TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN PHÙ YÊN,** **TỈNH SƠN LA**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 14/2024/HS-ST
Ngày 03 - 12 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÙ YÊN, TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Tân Việt
Các Hội thẩm nhân dân:
Bà Lê Thị Bống
Ông Đinh Công Ó

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Ngoãn - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La tham gia phiên tòa: Bà Đinh Thị Thùy Ngân - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 12 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 14/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 15/2024/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo: Cầm Văn Ng, sinh ngày 21 tháng 02 năm 1984 tại Phù Yên – Sơn La. Nơi cư trú: bản X, xã Huy Thượng, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn): 11/12; dân tộc: Thái; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Cầm Văn L (đã chết) và bà Lường Thị I; có vợ và 02 con; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: Ngày 25/3/2003, bị Công an huyện Phù Yên xử phạt vi phạm hành chính về hành vi mua dâm, đã chấp hành xong ngày 04/6/2003; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 03/8/2024 đến nay; "có mặt".

- Bị hại:

+ Mùi Thị Nh (đã chết). *Người đại diện hợp pháp của bị hại Mùi Thị Nhiên:* Anh Mùi Văn Thanh, sinh năm 1988, là chồng của bị hại, địa chỉ: bản Kiềng, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La; ông Mùi Văn Thức, sinh năm 1966, là bố đẻ của bị hại và bà Đinh Thị Thiếm, sinh năm 1967, là mẹ đẻ của bị hại; địa chỉ: đều ở bản Mùng, xã Tân Phong, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La. Những người đại diện hợp pháp của bị hại Mùi Thị Nhiên thỏa thuận cử anh Mùi Văn Thanh tham gia phiên tòa; "có mặt".

+ Chị Hoàng Thị L, sinh năm 1984, nơi cư trú: bản Tân Tường Hợp, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên; "có mặt".

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Cầm Văn Ngợi, sinh năm 1987, nơi cư trú: bản Chằm Chài, xã Huy Thượng, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La; "có mặt".

+ Bà Lường Thị Ím, sinh năm 1962, nơi cư trú: bản Chằm Chài, xã Huy Thượng, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La; "có mặt".

+ Anh Mùi Văn Thanh, sinh năm 1988, địa chỉ: bản Kiềng, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La; "có mặt".

- *Người làm chứng:* Đinh Thị Lịch, Hà Thị Hương, "có mặt".

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trưa ngày 13/6/2024, sau khi ăn cơm, uống rượu tại nhà ông Đinh Văn Xuân, sinh năm 1954, ở bản Nà Xe Mới, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên, Cầm Văn Ng điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 29T5-4118 đi theo hướng xã Tân Lang về xã Mường Cơi. Khi đi đến Km 19+550, QL32B thuộc địa phận bản Văn Cơi, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên, Cầm Văn Ng thấy phía trước và đi cùng chiều với Ng có xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 do chị Mùi Thị Nhiên, sinh năm 1987, nơi cư trú: bản Kiềng, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên điều khiển và xe mô tô biển kiểm soát; 26D1-350.68 do chị Hoàng Thị Liềng, sinh năm 1984, nơi cư trú: bản Tân Tường Hợp, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên điều khiển. Do muốn vượt xe lên phía trước xe của chị Nhiên và xe của chị Liềng nên Ng đã tăng ga xe vượt lên phía bên trái theo chiều đi của mình nhưng không sử dụng tín hiệu đèn xin nhan, còi để xin vượt. Khi vượt lên ngang xe của chị Nhiên, do không giữ khoảng cách an toàn đã dẫn đến va chạm vào xe mô tô của chị Nhiên, làm cho xe mô tô của chị Nhiên bị đổ sang bên phải và va chạm vào cánh tay trái của chị Liềng khiến xe chị Liềng mất lái và đổ xe xuống đường. Hậu quả vụ tai nạn làm chị Mùi Thị Nhiên, chị Hoàng Thị Liềng và bị cáo Cầm Văn Ng bị thương, 03 xe mô tô bị hư hỏng. Do thương tích nặng, chị Nhiên được chuyển tuyến đi cấp cứu tại Bệnh viện hữu nghị Việt Đức - Hà Nội, đến ngày 15/6/2024 thì tử vong.

Cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 26/05/2024:

** Khám nghiệm hiện trường:*

- Hiện trường chung: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường vòng cua sang trái hướng Tân Lang đi Mường Cơi, mặt đường bằng phẳng được rải nhựa affan. Ở giữa là các vạch sơn màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành hai chiều đi và về. Mặt đường rộng 7,3m, phần đường bên phải hướng xã Tân Lang đi xã Mường Cơi rộng 04m, lề đường bên phải rộng 0,8m, tiếp giáp với lề đường là đường vào Công ty TNHH Tản Viên rộng 7,4m, bề mặt được rải bằng sỏi đá mạt. Lề đường bên trái hướng xã Tân Lang đi xã Mường Cơi rộng 0,7m, tiếp giáp với lề đường là rãnh thoát nước rộng 01m x sâu 0,6m.

- Tại hiện trường phát hiện 07 vị trí:

+ Vị trí số 1, 2, 3, 6: Vết cày trượt.

+ Vị trí số 4: Xe mô tô biển kiểm soát: 29T5-4118.

+ Vị trí số 5: Xe mô tô biển kiểm soát: 26B2- 829.98.

+ Vị trí số 7: Vết máu khô.

- Điểm mốc được xác định là tâm đỉnh cọc H có ký hiệu H5/19 nằm ở lề đường bên phải hướng Tân Lang đi Mường Cơi. Lấy mép đường bên phải hướng Tân Lang đi Mường Cơi làm chuẩn.

- Khám nghiệm hiện trường theo phương pháp cuốn chiếu hướng Tân Lang đi Mường Cơi:

+ Vị trí số 1: Trên mặt phần đường bên phải phát hiện vết cày trượt thứ nhất, vết có kích thước 16m x 0,01m. Đầu vết hướng Tân Lang, cách mép đường 4,25m và cách điểm mốc 8,1m. Cuối vết hướng Mường Cơi cách mép đường 1,55m. Trên bề mặt của vết có bám dính lớp bột đá đẩy dồn theo hướng Tân Lang đi Mường Cơi.

+ Vị trí số 2: Trên mặt phần đường bên phải phát hiện vết cày trượt thứ hai có kích thước 2,7 x 0,05m. Đầu vết hướng Tân Lang cách mép đường 0,98m và cách đầu vết hướng Tân Lang của vết cày tại vị trí số 1 là 12,8m. Cuối vết cách mép đường 0,25m. Trên bề mặt của vết có bám dính lớp bột đá đẩy dồn theo hướng Tân Lang đi xã Mường Cơi.

+ Vị trí số 3: Trên mặt phần đường bên phải phát hiện vết cày trượt thứ ba có kích thước 2,35 x 0,01m. Đầu vết hướng Tân Lang cách mép đường 3,5m và cách đầu vết hướng Tân Lang của vết cày tại vị trí số 2 là 4,1m. Cuối vết cách mép đường 3,3mm. Lớp bột đá trên bề mặt của vết đẩy dồn theo hướng Tân Lang đi Mường Cơi.

+ Vị trí số 4: Trên mặt đường bên phải phát hiện 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Jupiter màu sơn xanh, biển số: 29T5-4118 đang ở tư thế nằm nghiêng bên phải, đầu xe quay hướng Tân Lang, đuôi xe quay hướng Mường Cơi. Tâm trục trước bên trái của xe cách mép đường 2,7m và cách đầu vết hướng Tân Lang của vị trí số 3 là 3,9m. Tâm trục sau bên trái của xe cách mép đường 2,9m.

