

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TC
TỈNH NA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 22/2024/HSST
Ngày: 21/3/2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TC, TỈNH NA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Thái Trường Giang.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Lê Thị Phụng

Bà Hoàng Thị Nga

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Xuân Tráng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện TC, tỉnh NA

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TC, tỉnh NA tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Trà - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 3 năm 2024 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện TC, tỉnh NA.

Xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 11/2024/HSST-ST, ngày 30 tháng 01 năm 2024 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 27/2024/QĐST- HS ngày 08 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Đặng Đình H; Tên gọi khác: Không, sinh ngày 28 tháng 8 năm 1989, tại huyện TC, tỉnh NA, trú tại: xóm 4, xã CV, huyện TC, tỉnh NA, nghề nghiệp: Buôn bán, trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; giới tính: Nam; con ông: Đặng Xuân A và bà Nguyễn Thị H; vợ con: Chưa có, tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

Ông Nguyễn Văn Kh, sinh năm 1947.

Địa chỉ: Xóm Đồng Xuân, xã TT, huyện TC, tỉnh NA (Chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại ông Nguyễn Văn Kh có:

1, Bà Vương Thị X, sinh năm 1950.

Địa chỉ: Xóm Đồng Xuân, xã TT, huyện TC, tỉnh NA (vợ của ông Nguyễn Văn Kh)

2, Anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1985.

Địa chỉ: Phường Phú Thạch, Quận Tân Phú, Thành phố Hồ Chí Minh (con của ông Nguyễn Văn Kh)

3, Chị Nguyễn Thị Lệ Th, sinh năm 1979

Địa chỉ: Xóm Đồng Xuân, xã TT, huyện TC, tỉnh NA (con của ông Nguyễn Văn Kh).

Người được bà Vương Thị Xuân, chị Nguyễn Thị Lệ Th và anh Nguyễn Văn C uỷ quyền tham gia tố tụng: Anh Hoàng Văn D, sinh năm 1974.

Địa chỉ: Xóm Đồng Xuân, xã TT, huyện TC, tỉnh NA. Có mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm như sau:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút, ngày 06 tháng 12 năm 2023, Đặng Đình H có giấy phép lái xe hạng B1 điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại xe Morning, màu đỏ biển kiểm soát 37K-017.95 di chuyển trên Quốc lộ 46 C, hướng từ xã CV huyện TC về thị Trấn Thanh Chương để giao hàng. Khi đi đến KM 101+200 Quốc lộ 46C thuộc địa phận xóm Giăng, xã TT, huyện TC, tỉnh NA thì phát hiện phía trước cách khoảng 20 m cùng chiều đi với xe của Hùng di chuyển có ông Nguyễn Văn Kh đi xe máy điện di chuyển chệch từ lề đường bên phải để nhập vào lòng đường bên phải theo chiều đi của Hùng. Khi ông Nguyễn Văn Kh đã điều khiển xe máy điện nhập hoàn toàn vào lòng đường bên phải theo hướng di chuyển thì Hùng tiếp tục điều khiển xe và bấm còi xe thì thấy ông Kh dừng lại. Do không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn nên xe ô tô do Hùng điều khiển đã va chạm với xe đạp điện do ông Kh đang điều khiển làm ông Kh và xe đạp điện ngã xuống đường. Lúc này xe ô tô do Hùng điều khiển tiếp tục di chuyển đè lên người ông Kh. Đi được khoảng 10m thì Hùng dừng xe và phát hiện ông Nguyễn Văn Kh nằm ngã phía sau đuôi xe ô tô của Hùng, còn 01 chiếc xe đạp điện nằm ở phần đường bên phải. Lúc này Hùng phát hiện mình đã gây tai nạn. Hậu quả ông Kh chết trên đường đi cấp cứu, xe ô tô và xe đạp điện bị hư hỏng.

Sau khi tai nạn xảy ra Công an huyện TC, tỉnh NA đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Đặng Đình H. Kết quả Tại thời điểm kiểm tra đối với Đặng Đình H thể hiện nồng độ cồn là 0,000mg/l khí thở và âm tính với chất ma túy.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là KM 100+200 Quốc lộ 46C, thuộc xóm Giăng, xã TT, huyện TC, tỉnh NA là đoạn đường thẳng mặt đường rải nhựa, lòng đường rộng 5,6m, ở giữa có vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn hai bên đường có lề bê tông, mỗi bên rộng 0,7m. Cách hiện trường nơi xảy ra tai nạn 17 m hướng về xã TT phía bên trái có biển cảnh báo nguy hiểm trẻ em.

