

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **310/2017/HSPT**

Ngày: 02/11/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK**

- Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Chung

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Đình Triết

Ông Nguyễn Tấn Đức

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Duyên – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Bích Thủy - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 11 năm 2017 tại Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 295/2017/HSPT ngày 02/10/2017 đối với bị cáo Phan T phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 33/2017/HSST ngày 25 tháng 8 năm 2017 của Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ.

- Bị cáo: PHAN T - Sinh ngày 07/11/1968; tại tỉnh Đắk Lắk.

Nơi cư trú: Đường N, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Phan K (đã chết) và con bà Ngô Thị L (đã chết). Bị cáo có vợ là Phạm Thị N (đã ly hôn), hiện đang chung sống như vợ chồng với bà Đoàn Thị H và có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1993 và con nhỏ nhất sinh năm 2009.

Nhân thân: Ngày 14/7/2000 bị Tòa án nhân dân huyện R, tỉnh Đắk Lắk xử phạt 03 năm tù về tội “*Vi phạm các quy định về an toàn giao thông vận tải*”, sau đó bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Ngày 26/12/2000 Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo và xử phạt bị cáo 01 năm tù. Ngày 29/6/2001, chấp hành xong hình phạt.

Bị cáo bị bắt tạm giam ngày 01/5/2017, hiện đang bị tạm giam. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

1/ Cháu Tô Thị Thu H, sinh năm 2011 (chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Tô Ngọc T, bà Triệu Thị L (Là cha mẹ đẻ của cháu Tô Thị Thu H).

2/ Bà Triệu Thị L, sinh năm 1985; Cư trú tại: Thôn A, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH T; Địa chỉ: Đường T, phường C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Hồng H, sinh năm 1981 – Chức vụ Giám đốc; Cư trú tại: Đường Y, phường C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Tô Ngọc T, sinh năm 1981; Cư trú tại: Thôn A, xã E, huyện K, tỉnh Đắk Lắk.

NHẬN THẤY:

Theo bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ và bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan T có giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Đầu năm 2016, Công ty TNHH T (gọi tắt là Công ty T) có trụ sở tại phường C, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk, anh Nguyễn Hồng H là người đại diện theo pháp luật làm giám đốc, thuê T lái xe vận chuyển hàng hóa nhưng không làm hợp đồng lao động và thỏa thuận với nhau mỗi chuyến chở hàng đi từ tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Bình Dương, tỉnh Đồng Nai là 2.000.000 đồng. Khoảng tháng 02/2017, Công ty T giao cho T quản lý xe ô tô tải biển số 47C-088.xx (xe này do Công ty đứng tên chủ sở hữu), khi nào Công ty nhận được hợp đồng vận chuyển thì báo cho T biết để đi chở hàng. Sáng ngày 21/3/2017, Công ty T nhận vận chuyển cả phê nhân xô cho Công ty H đi từ huyện N, tỉnh Đắk Lắk đến tỉnh Bình Dương, nên anh H gọi điện thoại báo cho T đi chở hàng. Khoảng 08 giờ cùng ngày, T điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-088.xx chở chị Trần Thị Ánh T nhân viên kiểm hàng của Công ty H đi theo đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) hướng từ thành phố B đến huyện N, tỉnh Đắk Lắk để chở hàng theo hợp đồng. Khoảng 10 giờ cùng ngày, T điều khiển xe ô tô đi đến Km 1737 + 830m đoạn đường trung tâm thị xã H thuộc địa phận phường L, thị xã H; đây là đoạn đường một chiều, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia hai làn đường xe chạy riêng biệt, T điều khiển xe chạy đi giữa vạch sơn màu trắng, đứt quãng phân chia làn đường của chiều từ thành phố B đi thị xã H tốc độ khoảng 35km/h, T phát hiện phía trước cùng chiều có 01 chiếc xe ô tô loại 04 chỗ màu trắng cách xe của T khoảng 20 đến 30m đang chạy ở làn đường sát với dải phân cách cứng và xe mô tô biển số 47M1-204.xx do chị Triệu Thị L điều khiển chở theo con gái là cháu Tô Thị Thu H chạy bên phải giáp với lề đường và cách xe của T khoảng 10m, do thiếu chú ý quan sát và đi không đúng

làn đường, phần đường nên đã để phần hông bên phải phía sau bánh trước xe ô tô do mình điều khiển tông vào phía sau xe mô tô biển số 47M1-204.xx gây tai nạn làm cho xe mô tô, chị L và cháu H bị té ngã trên mặt đường. Hậu quả làm cháu Tô Thị Thu H tử vong trên đường đi cấp cứu, chị L bị thương và xe mô tô hư hỏng.

