

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 33/2023/HS-PT

Ngày: 08 - 3 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Hữu Hồng

- *Các Thẩm phán:* Ông Nguyễn Duy Hoài

Ông Đặng Ngọc Bình

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Trần Thị Hương Trang – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:***
Ông Nguyễn Anh Khanh - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 3 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý Số 160/2022/TLPT-HS ngày 17 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo Phạm Kim B, do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 103/2022/HS-ST ngày 21/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng.

Bị cáo: Phạm Kim B, sinh năm 1985; tại Quảng Nam; nơi ĐKNKTT: Tổ 2, thôn BP, xã CP, thị xã PM, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nơi cư trú: Thôn TĐ, xã TH, huyện ĐTr, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Th, sinh năm 1944 và bà Lê Thị M (đã chết); vợ: Nguyễn Thị M, sinh năm 1991; con: 02 con, lớn sinh năm 2014, nhỏ sinh năm 2016. Tiền án: Không.

Tiền sự: Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 245199/QĐ-XPHC ngày 15/10/2021 của Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an tỉnh An Giang xử phạt 7.000.000đ và hình phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng E đối với Giấy phép lái xe số 790076013522 có hạng E, FC do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 30/11/2017, kể từ ngày 15/10/2021 đến 15/01/2022.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn Đ và Phạm Kim B là người lái xe tải thuê cho ông Lâm Văn T, chở hàng hóa từ huyện ĐD đi CD, tỉnh An Giang và ngược lại. Cả hai đều có giấy phép lái xe theo quy định. Vào ngày 12/10/2021 B và Đ chở hàng xuống An Giang thì B bị Công an LX, tỉnh An Giang tạm giữ bằng do điều khiển phương tiện đi quá tốc độ.

Vào ngày 04/12/2021 Phạm Văn Đ điều khiển xe ô tô tải loại xe HINO, BKS: 50H-026.46 đi từ huyện ĐD, tỉnh Lâm Đồng đến tỉnh An Giang. Khi bắt đầu đi thì Đ gọi cho Phạm Kim B nói B chờ đón xe để cùng đi tại Ngã ba TH, huyện ĐTr, tỉnh Lâm Đồng. Đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày, Đ điều khiển xe tải đến Ngã ba TH đón B. Khi B lên xe thì B ngồi vào vị trí ghế lái xe, còn Đ chuyển qua vị trí phụ xe để ngồi. Đến khoảng 19 giờ 35 phút, B điều khiển xe ô tô tải trên đi đến Km 126, Quốc lộ 20 đoạn thuộc xã LN, thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng do vượt xe lấn sang phần đường bên trái dẫn đến va chạm giao thông với xe mô tô 49K1- 439.02 do anh Phạm Hữu Ph điều khiển chạy ngược chiều. Hậu quả làm anh Ph bị tử vong. Sau khi nghe tiếng “bụp” va chạm thì B điều khiển xe di chuyển vào sát lề đường bên phải để dừng xe xuống kiểm tra. B và Đ không trực tiếp đến vị trí nơi xảy ra va chạm mà đứng cách đó khoảng trên 80m rồi tiếp tục lên xe di chuyển theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh An Giang. Khi xuống đến đầu chân đèo BL thì B và Đ dừng xe xịt nước vào bánh xe ô tô. Lúc này, Đ nhận được thông báo trên mạng xã hội Zalo từ nhóm tài xế về việc có công an đang làm tai nạn tại khu vực cầu Minh Rồng, xã LN nên có nói lại với B. Nghe xong, B nói với Đ “*nếu các anh công an có mời lên làm việc thì em nhận là người điều khiển xe giúp anh do anh bị giữ bằng lái*” thì Đ đồng ý và Đ lên xe cầm lái để tiếp tục đi An Giang. Khi cả hai điều khiển đi đến trạm Cảnh sát giao thông thị trấn Madaguôi thì bị Công an yêu cầu dừng xe để kiểm tra. Sau khi được thông báo hậu quả vụ tai nạn giao thông đã làm cho anh Ph bị tử vong tại Bệnh viện II Lâm Đồng thì B đã khai nhận lại toàn bộ hành vi của mình.

