

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LẠNG GIANG
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc**

Bản án số: 68/2023/HSST
Ngày 21 tháng 7 năm 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LẠNG GIANG**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Sang

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Thanh, bà Ngô Thị Mai

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: ông Đỗ Ngọc Tĩnh - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang tham gia phiên tòa:
Ông Lê Đình Tuấn - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 62/2023/HSST ngày 28 tháng 6 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 63/2023/HSST-QĐ ngày 10 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo:

*** Họ và tên: Lương Đình Văn;** sinh năm 1996; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam; Nơi cư trú: tổ dân phố Đại Phú 2, thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Tự do; Trình độ học vấn: 11/12; Bố đẻ: Lương Văn Công, sinh năm 1976; mẹ đẻ: Lê Thị Thu, sinh năm 1978; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là thứ nhất; Vợ: Nguyễn Thị Lân, sinh năm 1997; Bị cáo có 02 con, con lớn sinh năm 2016, con nhỏ sinh năm 2020;

Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo Lương Đình Văn có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Ông Nguyễn Văn Bắc, sinh năm 1963 (đã chết)

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

1. Bà Ngô Thị Quý, sinh năm 1937 (vắng mặt)

2. Bà Nguyễn Thị Ngừ, sinh năm 1966 (vắng mặt)

3. Anh Nguyễn Sỹ Dương, sinh năm 1995 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Quyết Tiến 2, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

4. Chị Nguyễn Thị Linh, sinh năm 1987 (vắng mặt)

Địa chỉ: xóm 14, Hậu Ái, xã Vân Canh, huyện Hoài Đức, Hà Nội

5. Chị Nguyễn Thị Hương, sinh năm 1989 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Hiệp Thuận 2, xã Hiệp Thuận, huyện Phúc Thọ, Hà Nội

- *Người đại diện theo ủy quyền của bà Quý, bà Ngừ, chị Linh và chị Lương:*
anh Nguyễn Sỹ Dương, sinh năm 1995 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Quyết Tiến 2, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

*** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Chị Nguyễn Thị Lân, sinh năm 1997 (có mặt)

Địa chỉ: tổ dân phố Đại Phú 2, thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

2. Anh Nguyễn Sỹ Dương, sinh năm 1995 (vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Quyết Tiến 2, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lương Đình Văn, sinh năm 1996, trú tại tổ dân phố Đại Phú 2, thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, số 240155827961 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 23/10/2015.

Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 19/3/2023, tại Km 07 + 450 đường huyện tuyến Đại Lâm - An Hà thuộc địa phận thôn Tân Thiếp, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ. Lương Đình Văn điều khiển xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 98B3-277.73 với tốc độ khoảng 60km/h theo hướng Đại Lâm - thị trấn Vôi, khi đi đến đoạn đường cong, có khúc cua, có biển báo giới hạn tốc độ 40km/h nhưng Văn không giảm tốc độ khiến xe mô tô Văn đang điều khiển đi lấn sang phần đường bên trái đâm vào xe mô tô BKS 98M1-094.20 do ông Nguyễn Văn Bắc, sinh năm 1963; trú tại thôn Quyết Tiến 2, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang đang điều khiển đi ngược chiều ở phần đường bên trái. Hậu quả: ông Bắc bị tử vong tại Bệnh viện Đ a khoa tỉnh Bắc Giang khi đang cấp cứu.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường (BL 29 - 38):**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km 07 + 450 đường huyện tuyến Đại Lâm - An Hà thuộc địa phận thôn Tân Thiếp, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Đường được trải nhựa thẳng, phẳng, cong lồi về phía Nam. Mặt đường rộng 11m, giữa đường có vạch sơn vàng ngắt quãng đều nhau phân chia mặt đường thành hai phần cho hai dòng phương tiện đi ngược chiều nhau cùng rộng 5,5m. Trên mỗi phần đường có vạch sơn màu trắng liền nét chia làn đường dành cho xe thô sơ và xe máy cùng rộng 02m và làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m. Phía Đông và Phía Tây hiện trường có biển báo tốc độ tối đa 40km/h. Lấy tâm chân cột đèn đường ký hiệu LC-T02 trên hành lang đường phải, cách mép đường phải về phía Bắc 02m làm mốc. Bên phải, bên trái tính thị trấn Vôi - Đại Lâm, lấy mép đường phải làm chuẩn.

