 5)cm.
- Phần sườn trái của ốp nhựa đuôi xe có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh kích thước (4 x 2)cm.
- Phần cạnh bên trái của biển số có dấu vết trượt xước dám dính chất màu xanh kích thước (7 x 0,3)cm.
- Giảm sóc sau bên trái bị cong theo hướng từ ngoài vào trong. Trên bề mặt của giảm sóc có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, trắng kích thước (21 x 2,5)cm.
- Mép trên khung kim loại gắn bàn để chân sau bên trái có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh kích thước (10,5 x 1)cm.
- Trên bề mặt của ốp nhựa bên trái có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh trên diện (22,5 x 11)cm.
- Trên bề mặt của lốc máy bên trái và phần khung kim loại bảo vệ có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, trắng trên diện (18,5 x 13)cm.
- Nứt vỡ phần giữa cánh yếm bên trái. Tại phần đầu của cánh yếm này có dấu vết trượt xước kích thước (18 x 3)cm.
- Trên bề mặt của phần tay nắm trái có dấu vết trượt kích thước (6,5 x 1,7)cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Văn T:

- Khám ngoài: Thành ngực bên trái mất vững, sờ nắn thấy lép bép dưới da vùng cổ ngực. Bụng chướng, vùng bụng bên trái cách đường giữa 4cm đến vùng mạn sườn bên trái có một số vết xây sát da bầm tụ máu trên diện (14 x 10)cm.
- Giải phẫu tử thi: Giải phẫu vùng ngực bụng phần tụ máu dưới da cơ liên sườn, vùng khoang liên sườn số 2 đến số 4 bên trái diện (10 x 8)cm. Gãy cung bên xương sườn từ số 2 đến số 8 bên trái. Gãy cung sau xương sườn từ số 4 đến số 7 bên trái. Khoang lồng ngực bên trái có chứa nhiều máu, mặt sau và mặt ngoài phổi trái có nhiều vết rách phổi và dập phổi. Mặt sau và mặt ngoài phổi phải có nhiều vết dập rách. Rách mặt trước bao tim bên trách kích thước (4 x 1)cm, tụ máu vùng cuống tim và mặt bên trái bao tim. Giập vỡ bờ bên trái của gan trái và mặt dưới gan trái diện (4x6)cm.

Ngày 23/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong ra quyết định trưng cầu giám định số 303 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn T.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 2186/KL-KTHS ngày 03/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "*Nguyên nhân chết ông*

Nguyễn Văn T là chấn thương ngực bụng kín".

Ngày 26/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong ra quyết định trưng cầu giám định số 311 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn của ông Nguyễn Văn T.

Tại Bản kết luận giám định số 2178/KL-KTHS ngày 21/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Văn T gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol"*

Ngày 26/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong ra Quyết định trưng cầu giám định số 312 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định dấu vết va chạm, điểm va chạm đầu tiên, cơ chế hình thành dấu vết va chạm của xe ô tô khách BKS 99F-001.42 và xe mô tô BKS 99D1-004.55.

Tại Bản kết luận giám định số 2310/KL-KTHS ngày 29/11/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

1) Dấu vết trượt xước, vỡ tại mặt vỏ trước đầu xe ô tô biển số 99F-001.42 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen tại đầu tay lái bên trái trên xe mô tô biển số 99D1-004.55 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99D1-004.55 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ trước về sau tay lái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

2) Dấu vết trượt, rách tại mặt cản trước trên xe ô tô biển số 99F-001.42 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu xanh tại mặt ngoài bên trái lốc máy và khung gắn ngoài trên xe mô tô biển số 99D1-004.55 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99D1-004.55 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ dưới lên trên.

3) Dấu vết vỡ, rách tại mặt cản trước trên xe ô tô biển số 99F-001.42 (ảnh 13 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết bám chất màu xanh, màu trắng tại đầu ốc gắn dưới và giảm xóc bên trái bánh sau trên xe mô tô biển số 99D1-004.55 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải (BL 55).

Ngày 24/10/2023, chị Nguyễn Thị Liên, sinh năm 1990; trú tại thôn Ngô Xá, xã Long Châu, huyện Yên Phong cung cấp cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong: 01 đĩa DVD bên trong chứa 01 đoạn video được trích xuất từ camera an ninh nhà chị Liên ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông. Qua kiểm tra, vào thời điểm 06 giờ 54 phút 11 giây thể hiện xe mô tô BKS 99D1-004.55 do ông T điều khiển đi đến giữa ngã tư giao nhau giữa đường nhánh thôn Ngô Xá là TL286 thì xảy ra va chạm với xe ô tô BKS 99-001.42.

Ngày 25/10/2023, anh Đào Văn K cung cấp cho Cơ quan Cảnh sát điều tra

Công an huyện Yên Phong: 01 bản in hành trình xe ô tô khách BKS 99F-001.42, qua kiểm tra tại thời điểm 6 giờ 54 phút 15 giây ngày 22/10/2023 tốc độ xe chạy là 75km/h.

Ngày 21/11/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong có công văn số 1457 đề nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cung cấp thông tin tại đoạn đường tỉnh lộ 286 thuộc địa phận thôn Ngô Xá, xã Long Châu nơi xảy ra tai nạn giao thông, tốc độ tối đa cho phép các phương tiện giao thông được di chuyển là bao nhiêu?.

