

Bản án số: 82/2024/HS-PT

Ngày 18 - 12 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Văn Vinh.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Xuân Chiến và ông Nguyễn Hồng Chương.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Xuân Hiếu - Thư ký viên Tòa án nhân dân tỉnh Đắc Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắc Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nguyên - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắc Nông mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 96/2024/TLPT-HS ngày 07 tháng 10 năm 2024 đối với Đặng Văn T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2024/HS-ST ngày 13-8-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắc Song.

Bị cáo kháng cáo:

Đặng Văn T, sinh năm 1995 tại tỉnh Nghệ An; nơi thường trú: Bon N, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Đắc Nông; trình độ học vấn: 9/12; nghề nghiệp: Làm nông; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Công giáo; con ông Đặng Văn T1 (*đã chết*) và bà Lê Thị H; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú; tại ngoại - Có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo Đặng Văn T:

- Ông Phan Văn C - Luật sư Văn phòng L thuộc Đoàn Luật sư tỉnh Đ - Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ ngày 27-11-2023, Đặng Văn T điều khiển xe độ chế, loại có vô lăng, có thùng chở hàng phía sau, xe không đăng ký, không biển kiểm soát,

thời điểm này trên xe có anh Hà Đình T2, anh Điều U, anh Điều Đ và anh Vũ Văn H1, những người này được T và anh T2 thuê đi bốc trụ tiêu. Khoảng 15 giờ cùng ngày, sau khi mua và bốc lên xe được 125 trụ tiêu làm (bằng bê tông), tổng trọng lượng là 5.560 kg, T điều khiển xe chở thông từ xã Đ ra đường Q lộ 14 đi về hướng xã T để bán cho người khác. Trên xe lúc này anh T2 ngồi bên phải, cạnh vị trí lái của T, Điều U ngồi sau thùng xe, Điều Đ cùng với Vũ Văn H1 đi xe máy theo sau.

Khi xe máy kéo đến đoạn đường dốc thuộc bon Jăng P, xã T, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông thì anh H1 đi xe máy vượt lên và báo cho T biết là xe có biểu hiện lạ phát ra tiếng kêu dưới gầm xe. T dừng lại xuống kiểm tra thấy xe không ảnh hưởng gì nên tiếp tục điều khiển xe, lúc này anh H1 không đi xe máy mà lên ngồi bên trái cạnh vị trí lái của T, Điều Đ đi xe máy một mình. Khoảng 19 giờ cùng ngày, T điều khiển xe càng đi tới đường bê tông vào hướng bon B, xã T, huyện Đ và bắt đầu cho xe đi xuống dốc. Do chở nặng nên T điều khiển xe đi chậm, đạp chân phanh, tuy nhiên lúc này phanh không hiệu quả nên xe bắt đầu lao nhanh về phía trước. T kéo dây để tắt máy nhưng không tắt được, xe tiếp tục lao về phía trước khoảng 20m. Thấy xe lao xuống dốc nhanh, anh H1 hỏi thì T trả lời là xe mất thắng, đồng thời nói với mọi người ngồi trên xe từ từ nhảy khỏi xe, để T điều khiển xe lao vào bờ đất bên trái đường rồi mới nhảy. Khi xe đi được khoảng 40m, T đánh lái sang trái cho xe đâm vào bờ đất bên trái đường. Khi xe càng vừa lao vào bờ đất, T nhảy ra khỏi xe, cùng lúc này khung sắt trên moóc xe càng giữ trụ bê tông không chịu nổi lực liên bị bung, gãy, dẫn đến anh T2 và anh H1 ngồi sau cùng số trụ bê tông trên thùng xe trượt đổ về trước rơi xuống đất. Do lực va chạm mạnh, trụ bê tông rơi nhanh nên đã làm anh T2 gãy chân, còn anh Vũ Văn H1 bị các trụ tiêu đẩy về phía trước, rơi xuống đất rồi đè lên người. Hậu quả, anh Vũ Văn H1 tử vong tại chỗ và Đặng Văn T bị thương nhẹ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2024/HS-ST ngày 13-8-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Song quyết định: Tuyên bố bị cáo Đặng Văn T phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Đặng Văn T 03 (Ba) năm tù.