+ Vị trí số 5: Trên mặt phần đường, lề đường bên phải phát hiện 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu sơn đỏ, biển kiểm soát: 26B2-829.98 đang ở tư thế dựng chân chống cạnh bên trái, đầu xe quay sang bên trái, đuôi xe quay hướng vào Công ty TNHH Tản Viên. Tâm trục trước bên trái cách mép đường 0,6m và cách tâm trục trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát: 29T5-4118 tại vị trí số 4 là 1,9m. Tâm trục sau bên trái cách mép đường 1,3m (tính trở vào).

+ Vị trí số 6: Trên mặt phần đường bên phải phát hiện vết cày trượt thứ tư. Vết có kích thước 0,2 x 0,01m. Đầu vết hướng phần đường bên phải cách mép đường 2,3m và cách tâm trục trước bên phải của xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 là 1,9m. Cuối vết hướng phần đường bên trái cách mép đường 2,4m.

+ Vị trí số 7: Trên mặt lề đường bên phải, mặt đường hướng vào công ty TNHH Tản Viên phát hiện 01 vết máu khô không rõ hình, có kích 0,25 x 0,5m. Tâm vết cách mép đường 0,7m và cách đầu vết cày tại vị trí số 6 là 2,1m. *(BL số: 72 - 85).*

** Khám nghiệm phương tiện giao thông:*

- Xe mô tô biển kiểm soát: 29T5-4118 do Cầm Văn Ng điều khiển:

+ Tại vị trí mặt nạ phía trước phát hiện vết mài xước có kích thước 36cm x 10cm, chiều hướng từ trước về sau, từ phải qua trái.

+ Tại cụm đèn chiếu sáng phía trước phát hiện vết mài xước nằm ở phía bên phải cụm đèn, vết có kích thước 9cm x 2cm có chiều hướng từ dưới lên trên. Điểm thấp nhất cách mặt đường là 100cm.

+ Tại đầu tay ga bên phải phát hiện vết mài xước có kích thước 2,5cm x 1cm, vết có chiều hướng từ trái sang phải.

+ Tại đầu tay phanh phát hiện vết mài xước có kích thước 1cm x 1cm chiều hướng từ trái qua phải

+ Tại mặt ngoài đầu chắn bùn phía trước phát hiện vết mài xước chiều hướng từ trước về sau, có kích thước 4,5cm x 3cm. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 58cm.

+ Tại vị trí ốp sườn bên phải phát hiện vết mài xước có kích thước 2,7cm x 4cm, ốp bị bung bật khỏi vị trí ban đầu.

+ Tại mặt ngoài cần khởi động phát hiện vết mài xước có kích thước 1cm x 1cm có chiều hướng từ trước về sau.

+ Tại đầu giá để chân phía trước bên phải phát hiện vết mài xước có kích thước 1,5cm x 1,5cm có bám dính bột đá màu trắng, lớp cao su hiện tại vị trí này bị rách.

+ Tại mặt ngoài bên phải tay xách phía sau phát hiện vết mài xước có kích thước 3cm x 2cm có chiều hướng từ trước về sau.

+ Mặt ngoài ốp sườn bên phải phát hiện vết mài xước có kích thước 32cm x 2cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 69cm.

+ Tại vị trí mặt ngoài ốp chắn bảo vệ ống xả phát hiện vết mài xước có kích thước 6cm x 6cm, có chiều hướng từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 38cm.

+ Tại mặt ngoài bên phải lốp xe phía trước phát hiện vết mài trượt có kích thước 8,5cm x 2,5cm, vết có chiều hướng từ trước về sau. Tâm vết cách tâm trục trước bên phải của xe là 29cm.

+ Kỹ thuận an toàn: Hệ thống điện, còi, đèn hoạt động bình thường. Không có gương chiếu hậu bên trái, bên phải.

- Xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 do Mùi Thị Nhiên điều khiển:

+ Mặt ngoài gương chiếu hậu phát hiện vết mài xước 4,5cm x 2cm. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 117cm.

+ Đầu tay nắm lái bên trái phát hiện vết mài xước có bám dính bột đá màu trắng, đất màu nâu có kích thước là 3cm x 3cm, tâm vết cách mặt đường là 107cm.

