

Bản án số : 35 /2019/HS-ST

Ngày : 14/3/ 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẮNG BOM

Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên Tòa:* Ông Nguyễn Triều Châu.
- *Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Đặng Quang Hoạch và ông Lộc Văn Bậu.
- *Thư ký phiên tòa:* Bà Hoàng Thị Nhung - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom.

- ***Đại diện VKSND huyện Trảng Bom - tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:*** Ông Phan Đăng Định - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 3 năm 2019, tại trụ sở TAND huyện Trảng Bom xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số : 30/ 2019/ TLST-HS ngày 20/02/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 28/2019/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 3 năm 2019 đối với bị cáo:

-**Trần Hoàng P**, sinh năm 1994 tại Đồng Nai; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: ấp P, xã B, huyện T, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: Công nhân; Học vấn: 8/12; dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Trần Văn L và bà Nguyễn Thị T; Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

-**Bị hại:** Anh Viên Văn T, sinh năm 1991(chết) .

-**Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Ông Viên Văn Th, sinh năm 1966 và bà Nguyễn Thị Thanh X, sinh năm 1969. Trú tại: thị trấn Kiện Khê, huyện Thanh Liêm, tỉnh Hà Nam (bố, mẹ ruột của anh Toàn); Chị Nguyễn Thị Hà, sinh năm 1994. Trú tại: tổ 3, ấp 2, xã Thạnh Phú, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai (Đại diện bị hại có đơn xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 22 giờ ngày 28/9/2018, Trần Hoàng P sau khi đã sử dụng rượu (nồng độ cồn trong máu 173,721mg/100ml) đã điều khiển xe mô tô biển số 30L8-4444 lưu thông ngược chiều trên Quốc lộ 1A, đoạn đường từ quán ăn Vườn Tràm đến nhà thờ Thanh Hóa, xã H, huyện T theo hướng thành phố B đi về thị trấn T. Khi đến trước cổng nhà thờ Thanh Hóa thuộc ấp Thanh Hóa, xã H, huyện T, P điều khiển cho xe chuyển hướng sang đường, do không chú ý quan sát nên đã va đụng vào xe mô tô biển số 60H9-9855 do anh Viên Văn T điều khiển theo hướng thị xã Long Khánh đi thành phố Biên Hòa. Hậu quả anh T bị thương nặng và đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa Thống Nhất, Đồng Nai, đến ngày 29/9/2018 thì tử vong. Trần Hoàng P bị

thương phần mềm bàn chân phải; gãy đốt xa ngón II, gãy hở xương bàn đốt gần ngón V bàn tay phải; Đa vết thương xay xát da, tỷ lệ thương tích 18%.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom tiến hành khám nghiệm hiện trường:

+ Vị trí xe mô tô biển số 60H9-9855 sau khi tai nạn xảy ra xe nằm ngả nghiêng bên trái mặt đường nhựa, đầu xe hướng về Biên Hòa. Đo từ trục trước bánh xe đến mép lề chuẩn là 5m50, đo từ trục sau bánh xe đến mép lề chuẩn là 6m70. Vết cày xe mô tô 60H9-9855 dài 13 mét hướng Long Khánh đi Biên Hòa, đo từ đầu vết cày đến mép lề chuẩn là 4m80.

+ Vị trí xe mô tô 30L8-4444 được dựng ngay mép lề đường chuẩn, đầu xe hướng về Biên Hòa. Vết cày xe mô tô 30L8-4444 dài 14m30 hướng Biên Hòa đi Long Khánh, đo từ đầu vết cày đến mép lề chuẩn là 3m80 và đo đến đầu vết cày xe mô tô 60H9-9855 là 21m20. Đo từ cuối vết cày đến trục sau bánh xe mô tô 30L8-4444 là 3 mét.

+ Trụ điện đường số 13 nằm bên lề chuẩn đo đến trục trước bánh xe mô tô 60H9-9855 là 11m20.

Tại bản kết luận giám định pháp y số: 587/PC09-KLGĐPY ngày 19/10/2018 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Viên Văn T là do: Chấn thương sọ não nặng nứt xương hộp sọ, tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết dưới nhện; Chấn thương bụng kín đứt động mạch thận, vỡ thận; gãy hai xương cẳng tay. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu 161,28 mg/100ml(bút lục số 22).