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 07 + 450 đường huyện tuyến Đại Lâm - An Hà thuộc địa phận thôn Tân Thiếp, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Phía Bắc hiện trường tiếp giáp với khu dân cư thôn Tân Thiếp, xã Xương Lâm. Phía Nam hiện trường tiếp giáp với khu dân cư thôn Tân Thiếp, xã Xương Lâm. Phía Đông hiện trường là hướng đi Quốc lộ 31. Phía Tây hiện trường là hướng đi Quốc lộ 1A. Trên hiện trường phát hiện các phương tiện và dấu vết sau:

(1) Xe mô tô BKS 98B3-277.73 đổ nghiêng trái trên mặt đường đè lên xe mô tô BKS 98M1-094.20, tâm trục bánh trước cách mép đường phải 3,15m, tâm

trục bánh sau cách mép đường phải 1,95m, cách điểm mốc về phía Tây Nam 6,9m, đầu xe hướng Đông Bắc.

(2) Xe mô tô BKS 98M1-094.20 đổ nghiêng phải trên mặt đường đầu xe hướng Tây Nam, tâm trục bánh trước cách mép đường phải 1,9m, cách tâm trục bánh sau xe (1) về phía Tây Bắc 0,7m, tâm trục bánh sau cách mép đường phải 2,9m.

(3) Dấu vết mài trượt trên mặt đường bám dính vật chất màu đen, chiều hướng Đông Bắc - Tây Nam dạng hình bán nguyệt, kích thước (25x6)cm, đầu vết cách mép đường phải 2,9m, cuối vết cách mép đường phải 2,65m.

(4) Dấu vết cày xước trên mặt đường nổi màu trắng đục, ngắt quãng không đều nhau, chiều hướng Đông Bắc - Tây Nam, trên diện kích thước (285x85)cm, rộng vết đơn 03cm, đầu vết cách mép đường phải 2,65m, cách cuối vết (3) về phía Đông Bắc 20cm, cuối vết kết thúc tại đầu tay nắm bên phải xe (2).

(5) Dấu vết máu dạng loang trên mặt đường kích thước (80x70)cm, tâm vết cách mép đường phải 2,15m, cách tâm vết (5) về phía Đông Bắc 2,1m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã thu giữ xe mô tô BKS 98B3-277.73 và xe mô tô BKS 98M1-094.20.

*** Kết quả khám xe mô tô BKS 98B3-277.73 (BL 90 - 101):**

Vỡ khuyết, bung bật ốp nhựa phía trên đồng hồ công tơ mét, phần ốp nhựa bị bung bật mặt ngoài có dấu vết mài sát sơn nhựa, chiều hướng từ trên xuống dưới dạng các đường thẳng song song kích thước (10x6)cm. Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước đầu xe có vết mài sát sơn nhựa bề mặt bám dính vật chất màu đen, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái qua phải trên diện kích thước (15x6)cm, tâm vết cách đất 108cm. Vỡ khuyết ốp nhựa phía trước đầu xe. Cung trước chắn bùn bánh trước bị dập vỡ bề mặt có dấu vết mài sát sơn nhựa chiều hướng từ trước về sau, trên diện kích thước (30x20)cm. Mặt lặn lốp bánh trước có dấu vết mài sát cao su, bề mặt bám dính vật chất màu trắng trên diện kích thước (38x13)cm, tâm vết cách chân van theo chiều kim đồng hồ 28cm; tại cạnh bên trái vành bánh trước có vết chùn cong kim loại hướng vào tâm kích thước (15x2)cm; tâm vết cách chân van ngược chiều kim đồng hồ 4cm. 1/3 dưới giảm sóc bên trái bánh trước có vết mài trượt sơn, kim loại chiều hướng từ trước ra sau bề mặt bám dính tạp chất màu trắng trên diện kích thước (18x9)cm. Đĩa phanh có vết mài trượt kim loại bám dính vật chất màu đen kích thước (6x5)cm. Gãy khuyết khung sau chắn bùn bánh trước, toàn bộ cánh yếm bên trái. Phần bị gãy khuyết của cánh yếm bên trái, mặt trước có vết mài sát sơn nhựa bám dính vật chất màu trắng trên diện kích thước (45x18)cm. Ốp nhựa bên trái phía dưới yên xe có dấu vết bám dính vật chất nghi tổ chức cơ thể người, chiều hướng từ trước ra sau trên diện kích thước (40x9)cm.