+ Đầu tay phanh bên trái (kim loại) bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Tại vị trí yếm bên trái phát hiện vết mài xước có bám dính bột đá màu trắng, có kích thước 54cm x 17cm. Điểm cao nhất đo xuống mặt đất là 80cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau.

+ Tại mặt ngoài giá để chân phải phát hiện vết cày xước bám dính đất màu nâu, chiều hướng từ trước về sau có kích thước 25cm x 4cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 26cm.

+ Tại mặt ngoài sườn xe bên trái phát hiện vết mài xước bám dính đất màu nâu, chiều hướng từ trước về sau có kích thước 28cm x 13cm, điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 45cm.

+ Mặt ngoài giá để chân bên trái phát hiện vết mài trượt có kích thước 3cm x 1,5cm. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 39cm. Giá để chân ở vị trí gấp vào.

+ Tại mặt ngoài tay xách phía sau phát hiện vết mài xước có kích thước 8cm x 1cm, vết có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 81cm.

+ Tại vị trí tiếp giáp giữa đuôi sườn xe bên trái, đèn xi nhan bên trái, ốp chắn bùn phía đuôi phát hiện vết mài xước có kích thước 7cm x 4cm có bám dính đất màu nâu chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường sân bê tông là 76cm.

+ Tại mặt ngoài bên trái chân trống giữa phát hiện vết mài xước có kích thước 3,5cm x 1cm có bám dính bột màu trắng có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 18cm.

+ Tại vị trí bầu gió phát hiện vết mài trượt có kích thước 75cm x 25cm. Vết có chiều hướng từ dưới lên trên, từ sau về trước. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 45cm.

+ Tại vị trí ốp sườn bên phải phát hiện vết trượt xước làm mất đi lớp sơn ban đầu. Vết có kích thước 9cm x 3cm, có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 38cm.

+ Kỹ thuận an toàn: Hệ thống điện, còi, đèn hoạt động bình thường. Hệ thống phanh đảm bảo.

- Xe mô tô biển kiểm soát: 26D1-350.68 do Hoàng Thị Liềng điều khiển:

+ Tại mặt ngoài gương chiếu hậu bên trái và chân gương chiếu hậu bên trái phát hiện vết mài xước có kích thước 13cm x 01cm có bám dính bột đá màu trắng, chiều hướng từ trước về sau.

+ Tại đầu tay nắm bên trái phát hiện vết mài xước có kích thước 2cm x 2cm, có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 98cm.

+ Tại đầu tay phanh bên trái phát hiện đầu vết mài xước có kích thước 1,5cm x 1cm, có chiều hướng từ phải sang trái. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 93cm

+ Mặt ngoài cánh yếm bên trái phát hiện dấu vết mài xước có kích thước 30cm x 2,5cm, có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 66 cm

+ Mặt ngoài ốp để chân bên trái phát hiện dấu vết mài xước có kích thước 13,5cm x 1cm, có chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 26,5cm.

+ Sườn ngoài sườn xe bên trái phát hiện vết mài xước có kích thước 14cm x 2cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 67cm.

+ Mặt ngoài bên trái tay xách phía sau phát hiện vết mài xước có kích thước 4cm x 1cm, có chiều hướng từ trên xuống dưới.

+ Mặt ngoài đuôi sườn xe tiếp giáp với cụm đèn chiếu hậu, đèn tín hiệu, ốp chân trên bên trái để lại vết mài xước bong tróc sơn kích thước 4cm x 1cm, có chiều hướng từ trên xuống dưới, ốp chắn bùn bị bung bật khỏi vị trí ban đầu.

+ Giá để chân bên trái đang ở tư thế gập vào, mặt ngoài có vết mài xước bám dính bột đá màu trắng, kích thước 12cm x 2cm, chiều hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đường là 39cm. Vết có bám dính nilon và sơn màu đỏ.

+ Tại mặt ngoài ốp bầu gió phát hiện vết mài xước có kích thước 10cm x 2cm có chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau. Điểm thấp nhất đo xuống mặt đất là 43 cm.