Lấy cột mốc H2/101 nằm bên trái Quốc lộ 46C hướng xã TT đi xã Thanh Lĩnh làm mốc chuẩn. Phát hiện:

Xe ô tô mang biển kiểm soát 37K-017.95 dừng ở phần đường bên phải hướng xã Thanh Liên đi xã Thanh Lĩnh. Đầu xe hướng xã Thanh Lĩnh, đuôi xe hướng xã Thanh Liên. Tâm trục bánh sau xe nằm trên mép chuẩn cả cách mốc cố định 13,6m về hướng xã Thanh Lĩnh (ký hiệu 01).

Xe đạp điện nhãn hiệu Spost màu đỏ nằm ngã nghiêng sang bên phải ở phần đường bên phải hướng xã Thanh Liên đi xã Thanh Lĩnh, tâm trục bánh xe sau cách mép chuẩn 2,3m, và cách tâm trục bánh trước bên phải xe 4,4m về hướng xã Thanh Liên. Tâm trục bánh trước cách mép 2,28m (ký hiệu 02).

Dấu vết cày mặt đường thứ nhất dài 0,1m ở phần đường bên phải hướng Thanh Liên đi Thanh Lĩnh. Điểm đầu vết cách mép chuẩn 0,68m và cách mốc cố định 3.07m về hướng xã Thanh Lĩnh. Điểm cuối dấu vết cách mép 0,66m, chiều hướng dấu về xã Thanh Liên đi xã Thanh Lĩnh (ký hiệu 03).

Dấu vết phanh thứ nhất dài 2m ở phần đường bên phải, hướng xã Thanh Liên đi xã Thanh Lĩnh, điểm đầu cách mép 1,8m và cách điểm đầu dấu vết cày xước 0,6m về hướng xã Thanh Liên.

Dấu vết cày trượt mặt đường thứ hai không liên tục, dài 10,5m ở phần đường bên phải hướng Thanh Liên đi Thanh Lĩnh. Điểm đầu dấu vết cách mép 2,03m và cách mốc 1,25m về hướng xã Thanh Liên. Điểm cuối dấu vết cách mép chuẩn 2,4m và trùng tại vị trí giá đỡ chân phía sau bên phải xe (02).(ký hiệu 05).

Dấu vết trượt mặt đường bám dính chất màu đỏ dài 9,4m ở phần đường bên phải hướng Thanh Liên đi Thanh Lĩnh, điểm đầu dấu vết cách mép chuẩn 2,6m và cách mốc 0,7m về hướng xã Thanh Liên. Điểm cuối cách mép 2,3m và trùng mặt ốp nhựa giá đỡ chân phía trước bên phải xe (02).(ký hiệu 06).

Dấu vết phanh(hai vết) song song, mỗi vết dài 2,2m, rộng 12cm. Điểm đầu dấu vết bên trái cách mép 2m và cách trục trước xe (02) 1,2m về hướng Thanh Liên, điểm cuối cách mép 1,5m, hai vết cách nhau 1,5m.(ký hiệu 07).

Dấu vết máu dạng chảy đọng trên mặt đường bên phải hướng Thanh Liên đi Thanh Lĩnh kích thước (1,3x0,6)m. Trung tâm dấu vết cách mép 2m và cách tâm bánh sau xe (02) 0,35m về hướng Thanh Lĩnh. Ngoài ra tại hiện trường phát hiện 01 đôi dép nhựa dẻo màu xanh. (BL số 30-31).

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe ô tô nhãn hiệu nhãn hiệu KIA, loại xe Morning, màu đỏ, biển kiểm soát 37K-017.95 vào hồi 09 giờ 15 ngày 13/10/2023, đã xác định được:

Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ kích thước (113 x 90) cm, trung tâm dấu vết cách mép bên phải 57cm và cách cạnh dưới 12 cm. Chiều hướng dấu vết nứt từ trung tâm lan tỏa về các phía.

Phía trước nắp ca bô phát hiện dấu vết lõm kim loại kích thước (20 x 12) cm. Trung tâm dấu vết cách thành bên phải xe 70cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau.

Mặt ngoài phía trên bên phải ốp nhựa cản trước phát hiện dấu vết trượt xước nhựa, mất sơn kích thước (18 x 10)cm, chiều hướng từ trái qua phải, từ trên xuống dưới. Trung tâm dấu vết cách mặt đất 65 cm.

Mặt ngoài ốp nhựa gắn biển số phía trước và mặt ngoài ở giữa bên phải ốp cản trước phát hiện dấu vết nứt vỡ nhựa, trượt xước sơn kích thước (30 x 12) cm, chiều hướng từ trái qua phải, từ dưới lên trên. Trung tâm dấu vết cách mặt đất 40cm.

Mặt ngoài phía dưới bên phải ốp nhựa cản trước phát hiện dấu vết trượt xước rách nhựa kích thước (16 x18) cm, chiều hướng dấu vết từ trái qua phải. Dấu vết cách mặt đất 20 cm. Mặt ngoài bên phải ốp cản trước phát hiện dấu vết trượt xước nhựa kích thước (23 x 20) cm, chiều hướng từ trước ra sau.(BL số 41).