Quá trình khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 126 Quốc lộ 20, xã LN, thành phố BL được trải nhựa bê tông phẳng, thẳng. Mặt đường Quốc lộ 20 rộng 11m, có vạch sơn đôi đứt nét màu trắng phân chia làn đường ngược chiều nhau rộng 5,40m; giữa mỗi làn đường có vạch sơn màu trắng liền nét dạng đơn rộng 0,20m. Hai bên đường có hệ thống đèn cao áp chiếu sáng.

Quá trình thực nghiệm điều tra xác định Phạm Kim B là người điều khiển xe ô tô BS: 50H-026.46 gây tai nạn. Sau khi B điều khiển xe ô tô BS: 50H-026.46 vượt xe ô tô khác cùng chiều đã lấn qua ½ xe qua phần đường ngược chiều bên trái và va chạm với xe mô tô BS: 49K1-439.02. Sau tai nạn, B

điều khiển xe ô tô dừng vào lề đường bên phải theo hướng ô tô chạy từ thành phố Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh. B xuống xe đi vòng qua đầu xe ô tô và đi ra đứng sau đuôi bên phụ của xe quan sát. Tiếp đó, Đ mở cửa phụ xe ô tô đi ra sau đuôi xe ngang qua vị trí B đang đứng khoảng 20,60m thì dừng lại quan sát. Vị trí Đ quan sát cách vị trí va chạm là 80,60m. Sau khi quan sát thì cả hai lên xe, B tiếp tục điều khiển xe còn Đ ngồi bên ghế phụ.

Quá trình điều tra xác định giấy phép lái xe của Phạm Kim B đã bị Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an tỉnh An Giang tạm giữ: Tại Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 245199/QĐ-XPHC ngày 15/10/2021 của Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an tỉnh An Giang, xử phạt 7.000.000đ và hình phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng E đối với Giấy phép lái xe số 790076013522 có hạng E, FC do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 30/11/2017. Quyết định số 245199/QĐ-TGTVPTGPCC ngày 12/10/2021. Thời hạn tạm giữ 03 tháng kể từ ngày 12/10/2021 đến hết ngày 12/01/2022. Kèm theo Quyết định tạm giữ là Thông báo số 1456/TB-PC08-XL ngày 15/10/2021 về việc tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe về giao thông đường bộ (bị cáo đã đóng phạt ngày 23/11/2021)

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra sự việc Phạm Kim B và Phạm Văn Đ đã đến thăm hỏi, động viên và hỗ trợ bồi thường cho gia đình nạn nhân Phạm Hữu Ph số tiền 95.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân là anh Phạm Trọng An không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự và tự nguyện viết đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho Phạm Kim B.

Cáo trạng số 98/CT-VKSBL ngày 04 tháng 8 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thành phố BL đã truy tố Phạm Kim B về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1, điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; đối với Phạm Văn Đ về tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 264 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 (sau đây viết là BLHS 2015).

Tại Bản án số 103/2022/HS-ST ngày 21/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng đã xử;

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Kim B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; bị cáo Phạm Văn Đ phạm tội “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; xử phạt bị cáo Phạm Kim B 04 (bốn) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 264, điểm b, s khoản 1 Điều 51, Điều 35 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Phạm Văn Đ 40.000.000đ (Bốn mươi triệu đồng).

Ngoài ra bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo của các bị cáo.

Ngày 27-9-2022 bị cáo Phạm Kim B kháng cáo xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên kháng cáo, không xuất trình thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng phát biểu ý kiến của Viện kiểm sát về việc giải quyết vụ án đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (sau đây viết là HĐXX) nhận định như sau:

[1] Xét đơn kháng cáo của bị cáo gửi đến Tòa án trong hạn luật định và đúng quy định nên thời hạn kháng cáo của bị cáo là hợp lệ, nội dung kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin hưởng án treo.