+ Mặt ngoài đầu chân chống giữa để lại vết mài xước bám dính bột đá màu trắng có kích thước 25cm x 1cm có chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau.

+ Kỹ thuận an toàn: Hệ thống điện, còi, đèn hoạt động bình thường. Hệ thống phanh đảm bảo. *(BL số: 96 - 132).*

Nhận thấy có dấu hiệu tội phạm, ngày 15/6/2024, Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 02, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Sơn La đã chuyển tin báo đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phù Yên để giải quyết theo thẩm quyền. Sau khi tiếp nhận tin báo, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên đã tiến hành các hoạt động điều tra, khám nghiệm tử thi, dựng lại hiện trường (do sau khi xảy ra tai nạn, xe mô tô biển kiểm soát: 26D1- 350.68 do chị Hoàng Thị Liềng đã rời khỏi hiện trường), cụ thể:

** Khám nghiệm tử thi:* Tử thi được xác định là Mùi Thị Nhiên, sinh năm 1987, trú tại: bản Văn Cơi, xã Mường Cơi, huyện Phù Yên.

Tử thi đang trong thời kỳ khô lạnh, co cứng; hoen tử thi xuất hiện mặt sau cơ thể màu đỏ sẫm đã cố định.

Đầu: Vùng thái dương, đỉnh chẩm phải có 01 vết mổ cấp cứu vòng từ trán lên đỉnh xuống chẩm phải, kích thước (32x03)cm. Sờ nắn khuyết xương sọ. Thái dương đỉnh trái có vết xây xước da (09x06)cm.

Hai hốc mắt bầm tím, phù nề (dấu hiệu đeo kính dâm).

Gò má trai có vết xây xước da (5,5x2)cm.

Cằm bên phải có vết xây xước da (3x1,5)cm.

Cổ sờ nắn không phát hiện tổn thương.

Ngực, bụng: Sờ nắn không phát hiện tổn thương.

Mặt ngoài khớp khuỷu tay (T) có vết xây xước da (5x2,5)cm. Mu tay trái có vết xây xước da (3x1,5)cm.

Gối phải có vết xây xước da (8x3)cm, gối trái có vết xây xước da (3x1,5)cm.

Toàn bộ mu bàn chân trái có nhiều vết xây xước da trên diện rộng (12x14)cm.

Mổ tử thi (hoặc một phần tử thi): Rạch da đầu theo vết môt sọ não thấy tổ chức dưới da đầu bầm dập tụ máu, khuyết xương sọ vùng thái dương đỉnh phải kích thước (13x9)cm. Màng cứng khâu chính theo vào da đầu, toàn bộ bán cầu não phải dập nát nhiều vị trí, có nhiều máu chảy trong sọ ra ngoài. *(BL số: 135 - 138; 141 - 151).*

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 45/KLGĐTT-TTPY ngày 28/6/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận nguyên nhân chết của Mùi Thị Nhiên: *"Chấn thương sọ não kín, vỡ xương thái dương đỉnh phải, dập não bán cầu phải do va đập là nguyên nhân gây tử vong". (BL số: 161 - 163).*

** Kết quả dựng lại hiện trường*

Ngày 21/6/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành dựng lại hiện trường với các vị trí số 1 đến vị trí số 7 như biên bản khám nghiệm hiện trường lập ngày 13/6/2024 do Đội Cảnh sát giao thông Đường bộ số 02, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Sơn La lập. Xác định thêm vị trí số 08 tại hiện trường.

Vị trí số 8: Tại vị trí trên mặt đường phát hiện 01 xe mô tô biển kiểm soát 26D1- 350.68 đang trong tư thế nằm đổ nghiêng sang trái, đầu xe hướng về Mường Cơi, đuôi xe hướng về Tân Lang. Tâm trục sau bên trái cách mốc chuẩn 11m, tâm trục trước bên trái cách mép đường chuẩn 1,3m và cách tâm trục trước bên trái vị trí số 5 là 2,2m, cách tâm trục trước bên phải vị trí số 4 là 2,05m. *(BL số: 86 - 95).*

** Giám định thương tích*

Ngày 02/7/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên ra quyết định trưng cầu giám định số: 462/QĐ-CQCSĐT-ĐTTH trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên đối với Cầm Văn Ng. Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 232/KLTTCT-TTPY ngày 08/7/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: *"Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Cầm Văn Ng tại thời điểm giám định là 30%" (Ba mươi phần trăm)*.