- Tại Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông trên xe xe đạp điện, nhãn hiệu Sport, màu đỏ đen vào hồi 08 giờ 30 ngày 13/10/2023, đã xác định được:

+ Tiến hành khám nghiệm xe đạp điện, nhãn hiệu Sport, màu đỏ đen. Xe được dựng trên nền bê tông bằng phẳng. Quá trình khám nghiệm phát hiện các dấu vết:

Hệ thống điều khiển (tay lái) bị bẻ lệch từ trái sang phải một góc 90 độ. Đèn chiếu sáng phía trước bị gãy vỡ, đứt rời khỏi xe, ốp nhựa phía trước đèn bị nứt vỡ, trượt xước nhựa bám dính bụi đất chiều hướng từ trên xuống dưới.

Mặt ngoài phía trước ốc vít kim loại bên phải của bánh trước phát hiện dấu vết trượt xước kim loại có bám dính tạp chất màu trắng đen kích thước (1x 0,5)cm, chiều hướng từ phải qua trái.

Mặt ngoài ốp nhựa giá đỡ chân phía trước (hộp đựng bình ắc quy) phát hiện dấu vết trượt xước nhựa kích thước (30 x5) cm, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau. Nắp nhựa hộp ắc quy bị bung bật rời khỏi xe.

Mặt ngoài bên phải yên xe phát hiện dấu vết trượt xước, rách da, bờ mép nham nhở, có bám dính bụi đất kích thước (17 x10) cm. Chiều hướng từ trên xuống dưới.

Mặt ngoài phía dưới giá đỡ chân phía sau bên phải phát hiện dấu vết trượt xước màu kim loại, bám dính tạp chất màu đen, kích thước (4x3) cm, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau.

Ống giảm xóc phía sau bên trái bị đẩy cong từ sau ra trước.

Mặt ngoài phía sau ốc định vít và trục bên trái của bánh sau xe phát hiện dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu đỏ, kích thước (3 x 1,5) cm, chiều hướng từ sau ra trước. Trung tâm dấu vết cách mặt đất 20 cm.

Mặt ngoài phía sau ốp má phanh bên trái của bánh sau phát hiện trượt xước, bám dính chất màu đỏ, kích thước (6,5 x 0,5) cm. Chiều hướng từ sau ra trước, trung tâm dấu vết cách mặt đất 20 cm.

- Ngày 06/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện TC Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Kh. Tại Bản kết luận giám định số 86/TTPY ngày 16/10/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh NA kết luận: *“Nạn nhân Nguyễn Văn Kh, sinh năm 1947, trú tại xóm Đồng Xuân, xã TT, huyện TC, tỉnh NA tử vong do suy hô hấp, suy tuần hoàn/ Đa chấn thương, chấn thương ngực”*.

Ngày 16/10/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện TC đã có Quyết định trưng cầu giám định số 257, trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh NA giám định dấu vết cơ học đối với vụ tai nạn giao thông. Tại Bản kết luận giám định số: 309/KLGĐ-KTHS(DVCH) ngày 01/11/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh NA kết luận:

- *Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô BKS: 37K-017.95 di chuyển trên đường Quốc lộ 46C theo hướng từ xã Thanh Liên đi xã Thanh Lĩnh, xe đạp điện không có biển số đang ở trên đường Quốc lộ 46C, đầu xe quay hướng Đông Bắc, đuôi xe quay hướng Tây Nam.*

- Vị trí va chạm đầu tiên:

+ Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 46C theo hướng từ xã Thanh Liên đi xã Thanh Lĩnh.

+ Trên phương tiện:

Trên xe ô tô BKS: 37K-017.95: Ở mặt trước bên phải đầu xe.

Trên xe đạp điện không có biển số: Ở phía sau bên trái xe.

- Không xác định tốc độ di chuyển của xe ô tô BKS: 37K-017.95 và xe đạp điện không có biển số ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Ngày 16/10/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện TC đã có Yêu cầu định giá tài sản số 646, 647 yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện TC định giá tài sản liên quan đến vụ tai nạn giao thông. Tại bản kết luận định giá tài sản số: 86, 87 ngày 18 tháng 10 năm 2023 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện TC kết luận:

“- Giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi lại nguyên trạng xe ô tô nói trên là: 11.900.000 đồng (Mười một triệu chín trăm nghìn đồng).

- Giá trị công sửa chữa và phụ tùng thay thế để phục hồi lại nguyên trạng xe đạp điện nói trên là: 2.200.000 đồng (Hai triệu hai trăm nghìn đồng)”.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo đã chủ động bồi thường các khoản thiệt hại cho những người đại diện hợp pháp cho bị hại với số tiền 300.000.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số 14/VKS-HS ngày 28/01/2024, của Viện kiểm sát nhân dân huyện TC đã truy tố Đặng Đình H về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Tại phiên toà hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TC vẫn giữ nguyên quyết định truy tố đối với Đặng Đình H về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự và đề nghị.