*** Kết quả khám xe mô tô BKS 98M1-094.20 (BL 77 - 89):**

Má lốp bên trái, vành bánh trước bên trái bánh trước có vết mài trượt cao su, kim loại chiều hướng từ trước về sau, trên diện kích thước (60x9)cm, tâm vết cách chân van theo chiều kim đồng hồ 20cm. Mặt ngoài bên trái 1/3 sau cung trước chắn bùn bánh trước có dấu vết gãy vỡ mài trượt nhựa chiều hướng từ trước về sau từ trái qua phải, bề mặt bám dính vật chất màu đen trên diện kích thước (18x12)cm, tâm vết cách đất 60cm. Giảm sóc bên trái bánh trước bị cong vênh từ trước về sau từ trái qua phải. Mặt trước, mặt ngoài bu lông, đầu bu lông trục bánh

trước có dấu vết mài trượt kim loại sạch bụi đất, bề mặt bám dính vật chất màu đen trên diện tích thước (5x1,5)cm, tâm vết cách đất 26cm. 1/3 dưới giảm sóc bên trái bánh trước có dấu vết mài trượt kim loại sạch bụi đất, bám dính vật chất màu đen kích thước (15x2)cm. Gãy khuyết hoàn toàn cánh yếm bên trái, để lộ hệ thống máy và khung kim loại phía trong; phần nhựa, một phần cánh yếm còn lại và phần cánh yếm bị gãy rời có vết mài sát sơn nhựa, bám dính chất màu đen, trên diện tích thước (16x15)cm. Mặt trước, mặt ngoài bên trái bộ chế hòa khí có vết mài sát kim loại bám dính vật chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau trên diện tích thước (6x6)cm. Thanh kim loại cổ định cánh yếm bên trái bị chùn cong từ trước về sau, mặt trước có vết mài sát kim loại, bám dính vật chất màu đen trên diện tích thước (3,5x1)cm, tâm vết cách đất 33cm. Mặt ngoài bên trái lồng máy có vết mài sát kim loại, bám dính vật chất màu đen trên diện tích thước (6x6)cm. Cần số, để chân trước bên trái bị chùn cong từ trước về sau, bề mặt bám dính vật chất màu đen, tâm vết cách đất 33cm. Đầu tay nắm bên phải bám dính vụn chất màu trắng đục kích thước (2,5x1,5)cm. Bụng bật cánh yếm bên phải bề mặt có vết mài sát sơn nhựa trên diện tích thước (60x20)cm. Đầu để chân phía trước bên phải có vết mài trượt cao su kích thước (2,5x2)cm. Đầu để chân sau bên phải có vết mài sát kim loại, bám dính vật chất màu trắng kích thước (2,5x1)cm. Mặt ngoài ốp kim loại ống xả có vết mài sát kim loại kích thước (4x3)cm.

*** Khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Văn Bắc, sinh năm 1963:**

Sọ não bộ lộ da đầu vùng đỉnh chằm phải thấy tụ máu dưới da, vỡ xương sọ vùng chằm đỉnh phải hình chữ “Y”, qua khe xương vỡ có máu chảy ra ngoài. Tại bản kết luận giám định số 4557/KL-KTHS ngày 24/3/2023 của Trung tâm Pháp y - Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang, kết luận: Ông Bắc chết do chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, chảy máu nội sọ do tai nạn giao thông (BL 54- 56).

Tại kết luận giám định số 820/KL - KTHS ngày 09/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự- Công an tỉnh Bắc Giang, kết luận về cơ chế hình thành dấu vết vụ tai nạn giao thông như sau (BL 61, 62):

- Dấu vết trượt xước cao su, chùn cong kim loại, dính chất màu đen (dạng cao su) ở mặt lặn lốp, vành bánh trước và giảm sóc trước bên trái của xe mô tô BKS 98B3-277.73 (ảnh số 10, 11, 12, 14, 15 bản ảnh khám phương tiện), phù hợp với dấu vết trượt xước cao su, chùn cong kim loại, dính chất màu đen (dạng cao su), hướng từ trước ra sau ở đầu dưới giảm sóc trước bên trái, cần số và để chân trước bên trái của xe mô tô BKS 98M1-094.20 (ảnh số 8, 11, 16, 28 bản ảnh khám phương tiện).