Ngày 24/6/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên ra quyết định trưng cầu giám định số: 429/QĐ-CQCSĐT-ĐTTH trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên đối với Hoàng Thị Liềng. Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 246/KLTTCT-TTPY ngày 09/7/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Hoàng Thị Liềng tại thời điểm giám định là 06% *(Sáu phần trăm)*. (*BL số: 166 -190*).

** Giám định dấu vết cơ học, định giá tài sản:*

Ngày 25/6/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên ra quyết định trưng cầu số: 440/QĐ-CQCSĐT-ĐTTH trưng cầu giám định Phòng PC09 Công an tỉnh Sơn La giám định dấu vết cơ học trong TNGT. Tại Bản kết luận giám định số: 1470/KL-KTHS xác định:

"1. Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 29T5-4118 với xe mô tô biển kiểm soát 26B2-829.98 là: Vết tì trượt tại má phải lốp trước phía trên hàng chữ "38P...2NYLON", vết cà trượt mặt trước, đầu chắn bùn trước xe mô tô biển kiểm soát 29T5-4118 với vết tì trượt tại mặt ngoài, dưới ốp sườn phía trên giá để chân sau bên trái xe mô tô biển kiểm soát 26B2-829.98.

2. Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 26B2-829.98 với xe mô tô biển kiểm soát 26D1-350.68". (*BL số: 226 -227; 229 - 230*).

Ngày 01/7/2024, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên ra Yêu cầu định giá tài sản số 1001/YC-CQCSĐT-ĐTTH yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Phù Yên định giá thiệt hại hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98; xe mô tô biển kiểm soát: 26D1-350.68 và xe mô tô biển kiểm soát: 29T5-4118. Tại bản kết luận định giá tài sản số 12/KL-HĐĐGTS ngày 15/7/2024 Kết luận giá trị thiệt hại do tai nạn gây ra của xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 là 640.000đ *(Sáu trăm bốn mươi nghìn đồng)*; Xe mô tô biển kiểm soát: 26D1-350.68 là 350.000đ *(Ba trăm năm mươi nghìn đồng)*; Xe mô tô biển kiểm soát: 29T5-4118 là 265.000đ *(Hai trăm sáu mươi năm nghìn đồng)*. (*BL số: 195 -196; 218 - 220*).

Kết quả đo nồng độ cồn của Cầm Văn Ng hồi 12h 40' ngày 13/6/2024 là: 1,069mg/lít khí thở.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận nêu trên.

Với những tình tiết như trên, tại Cáo trạng số: 69/CT-VKS ngày 04/11 /2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La đã truy tố bị cáo Cầm Văn Ng về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Cầm Văn Ng đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Đại diện Viện kiểm sát trình bày luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử kết tội bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự. Xử phạt Cầm Văn Ng 3 năm đến 3 năm 6 tháng tù. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về vật chứng, đề nghị áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho anh Cầm Văn Ngợi 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu sơn xanh, biển kiểm soát 29T5- 4118, số khung RLHJK0318MZ318MZ313240, số máy JK03E6115930. Chấp nhận Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên đã trả lại cho anh Mùi Văn Thanh (chồng chị Nhiên) chiếc xe chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 và trả lại chị Hoàng Thị Liềng chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 26D1-350.68.

Về trách nhiệm dân sự, đề nghị chấp nhận thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa gia đình bị cáo và gia đình bị hại. Cụ thể bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại Mùi Thị Nhiên tổng số tiền là 100.000.000 đồng và bồi thường thiệt hại cho bị hại Hoàng Thị Liềng số tiền là 10.000.000 đồng.

