

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG
TỈNH HẢI DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 153/2024/HS-ST

Ngày: 11-11-2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Diệu Linh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Thiệu, ông Đinh Ngọc Phú

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thu Hà - Thư ký Tòa án nhân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thành Long - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 146/2024/TLST-HS ngày 14 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 144/2024/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Đinh Quốc T, sinh năm 1988 tại Hải Dương.

Đăng ký hộ khẩu thường trú và trú tại thôn Đ, xã T1, huyện N, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Quốc T2 và bà Hoàng Thị T3; có vợ và 02 con (con lớn sinh năm 2018, con nhỏ sinh năm 2019); tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Ông Nguyễn Thanh S, sinh năm 1959 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

- Anh Nguyễn Thanh T4, sinh năm 1986. Trú tại thôn B, xã T6, huyện T7, thành phố Hải Phòng (có mặt).

- Anh Nguyễn Thanh T5, sinh năm 1990. Đăng ký hộ khẩu thường trú tại thôn B, xã T6, huyện T7, thành phố Hải Phòng.

Hiện đang chấp hành án tại Trại giam Xuân Nguyên, huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng.

Người đại diện theo ủy quyền của anh Nguyễn Thanh T5: Anh Nguyễn Thanh T4, sinh năm 1986. Trú tại thôn B, xã T6, huyện T7, thành phố Hải Phòng (có mặt).

Bị đơn dân sự: Công ty Cổ phần Q Việt Nam.

Địa chỉ Cụm Công nghiệp B1, phường N1, thành phố H, tỉnh Hải Dương.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Tạ Văn P - Giám đốc (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

Người làm chứng: Anh Nguyễn Tiến H1 (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đình Quốc T có Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 220133003408 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 28/3/2023, có giá trị đến 28/3/2028. T là lái xe hợp đồng cho Công ty Cổ phần Q Việt Nam có địa chỉ tại lô CN3 cụm công nghiệp B1, phường N1, thành phố H, tỉnh Hải Dương. Khoảng 10 giờ ngày 04/5/2024, thực hiện việc điều động của công ty, T điều khiển xe ô tô biển số 34C - 214.68 chở hàng từ trụ sở công ty đến huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh để giao hàng. Đến khoảng 14 giờ cùng ngày sau khi giao hàng xong T điều khiển xe ô tô quay về công ty. Khoảng 15 giờ 20 phút, T điều khiển xe ô tô đến Km 51 + 500 Quốc lộ 5 chiều Hà Nội - Hải Phòng thuộc địa phận phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương. Tại đây bên lề phải của chiều đường có cấm biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển cảnh báo “Chú ý quan sát” được gắn trên giá long môn; mặt đường rộng 15,50m được chia thành bốn làn đường trong đó ba làn đường dành cho phương tiện xe cơ giới rộng 11m được phân chia bằng vạch S màu trắng nét đứt; một làn đường hỗn hợp rộng 4,50m được giới hạn với làn đường dành cho phương tiện xe cơ giới bằng vạch S màu trắng nét liền và có lối mở giữa đường Quốc lộ 5 với đường gom An Định rộng 30m. Lúc này T điều khiển xe ô tô trên làn đường thứ hai từ trái sang phải (theo chiều di chuyển của T) với tốc độ khoảng 55 - 60 km/h, do phía trước cùng làn và làn đường ngoài cùng bên trái T đều có các xe đầu kéo di chuyển nên T bật đèn xi nhan phải rồi điều khiển xe chuyển sang làn đường thứ ba bên phải. Do T nhìn gương chiếu hậu để quan sát phía sau bên phải mà không chú ý quan sát phía trước nên đã để phần chắn đà, ga lăng phía trước đầu xe và trán xe ô tô va chạm với ông Nguyễn Thanh S đang đi bộ từ bên phải sang bên trái đường Quốc lộ 5 theo chiều đi của T làm ông S bị ngã ra đường. T thấy có tiếng va chạm và xe ô tô bị rung lắc nên đã điều khiển xe lên phía trước 50,70m rồi dừng xe quay lại kiểm tra thì phát hiện ông S đã tử vong tại hiện trường.

Tại Phiếu đo nồng độ cồn và Biên bản xét nghiệm chất ma túy ngày 04/5/2024 do Công an thành phố Hải Dương tiến hành kiểm tra đối với Đình Quốc T thể hiện: Nồng độ cồn đo được trong hơi thở của T là 0,000mg/lít khí thở; âm tính với chất ma túy.

Kết luận giám định tử thi số 127/KLGĐTT-KTHS ngày 14/5/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương thể hiện:

Các kết quả chính:

- Kết mạc hai mắt nhợt. Tai trái có máu. Niêm mạc môi nhợt.
- Sây sát da, bầm tụ máu vùng đỉnh cằm, thái dương trái, xung quanh sung nề. Xương sọ tại vị trí đỉnh cằm có vết vỡ hình sao.
- Ngực biến dạng xẹp theo chiều trước sau. Gãy xương ức tại vị trí khe liên sườn số 6, 7. Xương sườn hai bên gãy phức tạp.
- Sây sát da mài mòn không liên tục vùng giữa lưng từ đốt sống ngực số 10 xuống sát mào chậu, trong đám này còn nhận rõ chất bầm in hằn dạng vân lốp.
- Biến dạng cánh tay và cẳng tay trái, gãy phức tạp.