[2] Vào ngày 04/12/2021 Phạm Văn Đ điều khiển xe Ô tô tải hiệu HINO biển kiểm soát 50H-026.46 từ huyện ĐD tỉnh Lâm Đồng đến xã TH, huyện ĐTr, tỉnh Lâm Đồng để đón Phạm Kim B cùng đi, Đ chuyển sang ngồi ghế bên phụ xe, giao cho B ngồi vị trí lái xe để điều khiển xe đi tỉnh An Giang. Tại thời điểm này Phạm Văn Đ biết Phạm Kim B đã bị Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ Công an tỉnh An Giang, xử phạt 7.000.000đ và hình phạt bổ sung tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng E đối với Giấy phép lái xe số 790076013522 có hạng E, FC do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 30/11/2017, kể từ ngày 15/10/2021 đến ngày 15/01/2022 theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 245199/QĐ-XPHC ngày 15/10/2021. Khi đang lưu thông đến Km 126, Quốc lộ 20, xã LN, thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng do B điều khiển xe ô tô vượt trái lấn sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49K1-439.02 do anh Phạm Hữu Ph điều khiển chạy ngược chiều phía trước. Hậu quả làm cho anh Ph bị tử vong. Tại phiên tòa sơ thẩm và phiên tòa phúc thẩm bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như bản án sơ thẩm đã tuyên xử đối với bị cáo. Bản án sơ thẩm đã tuyên bố bị cáo Phạm Kim B phạm “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều 260 BLHS 2015 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, xin được hưởng án treo của bị cáo Phạm Kim B tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo thừa nhận có hành vi gây ra tai

nạn dẫn đến người bị hại Phạm Hữu Ph bị tử vong. Tuy nhiên, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét sau khi điều khiển xe Ô tô tải lấn sang phần đường của xe mô tô đi ngược chiều, bị cáo có nghe tiếng va chạm và cho xe dừng lại cách điểm va chạm khoảng 100 mét và xuống đứng tại chỗ quan sát nhưng do trời tối nên không nhìn thấy sự việc, sau đó lên xe đi tiếp, bị cáo không cố tình bỏ chạy trốn tránh trách nhiệm hoặc cố ý không cứu giúp người bị nạn như bản án sơ thẩm đã tuyên xử. HĐXX thấy rằng qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và các chứng cứ, mảnh vỡ, đèn xe vỡ của xe Ô tô tải do va chạm đã thể hiện sự va chạm giữa xe Ô tô do bị cáo điều khiển và xe mô tô do bị hại điều khiển là rất mạnh, các điều kiện về thời tiết, ánh sáng đều thuận lợi cho việc quan sát trên đường nên lý do kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo là không có căn cứ. Sau khi bỏ đi, các bị cáo biết được thông tin có tai nạn xảy ra tại vị trí mà bị cáo biết là xe ô tô của bị cáo có xảy ra va chạm nhưng các bị cáo vẫn tiếp tục bỏ chạy. Khi quyết định hình phạt, bản án sơ thẩm đã cân nhắc, tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS 2015 xử phạt bị cáo 04 (bốn) năm tù là có căn cứ đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm mới. Đại diện Viện kiểm sát đề nghị không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm là có căn cứ. Từ những nhận định trên HĐXX phúc thẩm không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[4] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Kim B. Giữ nguyên Bản án số 103/2022/HS-ST ngày 21/9/2022 của Tòa án nhân dân thành phố BL, tỉnh Lâm Đồng.

Xử:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Phạm Kim B phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt:

Căn cứ điểm a, c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Phạm Kim B 04 (bốn) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Phạm Kim B phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không có kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, hết thời hạn kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Vụ GDKT I – TANDTC (01);
- Phòng KTNV&THA (04);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- TAND Tp. BL (03);
- VKSND Tp. BL (01);
- Cơ quan CSĐT CA Tp. BL (01);
- Cơ quan THAHS CA Tp. BL (01);
- Phòng PV 06 Công an tỉnh Lâm Đồng (01);
- Bị cáo (01);
- Hồ sơ THAHS (04);
- Lưu hồ sơ; Ấn văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Hữu Hồng