Bị cáo nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Yên và nhất trí với yêu cầu bồi thường thiệt hại của bị hại.

Đại diện hợp pháp của bị hại Mùi Thị Nhiên trình bày ý kiến thống nhất với diễn biến sự việc theo đúng với lời khai của bị cáo tại phiên tòa. Về trách nhiệm hình sự, đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật. Về trách nhiệm dân sự, yêu cầu Cầm Văn Ng bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 100.000.000 đồng. Bị hại Hoàng Thị Liềng yêu cầu Cầm Văn Ng bồi thường tiền thiệt hại về sức khỏe, và tài sản với số tiền là 10.000.000 đồng.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, anh Cầm Văn Ngợi, bà Lường Thị Ím đề nghị được nhận lại chiếc xe mô tô BKS: 29T5-4118, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại.

Kết thúc tranh luận, bị cáo trình bày lời nói sau cùng, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Phù Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phù Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng khác không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Cầm Văn Ng khai nhận hành vi điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng rượu bia; thiếu chú ý quan sát, vượt xe phía trước khi chưa đảm điều kiện an toàn, gây tai nạn làm chị Mùi Thị Nhiên tử vong, chị Hoàng Thị Liềng bị thương. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Kết luận giám định pháp y về nguyên nhân tử vong của bị hại và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa.

Xét hành vi điều khiển xe trong tình trạng đã sử dụng rượu bia; thiếu quan sát, vượt xe đi phía trước khi chưa đảm bảo an toàn là nguyên nhân chủ yếu, trực tiếp gây ra vụ tai nạn. Hậu quả làm chị Mùi Thị Nhiên tử vong, chị Hoàng Thị Liềng bị thương. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 35 của Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia; khoản 8 Điều 8, khoản 1, khoản 2 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ.

Theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự thì: "2. *Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm: b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác*;

Như vậy, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội; nhân thân người phạm tội và về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội: Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, gây nguy hại rất lớn cho xã hội. Hành vi phạm tội của bị cáo không những đã xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của bị hại, mà còn ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội trên địa bàn.

[3.2] Về nhân thân người phạm tội: Năm 2003, bị cáo bị Công an huyện Phù Yên xử phạt vi phạm hành chính về hành vi mua dâm.

[3.3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Do đó, Hội đồng xét xử cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[3.4] Từ việc phân tích, đánh giá những căn cứ quyết định hình phạt ở trên, Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo với mức hình phạt tương xứng với tính chất hành vi phạm tội mới đảm bảo cải tạo bị cáo thành người công dân tốt, có ích cho xã hội.

[3.5] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo làm nghề lao động tự do, Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về xử lý vật chứng và áp dụng biện pháp tư pháp:

Đối với 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu sơn xanh, biển kiểm soát 29T5- 4118, xác định thuộc quyền sở hữu hợp pháp của anh Cầm Văn Ngợi. Do bận đi làm ăn xa nên anh Ngợi đã giao chiếc xe cho bà Ím quản lý, trông giữ. Ngày 13/6/2024, bị cáo tự ý sử dụng chiếc xe tham gia giao thông mà chưa có sự cho phép của anh Ngợi, anh Ngợi không có lỗi trong việc quản lý tài sản. Xét đề nghị nhận lại chiếc xe mô tô của anh Ngợi là phù hợp, căn cứ khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự, Hội đồng xét xử cần trả lại cho anh Ngợi chiếc xe mô tô nêu trên.

Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 và chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 26D1-350.68. Xác định là tài sản hợp pháp của gia đình bị hại Mùi Thị Nhiên và bị hại Hoàng Thị Liềng. Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên đã trả lại cho anh Mùi Văn Thanh (chồng chị Nhiên) và chị Hoàng Thị Liềng là phù hợp, cần chấp nhận.