Ngày 22-8-2024, bị cáo Đặng Văn T kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Đặng Văn T thừa nhận Tòa án nhân dân huyện Đắk Song xử phạt bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, tuy nhiên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét về khung và khoản hình phạt. Bị cáo Đặng Văn T giữ nguyên kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông, sau khi phân tích các tình tiết của vụ án, xét thấy cấp sơ thẩm áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là không đúng đối với hành vi phạm tội của bị cáo, do đó đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự sửa bản án sơ thẩm. Chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt xử phạt bị cáo tù 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù đến 02 (Hai) năm tù, không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo.

Người bào chữa cho bị cáo Đặng Văn T trình bày: Đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo của bị cáo. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, sửa Bản án sơ thẩm số 58/2024 HS-ST ngày 13-8-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Song về phân hình phạt và điều luật áp dụng.

Bị cáo đồng ý với luận cứ bào chữa của luật sư không có ý kiến bào chữa, tranh luận, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được giảm hình phạt và hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Đặng Văn T trong thời hạn luật định, nội dung bảo đảm đúng quy định tại khoản 2 Điều 332 của Bộ luật Tố tụng Hình sự, nên được cấp phúc thẩm xem xét, giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Ngày 27-11-2023, Đặng Văn T điều khiển xe độ chế không đảm bảo kỹ thuật, bị cấm lưu thông, vi phạm quy định tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn, hậu quả làm 01 người chết và 01 người bị thương. Căn cứ vào Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT ngày 15-4-2017 của Bộ G và Công văn số 101/SGTVT-VT ngày 18-01-2024 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đ trả lời: “*Đối với xe không có nguồn gốc xuất xứ, (không có giấy tờ, không đăng ký đăng kiểm) độ chế vô lăng, độ chế thùng chở hàng phía sau thì được gọi là xe độ chế*”, chỉ có những loại xe được quy định mới được cấp giấy phép lái xe. Do đó, “*Không có cơ sở để xác định loại giấy phép lái xe phù hợp khi tham gia giao thông đối với xe độ chế*”. Hành vi của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy cấp sơ thẩm xác định bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định là không có căn cứ. Bản án hình sự sơ thẩm số 58/2024/HS-ST ngày 13-8-2024 của Toà án nhân dân huyện Đắk Song đã kết án Đặng Văn T phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là không đúng.

[3]. Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của Đặng Văn T, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm xét thấy: Tại giai đoạn xét xử phúc thẩm, bị cáo cung cấp được tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là đơn xác nhận hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của Ủy ban nhân dân xã Đ, thể hiện bị cáo là lao động chính trong gia đình. Bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm có căn cứ chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

[3]. Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của Đặng Văn T, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm xét thấy: Về hậu quả hành vi của bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng, tình hình vi phạm giao thông và việc điều khiển xe độ chế trên địa bàn hiện nay rất phức tạp. Chính phủ và Ủy ban nhân dân tỉnh Đ đã ban hành nhiều văn bản để điều chỉnh hành vi tham gia giao thông đối với những trường hợp này. Nhằm phục vụ tình hình chính trị địa phương, góp phần ngăn chặn làm giảm bớt vi phạm giao thông, giữ gìn an ninh trật tự ở địa phương. Nên Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo.

[4]. Xét quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tại phiên tòa một phần có căn cứ nên Hội đồng xét xử phúc thẩm cần xem xét quyết định hình phạt; luận cứ bào chữa của Luật sư một phần có căn cứ nên Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt.

[5]. Ngoài ra cấp sơ thẩm có sai sót trong quá trình xử lý vật chứng cần rút kinh nghiệm. Tại phiên tòa đã xác định được xe độ chế của anh Nguyễn Văn C1 không được phép lưu thông, cấp sơ thẩm đã trả lại cho anh C1 là không đúng theo quy định của pháp luật.

[6]. Về án phí: Kháng cáo của Đặng Văn T được chấp nhận một phần nên bị cáo không phải chịu án phí phúc thẩm.

[7]. Đối với các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự,

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Đặng Văn T sửa Bản án sơ thẩm số 58/2024/HS-ST ngày 13-8-2024 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Song, tỉnh Đắk Nông về hình phạt và điều luật áp dụng.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; của Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Đặng Văn T 02 (Hai) năm 06 (S)

tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC (Vụ I);
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Nông;
- CQTHAHS Công an tỉnh Đắk Nông;
- TAND huyện Đắk Song;
- VKSND huyện Đắk Song;
- Chi cục THADS huyện Đắk Song;
- CQCSĐT Công an huyện Đắk Song;
- CQTHAHS Công an huyện Đắk Song;
- Bị cáo; NTGTTK;
- Lưu: Tổ HCTP, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Văn Vinh