Ngày 01/3/2024, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh có công văn số 421/SGTVT – QLHTGT trả lời: Tại đoạn đường tỉnh lộ 286 thuộc địa phận thôn Ngô Xá, xã Long Châu nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường hai chiều đường trong khu vực đông dân cư, tốc độ tối đa cho phép các phương tiện xe cơ giới là 50km/h.

Tại Bản Cáo trạng số 34/CT-VKS-YP ngày 13/3/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố bị cáo Đào Văn K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố.

Bị cáo K khai: Sáng ngày 22/10/2023, K điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 99F – 001.42 đi ngã tư giao nhau giữa đường nhánh thôn Ngô Xá, xã Long Châu, huyện Yên Phong với đường TL286. Do đi quá tốc độ cho phép và không chú ý quan sát nên xe ô tô do K điều khiển đã va chạm xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream BKS: 99D1-004.55 do ông Nguyễn Văn T làm ông T ngã ra đường và tử vong tại chỗ. Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố bị cáo là đúng, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

Anh Nguyễn Văn Quân là người đại diện theo ủy quyền của đại diên hợp pháp cho bị hại vắng mặt tại phiên tòa nhưng qua lời khai có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo K đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 350.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa phát biểu luận tội; sau khi đưa ra các chứng cứ, phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo đã giữ nguyên bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

-Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đào Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

-Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt: Đào Văn K từ 16 đến 18 tháng tù

nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 32 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Đào Văn K cho Ủy ban nhân dân xã Nga T, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hóa giám giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số 37120001402 hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 03/02/2023 mang tên Đào Văn K.

Lưu hồ sơ 01 đĩa lưu video hiện trường ghi lại hành vi phạm tội của bị cáo.

Sau khi nghe Kiểm sát viên phát biểu luận tội, bị cáo không có ý kiến bào chữa, tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Tại phần nói lời sau cùng, bị cáo đề nghị xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng, các cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện theo đúng thẩm quyền về trình tự, thủ tục của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng, các cơ quan tiến hành tố tụng. Do vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng, các cơ quan tiến hành tố tụng đã được thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa, bị cáo K thành khẩn nhận tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 06 giờ 54 phút ngày 22/10/2023, Đỗ Văn K điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu HYUNDAI, BKS 99F-001.42 đi đến ngã tư giao nhau giữa đường nhánh thôn Ngô Xá, xã Long Châu, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh với đường TL286 thuộc thôn Ngô Xá, xã Long Châu với tốc độ 75km/h. Do đi quá tốc độ cho phép và không chú ý quan sát nên xe ô tô do K điều khiển đã va vào đầu tay lái bên trái xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream BKS: 99D1-004.55 do ông Nguyễn Văn T điều khiển đi từ đường nhánh thôn Ngô Xá ra đường TL286. Hậu quả ông T ngã ra đường và tử vong tại chỗ.

Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Như vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện

Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khoẻ của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy phải xử lý nghiêm đối với bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân. Bị cáo đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình bị hại tổng số tiền là 350.000.000 đồng và đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Như vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự. Do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần lên một mức án tương xứng với hành vi phạm tội, cho bị cáo cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đảm bảo giáo dục đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình tổng số tiền 350.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo nên không xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô khách HYUNDAI, BKS 99F-001.42, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 99006756, 01 giấy chứng nhận kiểm định số EA2018465, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số AD22/1221252, là tài sản hợp pháp của anh Nguyễn Văn K, Cơ quan Cảnh sát điều Công an huyện Yên Phong đã tiến hành trả lại tài sản trên cho anh Nguyễn Văn K. Đối với xe xe mô tô Honda nhãn hiệu SuperDream, màu nâu, BKS 99D1-004.55; Cơ quan Cảnh sát điều Công an huyện Yên Phong đã tiến hành trả lại tài sản trên cho anh Nguyễn Văn Quân là người đại diện theo ủy quyền của đại diện hợp pháp cho bị hại. Anh K, anh Quân không yêu cầu bồi thường gì do vậy không đặt ra xem xét.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số 37120001402 hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 03/02/2023 mang tên Đào Văn K.

Lưu hồ sơ 01 đĩa lưu video hiện trường ghi lại hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Về án phí Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đào Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt: Đào Văn K 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 14/5/2024.

Giao bị cáo Đào Văn K cho Ủy ban nhân dân xã Nga T, huyện Nga Sơn, tỉnh Thanh Hóa giám giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

3.Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số 37120001402 hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa cấp ngày 03/02/2023 mang tên Đào Văn K.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 06 tháng 5 năm 2024 tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Yên Phong).

Lưu hồ sơ 01 đĩa lưu video hiện trường ghi lại hành vi phạm tội của bị cáo.

4.Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5.Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Báo cho bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc ngày niêm yết kết quả bản án.

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bắc Ninh;
-VKSND tỉnh Bắc Ninh
-VKSND huyện Yên Phong;
-Công an huyện Yên Phong;
-Chi cục THADS huyện Yên Phong;
-Những người TGTT;
-Lưu HS, VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Ngọc Tuấn