TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CẦN THƠ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 91/2022/HS - PT
Ngày: 28/12/2022

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Bùi Thanh Quốc**

Các Thẩm phán: Ông **Lương Phước Đại**

Bà **Nguyễn Thị Trang Thư**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Quyền Trang**– Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Bà **Lê Hồng Trang** – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 145/2022/TLPT-HS ngày 25 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo Lương Trọng T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 26/2022/HSST ngày 27/9/2022 của Tòa án nhân dân huyện V, thành phố Cần Thơ.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lương Trọng T, sinh ngày 24 tháng 4 năm 2002 tại: tỉnh Kiên Giang; Nơi cư trú: Đường A, phường B, thành phố C, tỉnh Kiên Giang; nghề nghiệp: Sinh viên; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lương Xuân T, sinh năm 1964 (còn sống) và bà Phạm Thị T, sinh năm 1976 (còn sống); tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

- Ngoài ra, trong vụ án còn có những người tham gia tố tụng khác nhưng không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 50 phút ngày 11/4/2022, Lương Trọng T điều khiển xe mô tô biển số 68S1 - 654.58 chạy trên Quốc lộ 80 hướng từ Lộ tẻ N, quận N, thành phố Cần Thơ về huyện T, tỉnh Kiên Giang. Do không muốn gia đình biết đã đi chơi xa nên đã điều khiển xe chạy về với tốc độ cao khoảng 70 km/h dẫn đến xảy ra va chạm gây ra tai nạn với xe mô tô biển số 65L1- 023.51 do bị hại

điều khiển đang chạy cùng chiều phía trước thuộc phần đường bên phải, lỗi do bị cáo điều khiển xe thiếu quan sát, chạy tốc độ cao 70km/h, khi vượt không có tín hiệu xin vượt, không bóp còi, khi vượt qua xe bị hại không đảm bảo khoảng cách an toàn. Hậu quả làm cả hai xe ngã xuống đường bị hư hỏng, bị cáo bị thương nhẹ được đưa đến Bệnh viện đa khoa huyện V điều trị, riêng bị hại do thương tích nặng được chuyển đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh An Giang cấp cứu và đến 10 giờ ngày 12/4/2022 thì tử vong.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 54/KL-KTHS ngày 22/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an thành phố Cần Thơ kết luận: Nạn nhân Trần T, sinh năm 1958, tử vong do dập não và xuất huyết não, sau vỡ xương sọ.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã tạm giữ và ra quyết định xử lý vật chứng theo quy định pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường 130.000.000 đồng cho đại diện gia đình nạn nhân bà Nguyễn Kim C đã nhận đủ tiền và có đơn bãi nại xin xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản án hình sự số: 26/2022/HSST ngày 27/9/2022 của Tòa án nhân dân huyện V đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Lương Trọng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Lương Trọng T 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi tuyên án sơ thẩm, vào ngày 10/10/2022 bị cáo Lương Trọng T có đơn kháng cáo yêu cầu Tòa án cấp phúc thẩm xem xét cho bị cáo hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo vẫn giữ nguyên kháng cáo xin hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên toà nhận định:

Bản án sơ thẩm đã tuyên là có căn cứ, đúng người, đúng với hành vi phạm tội của bị cáo. Khi lượng hình, cấp sơ thẩm đã xem xét toàn diện các tình tiết cho bị cáo theo quy định, áp dụng đúng tình tiết giảm nhẹ.

Mức án mà cấp sơ thẩm đã tuyên là phù hợp với tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo.

Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 26/2022/HS-ST ngày 27/9/2022 của Tòa án nhân dân huyện V, thành phố Cần Thơ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Lương Trọng T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng và bản án sơ thẩm đã tuyên.

Đối chiếu với tài liệu chứng cứ thể hiện trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác được pháp luật hình sự bảo vệ, gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân. Xét thấy, bị cáo có năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức rất rõ việc điều khiển xe mô tô với vận tốc cao 70km/h khi vượt qua xe người khác trong tình trạng không đảm bảo khoảng cách an toàn, không có bất kỳ tín hiệu nào xin vượt là nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

Cấp sơ thẩm truy tố, xét xử bị cáo về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận định: Bị cáo điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường vận tốc cao 70km/h hậu quả ông T chết; bị cáo là người hoàn toàn có lỗi khi để xảy ra tai nạn giao thông. Mức hình phạt 01 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo là thỏa đáng tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

Tòa án cấp sơ thẩm cũng đã xem xét, áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại nên cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Đồng thời, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, chưa tiền án, tiền sự, có ông ngoại là Phạm Văn C là người có công với Cách mạng và gia đình bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Sau khi kháng cáo, bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ nào mới.

Tính mạng của con người là thiêng liêng được pháp luật bảo vệ, mọi hành vi xâm phạm do cố ý hay vô ý đều bị pháp luật nghiêm khắc trừng trị. Nhà nước ta đã có những chính sách, tuyên truyền pháp luật về luật giao thông, nhằm giảm bớt tai nạn giao thông, cũng như thông qua các phương tiện thông tin đại chúng để tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân được biết để thực hiện đúng luật giao thông đường bộ. Bị cáo điều khiển xe mô tô với vận tốc cao 70km/h khi vượt qua xe người khác trong tình trạng không đảm bảo khoảng cách an toàn, không có bất kỳ tín hiệu nào xin vượt. Điều này cho thấy bị cáo đã xem thường tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác, cũng như cho chính bản thân của bị cáo

do đó cần phải có mức án nghiêm khắc đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lương Trọng T, giữ nguyên mức hình phạt tù có thời hạn mà án sơ thẩm đã tuyên là phù hợp.

[4] Xét thấy phát biểu của Kiểm sát viên tại phiên tòa phúc thẩm là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[5] Về án phí phúc thẩm: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

Điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lương Trọng T. Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 26/2022/HS-ST ngày 27/9/2022 của Tòa án nhân dân huyện V, thành phố Cần Thơ.

Điều 38, Điều 47, Điều 48, điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51, điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015.

Các Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

1. Tuyên bố: Bị cáo Lương Trọng T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Lương Trọng T 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

2. Về án phí phúc thẩm : Áp dụng Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Lương Trọng T phải chịu 200.000đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm, không có kháng cáo, kháng nghị, đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND CC tại TP. HCM;
- VKSND TP. Cần Thơ;
- Cơ quan tiến hành TT H. V;
- Sở Tư pháp TP. Cần Thơ;
- Bị cáo;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Bùi Thanh Quốc