[5] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Tại phiên toàn, Bị cáo Ng và gia đình bị hại Mùi Thị Nhiên, bị hại Hoàng Thị Liềng đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại về tài sản, sức khỏe và tính mạng của bị hại. Đối với bị hại Mùi Thị Nhiên gồm các khoản chi phí cho việc cứu chữa, chi phí cho người chăm sóc trong thời gian điều trị, chi phí cho việc mai táng, thiệt hại về tài sản, khoản tiền bù đắp tổn thất về tinh thần và chi phí hợp lý khác với tổng số tiền

100.000.000 đồng. Đối với bị hại Hoàng Thị Liềng gồm các khoản bồi thường thiệt hại về sức khỏe, chi phí sửa chữa xe mô tô và chi phí hợp lý khác với tổng số tiền là 10.000.000 đồng. Xét thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa gia đình bị cáo và gia đình bị hại là tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử cần ghi nhận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, anh Cầm Văn Ngợi, bà Lường Thị Ím không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại về tài sản nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về biện pháp ngăn chặn, do đến ngày xét xử, thời hạn tạm giam đối với bị cáo đã hết nên Hội đồng xét xử cần tiếp tục tạm giam bị cáo để đảm bảo việc thi hành án.

[7] Về án phí, Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự.

1. Tuyên bố: Bị cáo Cầm Văn Ng phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Cầm Văn Ng 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù; thời hạn chấp hành hình phạt từ tính từ ngày 03/8/2024 (ngày bị cáo bị bắt tạm giam). Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Về xử lý vật chứng và áp dụng biện pháp tư pháp:

Căn cứ khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự;

Trả lại cho anh Cầm Văn Ngợi 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, màu sơn xanh, biển kiểm soát 29T5- 4118, số khung RLHJK0318MZ318MZ313240, số máy JK03E6115930.

Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận Cơ quan CSĐT Công an huyện Phù Yên đã trả lại cho anh Mùi Văn Thanh (chồng chị Nhiên) chiếc xe chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 26B2-829.98 và trả lại chị Hoàng Thị Liềng chiếc xe mô tô biển kiểm soát: 26D1-350.68.

3. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

Căn cứ Điều 48 Bộ luật hình sự; các Điều 584, 585, 586, 589,590, 591 và Điều 601 của Bộ luật dân sự;

Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại giữa bị cáo và gia đình bị hại như sau: Bị cáo Cầm Văn Ng có trách nhiệm bồi thường thiệt hại gồm chi phí cho việc cứu chữa, chi phí cho người chăm sóc trong thời gian điều trị, chi phí cho việc mai táng, thiệt hại về tài sản, khoản tiền bù đắp tổn thất về tinh thần và chi phí hợp lý khác cho gia đình Mùi Thị Nhiên với tổng số tiền 100.000.000đ (một trăm triệu đồng) và bồi thường thiệt hại gồm các khoản thiệt hại về sức khỏe, chi phí sửa chữa xe mô tô, khoản tiền bù đắp tổn thất về tinh

thần và chi phí hợp lý khác với tổng số tiền là 10.000.000đ (mười triệu đồng) cho bị hại Hoàng Thị Liềng.

4. Về án phí:

Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23, khoản 2, khoản 8 Điều 26 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo Cầm Văn Ng phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 5.500.000đ (năm triệu năm trăm nghìn đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại Hoàng Thị Liềng, đại diện hợp pháp của bị hại Mùi Thị Nhiên có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 03/12/2024); Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với các khoản tiền phải trả cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật Dân sự năm 2015, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo các điều 6, 7, 7a và điều 9 Luật thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án dân sự thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2014).

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Bị hại (nếu có);
- VKSND huyện Phù Yên;
- Người bào chữa (nếu có);

(Giao)

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh;
- Cơ quan điều tra- CA huyện ;
- CQ Thi hành án hình sự;
- Trại TG (nhà tạm giữ);
- Sở tư pháp tỉnh;
- Người có QL,NVLQ (nếu có);

(Gửi)

- Chi cục THADS huyện (án có hiệu lực);
- Lưu: HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Tân Việt

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**