Tại bản kết luận giám định số : 542/KLGĐ-PC09 ngày 16/11/2018 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Đồng Nai kết luận: Hệ thống dấu vết nứt vỡ, trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên phải của xe: đèn chiếu sáng và đèn báo hiệu trước, ốp mặt nạ đầu xe, yếm chắn gió, gãy rời phuộc trước bên phải khỏi thắng đĩa; cong vênh biến dạng đầu cổ ống xả cùng cần đạp thắng chân của xe mô tô biển số: 30L8-4444 hình thành do quá trình va chạm với cụm chi tiết phía trước bên phải tương ứng của xe mô tô biển số: 60H9-9855 khi hai xe va chạm trong trạng thái ngược chiều lưu thông. Hệ thống dấu vết trượt xước, mài mòn các chi tiết còn lại bên trái của cả hai xe mô tô biển số 30L8-4444 và xe mô tô biển số 60H9-9855 hình thành do quá trình va chạm với mặt đường khi xe ngã.

Tại cáo trạng số 46/CT/VKS-HS, ngày 19/02/2019, Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố bị cáo Trần Hoàng P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa bị cáo trình bày: Bị cáo không có ý kiến gì về bản cáo trạng, do xe mô tô của người bị hại không có đèn nên bị cáo đã không quan sát kỹ khi cho xe chuyển hướng và khi tham gia giao thông bị cáo đã sử dụng rượu bia vượt quá mức cho phép. Ngoài ra bị cáo không trình bày gì thêm.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị: Tuyên bố bị cáo Trần Hoàng P phạm tội

“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 vì nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn do bị cáo chuyển hướng qua đường không chú ý quan sát và khi tham gia giao thông nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép (173,721mg/100ml) nên đã va đập vào xe mô tô biển số 60H9-9855 do anh Viên Văn T điều khiển theo hướng ngược lại, hậu quả làm cho anh T bị thương nặng và chết tại bệnh viện ngày 29/9/2018, bị cáo bị thương với tỷ lệ thương tích 18%.

Về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và được gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Trong vụ án bị hại anh Viên Văn T có một phần lỗi là khi tham gia giao thông nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép là 161,28mg/100ml (thể hiện tại bút lục số 22) . Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng đề nghị Hội đồng xét xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Về mức hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo từ 12 (mười hai) đến 15 (mười lăm) tháng tù .

- Về các biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 30L8-4444 và xe mô tô biển số 60H9-9855 chưa làm rõ nguồn gốc nên cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom tách ra xử lý sau.

- Về dân sự: Đã giải quyết xong đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

- Về hành vi của người bị hại là anh Viên Văn T khi tham gia giao thông có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép nhưng do anh T đã chết nên cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom không xử lý.

Căn cứ vào những chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra công khai và kết quả tranh luận tại phiên tòa; trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Qua quá trình điều tra và tại phiên tòa, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết quả giám định và các chứng cứ khác, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại không khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Thực tế có cơ sở chứng minh, vào khoảng 22 giờ ngày 28/9/2018 tại địa phận nhà thờ Thanh Hóa thuộc ấp Thanh Hóa, xã H, huyện T, Trần Hoàng P điều khiển xe mô tô biển số 30L8-4444 lưu thông ngược chiều theo hướng thành phố B đi về thị trấn T, khi chuyển hướng sang làn đường bị cáo không chú ý quan sát nên đã va đập vào xe mô tô biển số 60H9-9855 do anh Viên Văn T điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả anh T tử vong tại bệnh viện đa khoa khu vực Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai vào ngày 29/9/2018.

[3] Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8 (nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép 173,721mg/100ml), khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Vì vậy, bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, vi phạm quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015(đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[4] Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vì đã vi phạm Luật giao thông đường bộ, không những là 01 phần nguyên nhân gây ra cái chết cho anh T mà còn gây mất trật tự trị an giao thông đường bộ nên cần có mức án đủ nghiêm cho bị cáo.

[5] Xét đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom thì thấy: Nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn là lỗi 01 phần do bị cáo là khi tham gia giao thông nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép và khi cho xe chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên đã va đụng vào xe của người bị hại anh Viên Văn T. Trong vụ án này người bị hại cũng có một phần lỗi là khi tham gia giao thông là nồng độ cồn trong máu vượt quá mức cho phép nên không làm chủ được tay lái khi tham gia giao thông. Tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và được gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên cần xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt theo quy định tại khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Xét thấy cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức tuân thủ pháp luật.

[6] Về các biện pháp tư pháp và xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 30L8-4444 và xe mô tô biển số 60H9-9855 chưa làm rõ nguồn gốc nên cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom tách ra xử lý sau là có căn cứ.

[7] Về dân sự: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Xét đề nghị của đại diện VKSND huyện đề nghị phù hợp với nhận định nêu trên nên cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo: Trần Hoàng P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017): Xử phạt bị cáo Trần Hoàng P 15(mười lăm) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án phạt tù.

2. Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về việc quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận

- Bị cáo, Đại diện bị hại;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- TAND tỉnh;
- VKSND huyện;
- VKSND tỉnh;
- Cơ quan điều tra;
- Sở Tư pháp tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Lưu h/s, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Triều Châu