Kết luận

Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương (chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín). Cơ chế hình thành thương tích trên cơ thể ông Nguyễn Thanh S do vật tày gây nên là phù hợp.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Thaco Forland màu xanh - đen biển số 34C-214.68 thể hiện:

- Chấn đả phía trước đầu xe có vết va chạm vỡ nát mảnh nhựa chấn, tập trung trong diện 127x22cm, điểm thấp nhất cách đất 58cm, cao nhất cách đất 83cm, điểm lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu 9cm, điểm gần nhất cách thành xe bên phải 63cm, vết có chiều từ trước về sau. Tương ứng vị trí này vào phía bên trong khung kim loại bắt giữ chấn đá bị đẩy xô lệch theo chiều từ trước về sau diện 100x19cm, điểm cao nhất cách đất 82cm, thấp nhất cách đất 60cm, điểm lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu 10cm, điểm gần nhất cách thành xe bên phải 67cm.

- Ga lăng phía trước đầu xe và trán xe phía trước có vết va chạm cong bẹp kim loại, vỡ nhựa diện 87x73cm, điểm thấp nhất cách đất 110cm, cao nhất cách đất 158cm, điểm lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu 8cm, điểm gần nhất cách thành xe bên phải 50cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện được lắp đủ, có hiệu lực; xe không có camera giám sát hành trình.

Về vật chứng: Đối với xe ô tô biển số 34C-214.68 bị hư hỏng nhẹ, người đại diện theo pháp luật của Công ty Cổ phần Q Việt Nam là ông Tạ Văn P không yêu cầu bồi thường nên Cơ quan điều tra đã trả xe cho ông P.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Đinh Quốc T đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất tinh thần,...với tổng số tiền 150.000.000 đồng cho gia đình ông S,

đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận đủ số tiền và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo T.

Tại Đơn xin xét xử vắng mặt của ông Tạ Văn P trình bày đã nhận lại tài sản của công ty, số tiền bồi thường cho bị hại do bị cáo tự bỏ ra và không có yêu cầu gì khác.

Tại Cáo trạng số 138/CT-VKSTPHD ngày 13/9/2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Đinh Quốc T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi điều khiển xe ô tô do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ nên đã để ô tô va chạm với ông Nguyễn Thanh S khiến ông S tử vong. Bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị HĐXX: Tuyên bố Đinh Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Xử phạt bị cáo Đinh Quốc T từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Thái Tân, huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Về vật chứng: Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe số 220133003408 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp cho Đinh Quốc T. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị HĐXX xem xét cho hưởng mức án treo để có điều kiện chăm sóc bố mẹ, vợ con.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi của bị cáo: Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 04/5/2024 tại Km 51 + 500 Quốc lộ 5 thuộc địa phận phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương; Đinh Quốc T điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Thaco Forland màu xanh -

đen biển số 34C-214.68 hướng Hà Nội - Hải Phòng do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại nơi đường giao nhau, có biển cảnh báo “Giao nhau với đường ưu tiên” và “Chú ý quan sát” nên đã đề phần chắn đà, ga lăng phía trước đầu xe và trán xe ô tô va chạm với ông Nguyễn Thanh S đang đi bộ từ bên phải sang bên trái đường theo chiều đi của T. Hậu quả ông Nguyễn Thanh S bị chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín tử vong tại hiện trường.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự, an toàn công cộng. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nhưng điều khiển xe ô tô không chấp hành theo chỉ dẫn của biển cảnh báo, không chú ý quan sát để giảm tốc độ đảm bảo an toàn cho người đi bộ qua đường là vi phạm quy định theo khoản 1, khoản 4 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và gây tai nạn làm chết 01 người nên hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng là có căn cứ, đúng pháp luật.

Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và xử lý đối với bị cáo:

Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi phạm tội, bị cáo đã tự nguyện bồi thường với tổng số tiền 150.000.000đ, có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, xin cho bị cáo mức hình phạt nhẹ nhất, bố bị cáo là thương binh. Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Người bị hại cũng có một phần lỗi khi đi bộ qua đường không đúng quy định. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt và là lao động chính trong gia đình, vợ bị cáo mắc bệnh hiểm nghèo nên không cần thiết bắt bị cáo phải cách ly xã hội mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung, thể hiện tính nhân đạo của pháp luật. Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương đối với bị cáo.

[3] Về hình phạt bổ sung: Xét điều kiện, hoàn cảnh và tính chất phạm tội của bị cáo nên miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[4] Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô biển số 34C-214.68, 01 chứng nhận đăng ký xe, đăng kiểm, bảo hiểm xe ô tô biển số 34C-

214.68 cho ông Tạ Văn P là có căn cứ. Cần trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe ngay tại phiên tòa.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo với gia đình bị hại đã thỏa thuận và bồi thường xong các khoản thiệt hại tổng số tiền là 150.000.000đ. Đại diện bị hại không còn yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Người đại diện theo pháp luật của Công ty Cổ phần Q Việt Nam không có yêu cầu nào khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[7] Về tố tụng và các vấn đề khác: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, chuẩn bị xét xử vụ án đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự nên đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125, điểm b khoản 3 Điều 106, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đinh Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Đinh Quốc T 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 11/11/2024).

Giao bị cáo Đinh Quốc T cho Ủy ban nhân dân xã Thái Tân, huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 104/CCT-TA ngày 14/10/2024 của Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương đối với bị cáo Đinh Quốc T.

3. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đinh Quốc T 01 giấy phép lái xe hạng C số 220133003408 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp cho Đinh Quốc T tại phiên tòa xét xử sơ thẩm.

4. Về án phí: Bị cáo Đinh Quốc T phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến việc bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân TP. Hải Dương;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT Công an TP. Hải Dương;
- Cơ quan THAHS Công an TP. Hải Dương;
- Công an TP. Hải Dương;
- Chi cục THADS TP. Hải Dương;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương;
- Bị cáo;
- Người đại diện của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án, Văn phòng TA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Diệu Linh