Bản kết luận pháp y tử thi số 166/PY-T.Th ngày 25/3/2017 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Cháu Tô Thị Thu H tử vong do choáng chấn thương sau tai nạn giao thông.

Bản kết luận pháp y thương tích số 480/PY-TgT ngày 11/4/2017 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Chị Triệu Thị L bị vết thương bàn, ngón chân trái, vỡ xương gót – điều trị bảo tồn, thương tích tỷ lệ 25%.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 33/2017/HSST ngày 25/8/2017 Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Phan T phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Phan T 01 năm 03 tháng tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam, ngày 01/5/2017.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, về trách nhiệm dân sự, về án phí và tuyên quyền kháng cáo cho đương sự theo quy định của pháp luật.

Ngày 29/8/2017, bị cáo Phan T kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Phan T khai nhận: Vào khoảng 10 giờ ngày 21/3/2017, tại địa phận phường L, thị xã H, tỉnh Đắk Lắk, bị cáo Phan T có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-088.xx, với vận tốc 35km/h. Bị cáo quan sát thấy một chiếc xe mô tô do chị Triệu Thị L điều khiển chở theo con gái là Tô Thị Thu H chạy sát lề đường bên phải cách xe bị cáo 05 đến 10 mét, nhìn qua gương chiếu hậu bị cáo thấy 01 chiếc xe cấp cứu đang bấm còi, nhá đèn xin vượt, nên bị cáo điều khiển xe tránh về bên phải để cho xe cấp cứu vượt. Do không quan sát kỹ nên đã để xe ô tô tải của mình va chạm với xe mô tô biển số 47M1-204.xx do chị Triệu Thị L điều khiển chở cháu Tô Thị Thu H chạy cùng chiều, gây tai nạn. Hậu quả làm cháu H tử vong, chị L bị thương tích 25%.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, và khẳng định bản án hình sự sơ thẩm số 33/2017/HSST ngày 25/8/2017 của Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ đã áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự để xét xử bị cáo Phan T về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” là đúng người, đúng tội,

đúng pháp luật. Mức hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo là thỏa đáng, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 2 Điều 248 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Bị cáo không bào chữa tranh luận gì chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các tài liệu, chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo.

XÉT THẤY:

Hành vi của bị cáo Phan T xác định vào khoảng 10 giờ ngày 21/3/2017 tại địa phận phường L, thị xã H, bị cáo có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển số 47C-088.xx do thiếu chú ý quan sát, đi không đúng làn đường nên đã để xe ô tô do mình điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 47M1-204.xx do chị Triệu Thị L điều khiển chở cháu Tô Thị Thu H chạy cùng chiều. Hậu quả làm cháu H tử vong, chị L bị thương tích 25%. Do vậy Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự 1999 để xét xử bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” là đảm bảo đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Xét mức hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc so với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Bởi lẽ, tại quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đều khai nhận nguyên nhân dẫn đến tai nạn xảy ra là do bị cáo tránh để cho xe cứu thương vượt đồng thời bị xe cứu thương lấn ép sát vào xe bị cáo nên bị cáo không chú ý quan sát để cho phần hông bên phải xe của bị cáo tông vào phía sau xe mô tô của chị Triệu Thị L, gây tai nạn cho chị Triệu Thị L và cháu Tô Thị Thu H. Hội đồng xét xử xét thấy tai nạn xảy ra có một phần lỗi của xe cứu thương nhưng cấp sơ thẩm không xem xét cho bị cáo là có phần bất lợi đối với bị cáo. Do đó, cần xem xét để giảm cho bị cáo một phần hình phạt thể hiện chính sách nhân đạo khoan hồng của pháp luật nhà nước ta.

Về án phí Hình sự phúc thẩm: Do được chấp nhận đơn kháng cáo nên bị cáo không phải chịu án phí Hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 248; điểm c khoản 1 Điều 249 Bộ luật tố tụng hình sự.

QUYẾT ĐỊNH

* Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phan T – Sửa bản án sơ thẩm.

- Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Phan T 10 (Mười) tháng tù**, về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam, ngày 01/5/2017.

* Về án phí: Bị cáo Phan T không phải chịu tiền án phí Hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (2 bản);
- VP CSĐT Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Trại tạm giam Công an tỉnh Đắk Lắk;
- TAND thị xã Buôn Hồ;
- VKSND thị xã Buôn Hồ;
- Công an thị xã Buôn Hồ;
- Cơ quan THAHS thị xã H;
- CC THADS thị xã H;
- Bị cáo;
- ...;
- Lưu hồ sơ, Tòa HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Nguyễn Văn Chung