Tuyên bố bị cáo Đặng Đình Hùng phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260 điểm s, điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Đặng Đình H từ 18 tháng đến 24 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã CV, huyện TC, tỉnh NA quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu nên không xem xét.

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đặng Đình H 01 giấy đăng ký xe ô tô số 37043543 mang Biển kiểm soát 37K 017.95, 01 giấy phép lái xe hạng B1, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số b22/0227744, 01 giấy chứng nhận kiểm định số DA 1428953 của xe ô tô 37K-017.95 của Đặng Đình H.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về trình tự, thủ tục tố tụng: Trong quá trình điều tra, truy tố các biện pháp, hành vi và quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều tuân theo đúng quy định của pháp luật.

[2] Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 06/10/2023, tại KM 101+200 quốc lộ 46 C thuộc địa phận thuộc xóm Giăng, xã TT, huyện TC, tỉnh NA, Đặng Đình H (có Giấy phép lái xe hạng B1 hợp pháp) điều khiển xe ô tô nhãn hiệu KIA, loại xe Morning, màu đỏ, biển kiểm soát 37K – 017.95 di chuyển từ xã CV, huyện TC đi thị trấn Thanh Chương, huyện TC, do không làm chủ được tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn nên phần phía trước đầu xe ô tô va chạm phía sau xe đạp điện do ông Nguyễn Văn Kh (sinh năm 1947, trú tại xóm Đồng Xuân, xã TT, huyện TC, tỉnh NA) điều khiển. Hậu quả: ông Nguyễn Văn Kh bị chết. Thiệt hại tài sản 2.200.000 đồng (*Hai triệu hai trăm nghìn đồng*).

Việc Đặng Đình H điều khiển xe vi phạm tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện phía trước dẫn tới tai nạn hậu quả làm ông Nguyễn Văn Kh tử vong đã vi phạm vào khoản 1, khoản 5 Điều 5 Thông tư số 31/2019, ngày 28/9/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định và vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ về tốc độ và khoảng cách an toàn với phương tiện giao thông phía trước. Cho nên việc cáo trạng truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét hành vi phạm tội của cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm đến tính mạng, của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự, an toàn xã hội. Nhất là tình hình an toàn giao thông hiện nay. Cho nên cần xét xử nghiêm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử có xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự sau: Trong quá trình điều

tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo thật thà khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải với hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội đã chủ động bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn yêu cầu xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có bố là người có công với nước được tặng thưởng Huy chương kháng chiến. Cho nên cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

Xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt cho nên chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục cũng đủ điều kiện cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay người được những người đại diện hợp pháp cho bị hại uỷ quyền tham gia tố tụng không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[6] Về vật chứng vụ án. Quá trình điều tra có thu giữ 01 giấy đăng ký xe ô tô số 37043543 mang Biển kiểm soát 37K 017.95, 01 giấy pháp lái xe hạng B1, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số b22/0227744, 01 giấy chứng nhận kiểm định số DA 1428953 của xe ô tô 37K-017.95 của Đặng Đình H. Xét thấy cần trả lại cho bị cáo là đúng quy định của pháp luật.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự và án phí dân sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: điểm a, khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65, Bộ luật hình sự, Điều 106 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố Đặng Đình H phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Đặng Đình H; 18 (Mười tám) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã CV, huyện TC, tỉnh NA quản lý giáo dục trong thời gian thử thách

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu nên không xem xét.

Về vật chứng vụ án: Trả lại cho bị cáo Đặng Đình H 01 giấy đăng ký xe ô tô số 37043543 mang Biền kiểm soát 37K 017.95, 01 giấy pháp lái xe hạng B1, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm số b22/0227744, 01 giấy chứng nhận kiểm định số DA 1428953 của xe ô tô 37K-017.95 của Đặng Đình H.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận :

- Sở tư pháp, TAND tỉnh NA
- CA, VKS huyện TC
- THA hình sự
- Chi cục THA dân sự
- Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại
- Lư hồ sơ
- UBND xã CV

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Thái Trường Giang

**THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
TÒA**

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN

Hoàng Thị Nga Lê Thị Phụng

Thái Trường Giang

Nơi nhận :

- Sở tư pháp, TAND tỉnh NA
- CA, VKS huyện TC
- THA hình sự
- Chi cục THA dân sự
- Bị cáo, người đại diện hợp pháp
cho bị hại
- Lưu hồ sơ

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Thái Trường Giang

- $UBND_{x\tilde{a}} CV$