- Dấu vết vỡ, trượt xước nhựa ở cánh yếm bên trái và để chân trước bên trái của xe mô tô BKS 98B3-277.73 phù hợp với dấu vết vỡ khuyết cánh yếm bên trái và dấu vết lõm, trượt xước kim loại, hướng từ trước ra sau ở bên trái vỏ máy của xe mô tô BKS 98M1-094.20.

- Dấu vết mài trượt nhựa, dính chất màu trắng (dạng sơn) hướng từ trước ra sau ở ốp nhựa đèn chiếu sáng của xe mô tô BKS 98B3-277.73 phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn, nhựa, hướng từ trước ra sau ở bên trái ốp nhựa đầu xe mô tô BKS 98M1-094.20.

- Dấu vết trượt xước sơn, kim loại, bám dính chất màu trắng (dạng bột đá) ở bên phải xe mô tô BKS 98M1- 094.20 gồm tay phanh, tay nắm, cánh yếm, ống xả

được hình thành do quá trình sau va chạm, xe mô tô BKS 98M1-094.20 đổ nghiêng phải, rê trượt trên mặt đường tạo nên dấu vết cày xước ký hiệu số (4).

- Vị trí va chạm giữa xe mô tô BKS 98B3-277.73 và xe mô tô BKS 98M1-094.20 trên mặt đường, tại trước điểm đầu dấu vết cày xước ký hiệu số 4, thuộc làn đường thứ hai (tính từ phải sang trái theo hướng Quốc lộ 1A đi Quốc lộ 31).

- Chiều hướng chuyển động: Xác định tại thời điểm xảy ra va chạm hai phương tiện ở trong tư thế đứng, ngược chiều.

- Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra tai nạn qua các dấu vết cơ học.

Tại Kết luận định giá tài sản số 46/KL-HĐĐGTS ngày 31/5/2023, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lạng Giang, kết luận: Thiệt hại của xe mô tô BKS 98M1-094.20 là 2.560.000 đồng (BL 73).

Ngày 19/3/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lạng Giang ra văn bản đề nghị Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang tiến hành xét nghiệm máu đối với Lương Đình Văn và ông Nguyễn Văn Bắc. Ngày 24/3/2023, Khoa hóa sinh- Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang có phiếu kết quả xét nghiệm hóa sinh, kết quả: Định lượng Ethanol (cồn) (máu) đối với Lương Đình Văn là 56,3 mmol/L (tương đương 259,4 mg/100ml); Định lượng Ethanol (cồn) (máu) đối với ông Nguyễn Văn Bắc là 10,8 mmol/L (tương đương 49,7 mg/100ml). (BL: 49 - 51)

Tại Kết luận giám định số 1383/23/KLTTCT-TTPY ngày 11/5/2023 của Trung tâm Pháp y- Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Giang, kết luận thương tích của bị can Lương Đình Văn với các vết thương chính: Gãy xương hàm, gãy cung tiếp gò má trái, vỡ các thành ngoài và trên ngoài ổ mắt trái; gãy vách ngăn mũi xương, vỡ xương chính mũi. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Lương Đình Văn là 65%. (BL: 67, 68)

Hành vi của Lương Đình Văn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia, đi không đi đúng phần đường, không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đường vòng, đường có địa hình quanh co, vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, gây tai nạn dẫn đến hậu quả chết người nên phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định của Bộ luật Hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Bị can Lương Đình Văn đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Bắc số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện bị hại là anh Nguyễn Sĩ Dương, sinh năm 1995 (con ông Bắc) không yêu cầu bồi thường gì khác, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can.

Tại phiên tòa, bị cáo Lương Đình Văn đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của bản thân như cáo trạng truy tố. Bị cáo nhận thức hành vi của mình đã thực hiện là sai, vi phạm pháp luật và hứa cải tạo tốt, không tái phạm.

Bản cáo trạng số 66/KSĐT ngày 27 tháng 6 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang đã truy tố bị cáo Lương Đình Văn về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị HĐXX:

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Lương Đình Văn 03 năm tù cho hưởng án treo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Thời gian thử thách 05 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/7/2023.

Ngoài ra còn đề nghị về vật chứng, án phí hình sự sơ thẩm, xem xét về quyền kháng cáo của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Tòa án nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lạng Giang, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lạng Giang, điều tra viên, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng các quy định về thẩm quyền, trình tự tự thủ tục tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong quá trình giải quyết vụ án là hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo Lương Đình Văn tại phiên tòa đã thừa nhận bị cáo thực hiện hành vi “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, cụ thể: Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 19/3/2023 tại Km 07 + 450 đường huyện tuyến Đại Lâm - An Hà thuộc địa phận thôn Tân Thiếp, xã Xương Lâm, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Lương Đình Văn đã sử dụng rượu bia với nồng độ cồn trong máu là 259,4 mg/100ml, có hành vi điều khiển xe mô tô BKS 98B3- 277.73 đi hướng Đại Lâm- thị trấn Vôi. Khi đến đoạn đường có địa hình quanh co, có biển báo giới hạn tốc độ 40km/h nhưng Văn không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, không đi đúng phần đường, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, làm xe mô tô của Văn đi lấn sang phần đường bên trái đâm vào xe mô tô BKS 98M1-094.20 do ông Nguyễn Văn Bắc đang điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Ông Bắc bị tử vong tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang khi đang cấp cứu; bản thân Văn cũng bị thương nặng với tỷ lệ tổn thương là 65%.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Lời khai của bị cáo cũng hoàn toàn phù hợp với thời gian, địa điểm xảy ra tội phạm và được chứng minh bằng các chứng cứ như: biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, phiếu kết quả xét nghiệm sinh hóa (nồng độ cồn). Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm

hình sự, do đó hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 đã được sửa đổi, bổ sung. Viện kiểm sát nhân huyện Lạng Giang truy tố bị cáo về tội danh, điều luật trên theo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt; không có tiền án, tiền sự.

Về Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả và được đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Đánh giá về hành vi phạm tội của bị cáo Lương Đình Văn, HĐXX xét thấy hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông mà pháp luật nhà nước ta bảo vệ, gây hậu quả làm chết một người. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo Lương Đình Văn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia; đi không đi đúng phần đường; không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ; không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đường vòng, đường có địa hình quanh co. Do đó cần xử lý nghiêm, áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện. Tuy nhiên, bị cáo Lương Đình Văn là người có nhân thân tốt; chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ; sau khi gây tai nạn đã chủ động bồi thường, khắc phục hậu quả và được đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Bản thân Lương Đình Văn cũng bị thương nặng với tỷ lệ tổn thương là 65%; thường xuyên phải đi khám chữa bệnh; khó khăn trong sinh hoạt hàng ngày. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời để thể hiện tính nhân đạo của pháp luật của nhà nước xã hội chủ nghĩa Việt Nam.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại là anh Nguyễn Sĩ Dương không yêu cầu bồi thường gì khác; không yêu cầu bồi thường về việc chiếc xe mô tô biển kiểm soát 98M1-094.20 bị hư hỏng nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[5]. Về xử lý vật chứng: Đối với chiếc mô tô biển kiểm soát 98B3-277.73 và xe mô tô BKS 98M1-094.20. Cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu là phù hợp.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 240155827961 mang tên Lương Đình Văn không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo.

[6]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 47; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Các điều 106, 135, 136, 331, 332, 333, 336, 337 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải; khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia;

Căn cứ Điều 3, Điều 21, Điều 23 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Lương Đình Văn 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Thời gian thử thách 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/7/2023.

Giao bị cáo Lương Đình Văn cho UBND thị trấn Vôi, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

[2]. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 240155827961 mang tên Lương Đình Văn.

(Đặc điểm vật chứng của vụ án theo như biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan điều tra và Chi cục thi hành án dân sự huyện Lạng Giang).

[3]. Về án phí: Bị cáo phải chịu số tiền 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Án xử công khai sơ thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND Tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lạng Giang;
- THADS huyện Lạng Giang;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của người bị hại;
- người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Văn Sang